

# BRÈVES ÉCONOMIQUES

## Pays nordiques

Une publication du SER de Stockholm  
N°86 – Semaine du 2 décembre 2024

### LE CHIFFRE DE LA QUINZAINE

La part de l'énergie venant de sources renouvelables dans les pays nordiques en 2023, pondérée par la consommation primaire annuelle d'énergie :

# 63%

La Norvège a une part d'environ 75%, la Suède de 64%, la Finlande de 49%, le Danemark de 43% et l'Islande de 80%.

Source : Eurostat, European Environment Agency

## Pays nordiques

**Les chefs de gouvernement des pays nordiques, baltes et de la Pologne se réunissent en Suède dans le cadre du sommet nordique-balte.** Suite à l'invitation du Premier ministre suédois qui assure la présidence tournante du forum de coopération « NB8 » (*Nordic-Baltic eight*), les chefs de gouvernement se sont exprimés sur la coopération en matière de sécurité, les relations transatlantiques, la sécurité dans la mer Baltique et le soutien de long terme à l'Ukraine. Le Président français E. Macron a été convié à participer à un échange sur la sécurité européenne et le soutien à l'Ukraine.

**Les pays nordiques se distinguent dans l'Indice Climate Change Performance 2024.** Le Danemark occupe la 4<sup>e</sup> place du classement international dont les 3 premières sont vides (aucun pays n'obtient la notation « très élevée »). La Suède est classée 10<sup>e</sup>, la Norvège 12<sup>e</sup> et la Finlande 26<sup>e</sup>. Cet indice, élaboré chaque année par l'ONG allemande

*Germanwatch* et le réseau d'ONG environnementales *Climate Action Network*, classe 63 pays responsables de plus de 90% des émissions mondiales de gaz à effet de serre, selon leurs émissions, leur mix énergétique, leur consommation d'énergie et leur politique climatique.

**L'indice mondial de l'IA 2024 élaboré par le média spécialisé Tortoise confirme la très bonne position des pays nordiques dans l'intelligence artificielle.** La Finlande se classe en tête des pays nordiques (15<sup>e</sup> place), devant le Danemark (22<sup>e</sup>), la Suède (25<sup>e</sup>), la Norvège (26<sup>e</sup>) et l'Islande (40<sup>e</sup> place). Le rapport prend en compte 122 indicateurs relatifs à la mobilisation, l'innovation et l'investissement en matière d'IA. Ses résultats – marqués par un léger recul des pays nordiques cette année- sont globalement cohérents avec ceux du dernier rapport sur l'AI élaboré par l'université Stanford, qui classe respectivement le Danemark 17<sup>e</sup>, la Norvège 18<sup>e</sup>, la Finlande 20<sup>e</sup> et la Suède 25<sup>e</sup>.

# Danemark

## **Le PIB danois a augmenté de +1,2% au troisième semestre de 2024,**

selon l'Institut danois de la Statistique. La croissance a été portée par l'industrie, en particulier le secteur pharmaceutique, tandis que le transport maritime a eu un impact négatif sur l'activité économique. La consommation publique et privée, ainsi que les investissements, ont progressé. En parallèle, les importations ont diminué et les exportations sont restées stables. Sur l'ensemble des trois premiers trimestres de l'année, la croissance atteint 3,2% en g.a.

## **Le Danemark inaugure son nouveau centre international sur le quantique, Quantum Denmark.**

Localisé à l'Institut Niels Bohr, *Quantum Denmark* facilitera la collaboration et le partage des connaissances entre la communauté d'affaires danoise et les chercheurs dans le domaine quantique, afin de traduire la recherche en solutions commerciales. Ce centre offrira, entre autres, un accès à un centre d'essai quantique de haute technologie, ainsi qu'un soutien au développement des entreprises et à la levée de capitaux. Cette initiative est le fruit d'une collaboration entre l'Université de Copenhague, l'Institut national de métrologie (DFM), l'Université technique du Danemark (DTU), l'Université d'Aarhus et le *Deep Tech Lab Quantum*. *Quantum Denmark* fait partie de la stratégie quantique du gouvernement et vise également à renforcer le rôle du Danemark en tant que chef de file dans le domaine de la technologie quantique. SM le Roi, le ministre de l'Industrie, des Entreprises et des Affaires financières, Morten Bødskov, la ministre de l'Economie, Stephanie Lose, et la ministre de l'Education et de la Recherche, Christina Egelund, ont participé à cette inauguration.

## **Le projet de loi de finances (PLF) pour 2025 a fait l'objet d'un accord entre le Gouvernement et une minorité de l'opposition.**

Contrairement au PLF 2024, qui avait réuni une large majorité des partis, cet accord restreint a été signé uniquement avec le Parti socialiste populaire (*Socialistisk Folkeparti*) et le Parti Radical (*Radikale Venstre*). Largement

aligné sur la version présentée en août, le texte met l'accent sur la transition verte, en particulier avec la mise en œuvre de l'accord portant sur la transition du secteur agricole et le reboisement du Danemark, ainsi que sur des priorités en matière de santé et d'éducation. La principale nouveauté porte sur le lancement d'un projet pilote de repas scolaires dans les écoles, une nouveauté pour le Danemark où il n'existe quasiment pas de cantines scolaires. Ce programme est doté de 850 M DKK (114 M€) pour la période 2025-2028.

## **SAS, Copenhagen Infrastructure Partners (CIP) et les aéroports de Copenhague et d'Aalborg concluent un partenariat visant à accélérer la transition écologique du secteur de l'aviation.**

Le partenariat vise à renforcer la collaboration entre ces entreprises dans le soutien à la production de carburants d'aviation durables (e-SAF), et s'appuie sur le projet Fjord PtX lancé par CIP fin 2021 et basé à Aalborg. Il est prévu que le projet Fjord PtX produise environ 75 000 tonnes d'e-SAF par an (équivalent à 250% de la consommation de carburant pour les vols intérieurs au Danemark), en utilisant des ressources renouvelables. La construction de l'installation débutera en 2025, pour une mise en service prévue fin 2028. Bien qu'aucun des trois partenaires du secteur de l'aviation n'ait encore annoncé de financement dans le cadre de ce nouvel accord, ils se sont engagés à apporter leur expertise et à renforcer leurs efforts de sensibilisation, en vue d'obtenir un soutien politique à l'accélération de la transition verte dans le secteur de l'aviation. Pour mémoire, le Gouvernement danois a pour ambition que l'ensemble du trafic aérien national soit alimenté par des carburants verts d'ici à 2030.

## **Un partenariat de 14 acteurs publics et privés lance un livre blanc sur le déploiement de l'intelligence artificielle (IA).**

Parmi les parties prenantes figurent notamment l'Autorité commerciale danoise (*Erhvervsstyrelsen*), l'Agence de la Numérisation (*Digitaliseringsstyrelsen*), la

Confédération des industries danoises (*Dansk Industri*), Microsoft, Netcompany, Jyske Bank et les fonds de pension ATP (public) et PFA (privé). Cette collaboration vise à accélérer le déploiement des assistants d'IA au sein des entreprises privées et des administrations publiques. Le livre blanc propose notamment une analyse des aspects technologiques et juridiques liés à l'IA, tout en partageant des exemples concrets de son utilisation. Les partenaires soulignent l'importance des enjeux stratégiques de l'IA pour le Danemark, son utilisation de plus en plus large étant jugée essentielle pour garantir la compétitivité du pays et renforcer la prospérité économique.

### **Après un processus d'acquisition difficile, DFDS acquiert la société turque *Ekol International Transport* pour 1,8 Md DKK (241,3 M€).**

Pour mémoire, l'armateur danois avait signé un accord avec *Ekol Logistics* en avril dernier pour acquérir son réseau de transport pour un montant de 1,9 M DKK (254,7 M€). DFDS avait toutefois annulé l'accord d'achat d'actions en novembre dernier, en raison d'un désaccord sur les conditions de l'acquisition, notamment sur le montant de la dette incluse dans la transaction. *Ekol International Transport* (CA: 469 M€, 3700 employés) est spécialisée dans le transport de biens entre la Turquie et l'Europe, par bateau, train et route. DFDS prévoit une augmentation du marché du transport entre la Turquie et le continent européen de 14% par an jusqu'en 2028 et réalise donc un investissement stratégique afin de bénéficier de cette tendance.

# Finlande

**Plusieurs syndicats annoncent des grèves en décembre.** Alors que des négociations collectives se tiennent dans plusieurs secteurs, les annonces de grèves se multiplient. Le syndicat de l'industrie *Teollisuusliitto* a déposé six préavis de grèves d'une journée entre le 3 et le 12 décembre. Elles concerneront 120 sites et 79 entreprises, employant un total de 11 000 salariés. Le syndicat des pilotes de ligne *SLL* a annoncé des grèves les 9 et 13 décembre, entraînant l'annulation de plus de 300 vols *Finnair*. Le syndicat des employés et cadres, *Pro*, a averti qu'il pourrait se joindre aux grèves. L'Organisation centrale des syndicats finlandais (*SAK*), première fédération du pays, dont sont membres les trois syndicats, demande une augmentation des salaires de 10 % sur deux ans. Le syndicat du secteur social et de la santé *Tehy*, qui a annulé une grève les 25 et 26 novembre, n'exclut pas le dépôt de nouveaux préavis.

**Protocole d'accord Finlande-Royaume-Uni sur le nucléaire.** Signé le 18 novembre, l'accord porte notamment sur le déploiement des technologies avancées (SMR et AMR), la diversification de l'approvisionnement en combustible, la gestion des déchets et la sécurité. L'agence de crédit à l'export du Royaume-Uni met à disposition jusqu'à 4 Mds£ (4,8 Mds€) pour soutenir des projets finlandais utilisant des biens et services britanniques. Sa contrepartie finlandaise, *Finnvera*, pourrait également financer des projets britanniques utilisant des biens et services finlandais.

**Edition 2024 réussie pour Slush, forum annuel des start-ups, à Helsinki.** 46 start-ups françaises étaient présentes à l'événement les 20 et 21 novembre. L'édition 2024 de Slush a attiré plus de 13 000 participants, dont 5 500 gérants de start-ups et 3 300 investisseurs, représentant des fonds cumulés de 4 000 Mds€. Les start-ups françaises représentaient des secteurs clés tels que la deeptech, l'intelligence artificielle, l'analyse des données et la cybersécurité.

**Les tourbières détenues par l'Etat pourraient accueillir des grands projets éoliens et solaires.** Historiquement productrice de tourbe, l'entreprise publique *Neova* (détenue par l'Etat et plusieurs sociétés énergétiques municipales) a annoncé le 18 novembre un accord avec l'énergéticien suédois *Rabbalshede Kraft* pour installer des parcs d'énergie renouvelable sur ses terres. Les 9 projets, 5 solaires et 4 hybrides solaire-éolien, pourraient être construits entre 2026 et 2028. Ils s'étendraient sur 2 400 hectares, et auraient une capacité totale nominale de 1,4 GW, dont 360 MW pour le plus important, à *Kairineva* (ouest de la Finlande).

**Meridiam rejoint un projet d'hydrogène vert à Naantali.** Le gestionnaire d'actifs français a signé le 18 novembre un accord avec *Green North Energy* pour le développement d'une usine d'hydrogène et d'ammoniac verts à Naantali (sud-ouest de la Finlande). Avec un coût estimé de 600 M€, et une capacité de 280 MW, le projet vise à produire de l'ammoniac neutre en carbone à destination de secteurs comme l'agriculture et le transport maritime, et à réduire la dépendance aux importations, notamment russes.

**Verso Energy envisage une usine d'hydrogène à Oulu.** L'entreprise française a réservé un terrain dans le port d'Oulu (nord-ouest de la Finlande), pour y produire de l'hydrogène et des carburants synthétiques. La construction pourrait débuter en 2026, et l'usine ouvrir en 2030. Le nombre de salariés pourrait être « à trois chiffres », selon *Business Oulu*. Les détails du projet seront dévoilés lors de l'événement *Northern Power* en février 2025.

# Islande

**Baisse de 0,5 point de pourcentage du taux directeur de la Banque centrale.** Le comité de la politique monétaire de la Banque centrale islandaise a annoncé le 20 novembre une nouvelle baisse de ses taux d'intérêt. De 9%, le taux directeur est passé à 8,5%. Il s'agit de la seconde baisse consécutive des taux de la Banque centrale islandaise, motivée par le ralentissement de l'inflation estimée à 5,1% pour le mois d'octobre 2024.

**Adoption d'un budget 2025 marqué par l'austérité.** Le Parlement islandais a adopté le 18 novembre la loi de finances initiale pour 2025, avant de mettre fin à la session parlementaire ouverte en septembre en prévision des élections du 30 novembre. Pour 2025, le budget islandais prévoit un excédent primaire de 18 MdsISK (124 M€). Le budget total accuse toutefois un déficit d'environ 1,2% du PIB. Le gouvernement maintient son objectif de présenter un budget excédentaire à partir de 2028. Grâce à la vente de certains actifs de l'Etat, il est prévu que la dette publique enregistre une réduction de 1,2 points de pourcentage pour s'établir à 32,5% du PIB en 2025.

**La banque Landsbankinn prévoit 3,5% d'inflation pour le début de l'année 2025.** Le département des prévisions économiques de la banque *Landsbankinn* a annoncé s'attendre à une baisse importante de l'inflation au cours des prochains mois, qui devrait selon les prévisions des économistes atteindre 3,5% au mois de février 2025.

**Attribution du marché public de l'exploitation du Duty free de l'aéroport de Keflavik à l'allemand Gebr. Heinemann.** L'entreprise publique exploitant les aéroports islandais Isavia a annoncé le 20 novembre attribuer à l'entreprise allemande *Gebr. Heinemann* le marché public de l'exploitation du Duty Free de l'aéroport de Keflavik. L'entreprise allemande est notamment en charge d'un marché similaire à l'aéroport d'Oslo en Norvège et est également implantée dans

l'aéroport de Copenhague. L'exploitation du Duty free de Keflavik sera effective à partir du mois de mars 2025.

**L'agence de notation S&P Global Ratings révisé à la hausse les notes de deux banques islandaises.** L'agence de notation financière S&P Global Ratings a annoncé le 12 novembre réviser à la hausse les notes des banques *Islandsbanki* et *Landsbankinn*. De « stable », les perspectives économiques de ces banques sont désormais décrites comme « positive ». Les deux banques obtiennent les notes identiques de BBB+/A-2 et A-/A-2, indiquant une qualité moyenne supérieure.

**Le Data Center Borealis annonce 11,2 MUSD (10,6 M€) de profits pour 2023.** *Borealis Data Center* a annoncé le 17 novembre avoir réalisé 11,2 M USD (10,6 M €) de profits au titre de l'année 2023, avec des revenus en hausse de 16% d'une année sur l'autre. L'entreprise détenue par le fonds d'investissement français *Vauban Infrastructure Partners* exploite trois data centers en Islande et un en Finlande.

**La Commission européenne approuve l'acquisition de Marel par JBT.** La Commission européenne a annoncé le 26 novembre approuver l'acquisition de la multinationale de transformation alimentaire basée en Islande Marel par *John Bean Technologies Corporation*, entreprise américaine cotée sur la bourse de New York. Cette acquisition devrait se concrétiser en début d'année 2025 avec le versement de près de 200 MdsISK (1,4 Mds€) aux investisseurs islandais de Marel.

# Norvège

**Croissance démographique en Norvège.** Les chiffres de la population publiés par le Bureau central des statistiques norvégien (SSB) révèlent qu'au troisième trimestre 2024, la Norvège comptait 5 700 000 habitants de plus qu'à la même période de l'année précédente, atteignant un total de 5 571 634 personnes. Selon les projections du SSB, la population pourrait atteindre six millions d'habitants d'ici 2040-2041.

**Présentation d'un projet de taxe touristique.** Le ministère de l'industrie et du commerce a présenté un projet de taxe touristique destinée à financer les infrastructures utilisées par les touristes. Le dispositif pourrait être déployé dès 2025 dans les communes qui le souhaitent et serait obligatoire au Svalbard. Il s'agit d'une taxe de 5% maximum sur les nuitées en hôtel, camping, auberges de jeunesse, bateau ou meublé touristique. Une consultation publique est ouverte aux professionnels du secteur jusqu'au 3 janvier.

**Projet de transparence dans le secteur des cryptoactifs.** La proposition, annoncée le 15 novembre par le ministère des finances, cible notamment les prestataires de services d'échange et de conservation de cryptoactifs. Ceux-ci auront l'obligation de fournir aux autorités fiscales des informations sur leurs utilisateurs, leurs transactions et leur propriété de cryptoactifs. La proposition met en œuvre, entre autres, la norme de l'OCDE sur la divulgation des cryptoactifs par des tiers (CARF). Des consultations publiques ont été lancées le 15 novembre qui s'étendront jusqu'au 2 février 2025.

**Groupe de travail sur le 6ème paquet européen de lutte contre le blanchiment d'argent.** Le ministère des finances a annoncé la création d'un groupe de travail pour évaluer la mise en œuvre par la Norvège du 6ème paquet européen de lutte contre le blanchiment d'argent. Ce paquet a été adopté le 31 mai 2024 et doit entrer en vigueur à partir de l'été 2027 dans l'UE. La Norvège évaluera si l'ensemble des dispositions doivent être considérées comme pertinentes pour l'EEE.

**Nicolai Tangen 68e du classement d'influence du magazine Fortune.** Le directeur général du Fonds souverain norvégien Nicolai Tangen est considéré par le magazine américain Fortune comme la 68<sup>e</sup> personne la plus influente de la planète dans le monde des affaires. Cela s'explique par l'importance du fonds souverain qu'il dirige, mais aussi par le *podcast* qu'il anime et dans lequel il donne la parole à d'importants entrepreneurs et investisseurs.

**La France présélectionnée pour le marché de renouvellement de frégates** La France, le Royaume-Uni, l'Allemagne et les Etats-Unis ont été sélectionnés pour l'acquisition de nouvelles frégates par la marine norvégienne. Oslo souhaite acquérir cinq nouvelles frégates de haute mer, avec une option pour une frégate supplémentaire. Après une phase de dialogue avec les quatre pays présélectionnés, le gouvernement annoncera son choix final en 2025.

**La Norvège rejoint l'initiative internationale sur les câbles sous-marins.** La Norvège s'est jointe le 19 novembre à une déclaration commune sur la sécurité et la résilience des câbles sous-marins, qui avait été présentée par les Etats-Unis lors de la 79<sup>ème</sup> Assemblée générale de l'ONU. Cette décision intervient une semaine après les ruptures de câbles sous-marins en mer Baltique. La déclaration contient des principes sur la sécurité, la fiabilité, l'interopérabilité, la durabilité et la résilience en ce qui concerne la planification, le déploiement, la réparation et l'entretien des câbles.

**La Norvège accueillera le Forum de l'ONU sur la gouvernance d'internet.** La Norvège accueillera l'édition 2025 du Forum sur la gouvernance d'internet (IGF), le plus important événement de l'ONU jamais organisé sur son territoire. Plusieurs centaines de conférences seront organisées tandis que près de 8000 participants physiques et virtuels sont attendus pour traiter ensemble des questions liées au développement d'Internet.

**Coût de la téléphonie mobile.** Le ministère norvégien de la Numérisation et de l'Administration a publié, le 18 novembre, deux nouveaux rapports sur le marché de la téléphonie mobile en Norvège. Selon ces rapports, les consommateurs norvégiens paient en moyenne entre 23 et 64 euros de plus pour leurs forfaits que les utilisateurs en Suède, au Danemark ou en Finlande. Face à cette situation, la ministre Karianne Tung prévoit de saisir l'Autorité nationale des communications (NKOM) afin de mettre en œuvre de nouvelles mesures destinées à renforcer la concurrence sur le marché et à faire baisser les prix.

**La Norvège et les Pays-Bas renforcent leur coopération énergétique.** Les deux pays ont signé le 13 novembre une lettre d'intention visant à renforcer la coopération énergétique dans des domaines tels que l'hydrogène et le CCS. L'accord encourage l'échange de connaissances lié au développement des marchés et à l'innovation, en plus d'une coopération accrue sur les réglementations et les normes.

**Northern Lights: réception du premier navire de transport de CO2.** Le *Northern Pioneer*, premier navire conçu pour transporter du CO2 à destination des sites d'enfouissement sur le plateau continental norvégien, a été livré par le chantier naval de Dalian, en Chine. Il s'agit du plus gros bateau de ce type au monde, à propulsion GNL, avec une capacité de stockage de 7 500m<sup>3</sup>. Un second navire, le *Northern Pathfinder*, doit être livré en décembre. Deux autres navires devraient renforcer à terme la flotte maritime du consortium *Northern Lights* unissant Equinor, TotalEnergies et Shell dans le projet norvégien de capture et stockage de carbone (CCS).

**Nouvelles subventions pour la capture du CO2.** Le gouvernement revoit à la hausse son soutien financier au projet de capture de CO2 de Hafslund Oslo Celsio, qui est l'un des fournisseurs de carbone du projet Northern Lights. L'Etat augmentera le montant de sa subvention de 350 à 380 M€ et versera une subvention de démarrage de 77 M€.

**Hystar projette une production d'hydrogène de 1,5 GW à l'horizon 2027.** Le 18 novembre, la société norvégienne Hystar a inauguré en présence du ministre norvégien de l'énergie, Terje Aasland, son projet hydrogène HyPilot dans l'usine de traitement de gaz de Kårstø dans le Rogaland. Le projet est mis en place avec le concours d'Equinor, de Yara Clean Ammonia, de Gassco et d'ABB. Il a reçu un financement de l'Union européenne (26 M€) et l'agence publique Enova (3,5 M€). Le projet vise à développer une capacité de 1,5 GW en 2027 et de 4,5 GW en 2031.

**Equinor se retire de quatre pays, dont la France.** Engagée dans une restructuration de sa branche énergies renouvelables, Equinor a annoncé le 21 novembre la suppression de 20% de ses effectifs, soit 250 postes au total. Le groupe fermera ses filiales d'énergies renouvelables en France, en Espagne, au Portugal et au Vietnam.

# Suède

## **Le Premier ministre suédois Ulf Kristersson s'est entretenu avec le Président élu D. Trump le 18 novembre.**

Le communiqué de presse officiel relatant cet échange téléphonique souligne que le chef du gouvernement suédois a évoqué les priorités suédoises sur le soutien continu à l'Ukraine et les enjeux de commerce et d'innovation.

## **L'inflation atteint 1,6% en octobre.**

Suivi par la banque centrale suédoise, l'indice des prix à la consommation à taux d'intérêt fixes (CPIF) atteint 1,5% et augmente par rapport à septembre (1,1%). L'IPC (à taux variable) reste à un niveau inchangé en raison de la baisse des taux d'intérêts compensée par la hausse des prix de l'énergie. La banque centrale suédoise (Riksbank) a abaissé son taux directeur à 2,75% début novembre.

## **La banque centrale suédoise ouvre son système de paiements instantanés.**

Auparavant, ce système n'était accessible qu'au système de paiement suédois *Swish*, tandis que les autres types de paiements pouvaient prendre plusieurs jours avant de parvenir au destinataire. La *Riksbank* fournit ainsi l'infrastructure sous-jacente (RIX-INST) aux banques, qui auront désormais la possibilité de proposer ce service à leurs clients. La *Riksbank* coopère également avec d'autres banques centrales pour permettre les paiements instantanés entre différentes devises. Dans un premier temps, les paiements seront possibles entre l'euro, la couronne suédoise et la couronne danoise.

## **Le ministre de la Défense suédois et son homologue brésilien souhaitent une coopération aérienne élargie.**

Les ministres P. Jonson et J. Mucio ont signé une lettre d'intention prévoyant une hausse des achats d'avions de chasse SAAB Jas 39 Gripen par le Brésil et, en miroir, l'intérêt pour l'avion de transport brésilien Embraer C-390 par la Suède. Le contrat conclu en 2014 portait sur l'acquisition de 36 avions de chasse Gripen E et F par le Brésil, dont 8 exemplaires ont été livrés. 9 avions supplémentaires pourraient être ajoutés à la liste initiale de commandes.

## **Le gouvernement suédois prévoit de réduire les émissions de gaz à effet de serre (GES) du pays en 2025 et d'atteindre ses objectifs climatiques pour les émissions hors-ETS d'ici 2030.**

Cette annonce intervient dans le contexte de la hausse des émissions de GES du royaume de +8 % prévue en 2024 par rapport à 2023, due principalement à une augmentation de la consommation de carburants fossiles. Celle-ci résultait directement de la décision de réduire les taxes sur l'essence et le diesel aux minima européens et d'abaisser les quotas de réduction de l'empreinte carbone des carburants en janvier 2024. La Suède vise désormais à compenser cette hausse en ajustant le taux d'incorporation des biocarburants, en utilisant les réductions d'émissions accumulées entre 2021 et 2023 (sous le précédent gouvernement), en transférant des droits d'émission du secteur ETS vers le hors-ETS (5,2 MtCO<sub>2</sub> en 2030), et en achetant des droits ETS à d'autres pays européens (budget prévu de 1,5 Md SEK, soit 130 M€, d'ici 2036). Cette trajectoire climatique, plus favorable que celle annoncée lors de la loi de Finances pour 2024, permettrait à la Suède de remplir les critères d'obtention de l'aide européenne de 3,5 Mds€ (programme *Next Generation EU*). Le gouvernement anticipe toutefois des difficultés pour atteindre l'objectif fixé pour les puits de carbone (LULUCF).

## **La Commission Svanberg présente une feuille de route pour l'IA afin de renforcer le développement de la filière en Suède.**

La Commission, présidée par l'ancien P-DG d'Ericsson Carl-Henric Svanberg, propose 75 mesures pour répondre aux besoins en matière d'IA et estime le coût à environ 2,5 Mds SEK (220M€) par an pendant les 5 premières années du programme. Parmi les mesures clés présentées figurent la création d'un groupe de travail sous la tutelle directe du Premier ministre, le déploiement d'une infrastructure IA commune à tout le secteur public, des investissements dans l'éducation et la formation à l'IA à tous les niveaux, ainsi que des investissements dans des supercalculateurs et dans la cybersécurité.



## **L'Etat vend l'intégralité de ses actions dans Svensk bilproving à TÜV Rheinland AG.**

Le prix de vente de l'entreprise d'inspection automobile s'établit à 1,2Mds de SEK (104 M€). Cette annonce intervient dans un contexte de déréglementation du secteur de l'inspection automobile initiée dans les années 2010. L'acquisition des actions de *Bilprovningen* par TÜV Rheinland devrait être finalisée en décembre 2024 sous réserve des conclusions de l'examen par l'agence suédoise chargée de l'inspection des produits stratégiques (ISP), prévu par la loi sur le contrôle des investissements directs étrangers.

## **Le fabricant de batteries électriques Northvolt a annoncé le lancement de sa procédure de restructuration dans le cadre du Chapitre 11 du Code américain des faillites.**

Face à une dette de 5,8 Mds USD, l'entreprise compte sur l'accès à court terme à 245 MUSD de financements pour tenter de se relancer, dont 100 MUSD provenant de Scania. Northvolt, dont les besoins de liquidités sont estimés à 1 Md€, espère sortir de ce plan de restructuration d'ici la fin du T1 2025. Le P-DG de Northvolt, Peter Carlsson, a annoncé sa démission suite au lancement de cette procédure.

## **Liquid Wind lève 44M€ en série C pour accélérer sa production d'e-methanol.**

L'entreprise spécialisée dans le développement d'installations de production d'électro-carburants a sécurisé des financements auprès d'Uniper, HYCAP et Samsung Ventures. Chaque installation de Liquid Wind convertira du CO<sub>2</sub> biogène et de l'électricité renouvelable en e-méthanol avec une production pouvant atteindre 100 000 tonnes par an. L'investissement vise la mise en place 10 installations d'ici 2027. Liquid Wind entend créer 500 installations de ce type à l'échelle mondiale d'ici 2050.

## **Volvo Cars cède à une filiale de son actionnaire majoritaire commun (Geely) sa participation de 30% dans le constructeur Lynk&co.**

Volvo Cars cède ses parts dans le fabricant de véhicules électriques au constructeur chinois Zeekr pour un montant de 8 Mds SEK. Lynk, Zeekr et Volvo Cars sont

tous les trois contrôlés par le conglomérat chinois Geely Holding. La transaction est soumise à l'approbation d'une assemblée générale extraordinaire des actionnaires de Volvo Cars.

## **Volvo Cars ferme son service de location Volvo on demand.**

La décision intervient dans un environnement macroéconomique difficile qui a entraîné l'augmentation des coûts d'exploitation. La marque continuera de fournir des véhicules de location en Suède dans le cadre d'un partenariat avec Hertz.

## **Le rapport 2024 State of the European Tech souligne l'excellence de l'écosystème d'innovation technologique suédois.**

L'étude souligne notamment que Spotify occupe la première place en termes de croissance cumulée sur la dernière décennie, devant le britannique Revolut (G-B) et le leader suédois des solutions de paiement en ligne Klarna.

# Indicateurs économiques des pays nordiques

Taux de croissance trimestriels (en pourcentage, par rapport au trimestre précédent):

	2021 (moyenne annuelle)	2022 (moyenne annuelle)	2023 (moyenne annuelle)	T1 2024	T2 2024	T3 2024
Suède	5,9	1,5	-0,2	0,6	0	0,3
Danemark	7,4	1,5	2,5	-0,7	1,3	1,2
Finlande	2,7	1,5	-1,2	0,4	0,1	0,3
Norvège <sup>1</sup>	3,9	3,2	0	0,2	2	-1,8
dont PIB continental	4,5	4,3	0,6	0,4	0,3	0,5
Islande	5,3	9	5	-1	1,5	-1,1

Sources : [OCDE](#), [SCB](#), [SSB](#), [DST](#), [Statice](#), [Tilastokeskus](#)

<sup>1</sup> Pour la Norvège, le PIB retenu dans cette ligne est le PIB total (y compris hydrocarbures). La ligne suivante décrit l'évolution du PIB continental (i.e. hors hydrocarbures).

Taux d'inflation trimestriel (en glissement annuel)<sup>2</sup>:

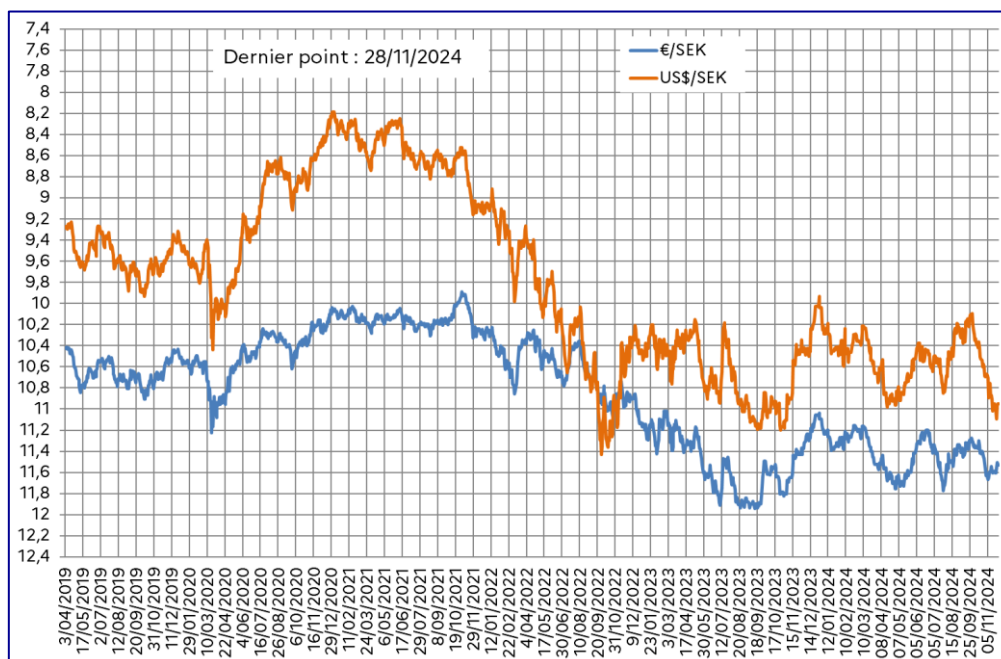
	2021 (moyenne annuelle)	2022 (moyenne annuelle)	2023 (moyenne annuelle)	T1 2024	T2 2024	T3 2024
Suède	2,2	8,4	8,6	4,7	3,4	2
Danemark	1,9	7,7	3,3	0,9	1,6	1,3
Finlande	2,2	7,1	6,2	0,8	0,5	1
Norvège	3,5	5,8	5,5	4,2	3	2,8
Islande	4,4	8,3	8,8	7	5,7	5,9

<sup>2</sup> L'indicateur retenu est la moyenne trimestrielle des taux d'inflation mensuel (en glissement annuel) de l'IPC.

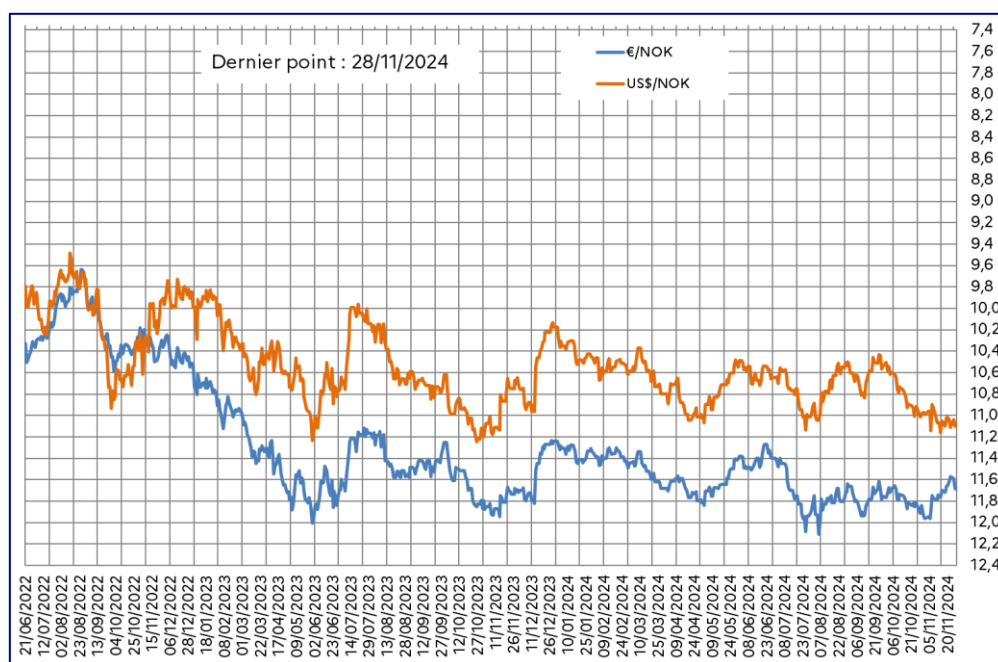
Sources : [SCB](#), [SSB](#), [DST](#), [Statice](#), [Tilastokeskus](#)

# Evolution des taux de change

## Couronne suédoise



## Couronne norvégienne



La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques.

Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations :

[www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international](http://www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international)

Responsable de la publication : Service Économique Régional de Stockholm (O. Cuny)

[olivier.cuny@dgtresor.gouv.fr](mailto:olivier.cuny@dgtresor.gouv.fr)

Rédaction : avec les contributions des Services Économiques de Copenhague (M. Valeur, A. Reynaud), Helsinki (L. Torrebruno, O. Alapekkala, V. Masson), Oslo (F. Choblet, A. Moulin), Stockholm (J. Lauer Stumm, F. Lemaitre, J. Grosjean, P. Reyl, A. Faure) et de l'ambassade de France en Islande (N. Arlin, A. Montoya).

Abonnez-vous : [alice.faure@dgtresor.gouv.fr](mailto:alice.faure@dgtresor.gouv.fr)