

BRÈVES SECTORIELLES

Russie

Une publication du SER de Moscou
Semaine du 15 janvier 2024

1 EUR = 96,38 RUB (19/01/2024)

SOMMAIRE

TRANSPORT AERIEN.....	2
S7 Airlines prévoit de réduire ses activités à Moscou.....	2
Programme de production d'avions russes.....	2
Immobilisation de certains appareils russes.....	2
Trafic passagers du groupe Aeroflot.....	3
ÉNERGIE	3
La raffinerie russe NORSI pourrait réduire de moitié sa production d'essence.....	3
Sanctions contre les pétroliers transportant du pétrole russe	3
TRANSPORT.....	3
Nouvel accord pour la distribution de voitures chinoises en Russie.....	4
Rachat des usines de Forvia de Togliatti par ses équipes dirigeantes.....	4
INDUSTRIE	4
Importations russes de silicium.....	4

Transport aérien

S7 Airlines prévoit de réduire ses activités à Moscou

Kommersant, 15 janvier – La compagnie aérienne russe S7 envisage de réduire le nombre de ses équipages à Moscou, ainsi que le nombre d'employés du bureau moscovite, d'environ 13-15 %. La première décision résulte d'une réduction du nombre de vols au départ de Moscou, suite à l'immobilisation de certains Airbus A320 et A321neo en raison de problèmes liés aux moteurs américains de P&W. La seconde serait due à l'intention de S7 de se développer principalement dans les régions russes et de renforcer son hub à Novossibirsk. [Par la suite](#), Aeroflot et sa filiale low-cost Pobeda se sont dites prêtes à embaucher les hôtesse de l'air et stewards du bureau moscovite de S7.

Programme de production d'avions russes

TASS, 15 janvier – Le gouvernement russe a approuvé un programme d'expansion de la production d'avions, de moteurs et de dispositifs tout en autorisant le recours au Fonds de la richesse nationale pour le financer. Ce programme prévoit un financement sur une base remboursable de plus de 280 milliards de roubles. Selon le Premier ministre Mikhail Michoustine, la Russie devrait construire, d'ici 2030, plus de 600 avions de ligne entièrement russes. Pour mémoire, il est prévu de flécher 142 avions SSJ-New, 270 MS-21-310, 70 IL-114-300, 115 Tu214 et 12 IL-96-300 aux transporteurs aériens russes.

Immobilisation de certains appareils russes

Izvestia, 15 janvier – L'Agence fédérale du transport aérien (Rosaviatsia) a adressé des messages aux compagnies aériennes russes Aeroflot et Rossiya leur demandant de ne pas utiliser 27 aéronefs pour desservir l'Égypte à partir du 12 janvier, au risque d'être arrêtés. Aeroflot a notamment reçu l'ordre de ne pas voler vers l'Égypte avec 24 appareils : dix Airbus A320, neuf Boeing 777-300ER, quatre Airbus A321 et un Airbus A350, tandis que Rossiya s'est vu notifier de ne pas voler avec trois Boeing 737-800. Ces 27 appareils appartiennent à la State Transport Leasing Company (GTLK) et figurent parmi les 37 appareils dont la saisie est actuellement réclamée par la Haute Cour irlandaise.

Trafic passagers du groupe Aeroflot

Kommersant, 17 janvier – Le trafic passagers du groupe Aeroflot, y compris Pobeda et Rossiya Airlines, a atteint 47,3 millions en 2023, soit une augmentation de 16,3 % par rapport à 2022 et de 3,3 % par rapport à 2021.

Énergie

La raffinerie russe NORSI pourrait réduire de moitié sa production d'essence

Reuters, 15 janvier – La raffinerie de pétrole NORSI de Lukoil à Nijni Novgorod, l'une des plus grandes de Russie, pourrait réduire de moitié sa production d'essence à indice d'octane élevé après un arrêt d'urgence de l'une des deux unités de craquage catalytique de l'usine. Suite à l'incident, [Interfax](#) a déclaré que la Russie envisageait d'interdire les exportations d'essence, mais l'agence [TASS](#) a démenti que de tels projets étaient en cours de discussion.

Sanctions contre les pétroliers transportant du pétrole russe

Treasury, 18 janvier – Le département du Trésor américain a imposé des mesures restrictives à l'encontre de 18 pétroliers appartenant à la société émiratie Hennessea Holdings, qui naviguaient [sous pavillon libérien](#) (d'après *Kommersant*) et transportaient du pétrole russe. Par ailleurs, le ministre indien du pétrole, Hardeep Singh Puri, [a indiqué](#) le 16 janvier que les pétroliers russes rencontraient des difficultés pour décharger du pétrole dans les ports indiens en raison du durcissement des sanctions. Ces sanctions auraient notamment affecté l'approvisionnement en pétrole brut de qualité Sokol issu du projet Sakhalin-1 (porté par Rosneft et associant les groupes indien ONGC et japonais SODECO).

Transport

Nouvel accord pour la distribution de voitures chinoises en Russie

Avtodom, 15 janvier – La filiale « MB Rus » du groupe russe Avtodom, ancien bureau de représentation de Mercedes-Benz en Russie, a signé un accord de distribution directe avec le constructeur automobile chinois Seres Group, fabricant, aux côtés de Huawei, des voitures de la marque Aito. Ainsi, les véhicules hybrides Seres Aito M5 et M7 feront officiellement leur apparition sur le marché russe.

Rachat des usines de Forvia de Togliatti par ses équipes dirigeantes

Kommersant, 16 janvier – Les actifs du fabricant français de composants automobiles Forvia (ex-Faurecia), dont 100 % des parts de LLC Faurecia Automotive Solutions (production de sièges) et LLC Faurecia Ecological Solutions (production de systèmes d'échappement) ont été repris par la société Format Invest LLC, enregistrée en juin dernier et détenue par la direction des activités russes de Forvia. L'accord prévoirait une clause de rachat selon Kommersant.

Industrie

Importations russes de silicium

Kommersant, 19 janvier – Les importations russes de silicium de haute pureté, utilisé dans la production de cellules électroniques et photovoltaïques, ont été multipliées par 14 pour atteindre 330,4 tonnes en 2023, pour une valeur totale de 774,5 M RUB. Pour mémoire en 2021, les importations s'élevaient à 709 tonnes pour une valeur de 612,7 M RUB. Le silicium, ainsi que la plupart des autres articles du code douanier 2804, est soumis à des restrictions d'exportation décidée par l'UE depuis avril 2022.

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques. Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations :

www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international

Responsable de la publication : Service économique régional de Moscou

Rédaction : Service économique régional de Moscou

Abonnez-vous : Moscou@dgtrésor.gouv.fr ou sermoscou-eite@dgtrésor.gouv.fr