

BRÈVES ÉCONOMIQUES

Chine & Mongolie

Une publication du SER de Pékin
Semaine du 29 juin 2026

Chine continentale

Conjoncture [\(ici\)](#)

Profit : le profit des grandes entreprises industrielles chinoises est en augmentation sur la période de janvier à mai

Banque et finance [\(ici\)](#)

Banques : deux banques chinoises accusées d'évasion fiscale par le Bureau national de l'audit

Internationalisation du RMB : création de la première chambre de compensation en RMB en Afrique

Échange et politique commerciale [\(ici\)](#)

Relations UE-Chine : première réunion du mécanisme de consultation sur le commerce et l'investissement

Relations Chine-Allemagne : entretien entre WANG Wentao et la ministre allemande de l'Économie Katherina REICHE

Relations Chine-Japon : nouvelles restrictions aux exportations contre 40 entités japonaises

Relations Chine-Canada : publication des conclusions préliminaires de l'enquête antidumping sur l'amidon de pois originaire du Canada

Industrie et numérique [\(ici\)](#)

Télécom, intelligence artificielle : China Mobile crée un « Token Office » pour développer son offre IA

Automobile : investissement de la coentreprise Renault-Geely en Inde
Automobile : pression grandissante sur les coûts des constructeurs en Chine

Développement durable, énergie et transports [\(ici\)](#)

Décarbonation du mix énergétique confirmée dans la déclinaison du 15^{ème} plan pour le secteur de l'énergie

Énergie : la capacité de production électrique installée dépasse les 4 TW en Chine

Prévention des risques climatiques : préparation des autorités aux inondations et sécheresses

Aéronautique : China Eastern Airlines commande 25 A330neo à Airbus

Aviation civile : Le code de l'aviation civile chinoise révisé est entré en vigueur à partir du 1er juillet 2026

Actualités locales [\(ici\)](#)

Shanghai : la filiale de Geely, CaoCao Mobility, ouvre un centre de recherche en IA à Shanghai

Anhui : la province se positionne sur l'industrie du futur des « interfaces cerveau-machine »

Hangzhou : Deepseek double ses effectifs ; Rokid se fait recadrer

Hangzhou : le district de Xiaoshan pointé du doigt par la CCDI

Shanghai : Agibot déploie son 15 000ème robot humanoïde

Hong Kong et Macao

Hong Kong [\(ici\)](#)

Gestion de fortune : croissance record de la « ultra-riche » en 2025

Immobilier : les prix résidentiels enregistrent leur plus longue série de hausses depuis 2018

Immobilier : New World et Ares abaissent jusqu'à 57 % les prix d'une tour de bureaux

Marché boursier : vague d'introductions en bourse technologiques avec 5,6 Mds USD visés

Taiwan [\(ici\)](#)

Innovation : Bpifrance et le fonds taiwanais ITIC annoncent la création d'un fonds commun de 50 M€ dédié aux startups technologiques

Dette extérieure : renforcement de l'exposition internationale des banques taiwanaises

Mongolie [\(ici\)](#)

Relation Inde-Mongolie : visite du ministre indien des Affaires étrangères

Finance : signature d'un MoU entre Erdenes Tavan Tolgoï et le Mongolian Stock Exchange

Aviation civile : Signature d'un accord de financement pour la rénovation du système de contrôle du trafic aérien

Chine continentale

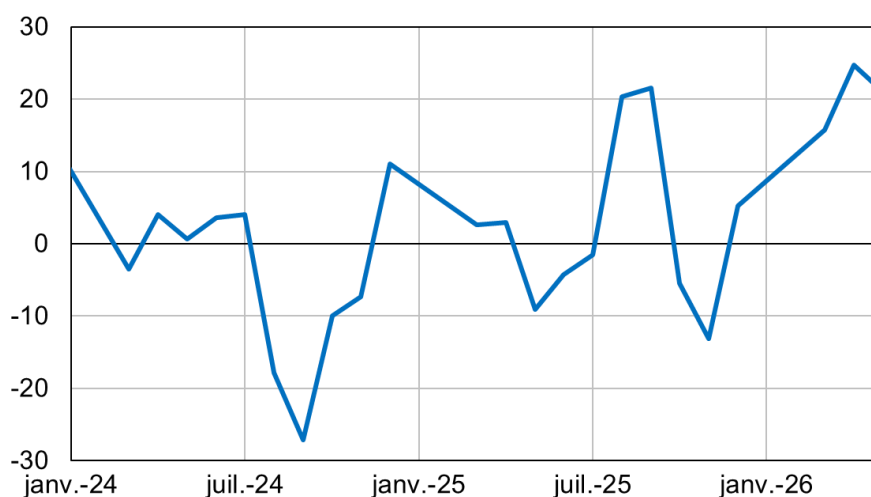
Conjoncture

Profit : le profit des grandes entreprises industrielles chinoises est en augmentation sur la période de janvier à mai

Selon le Bureau National des Statistiques (NBS), [le profit des grandes entreprises industrielles chinoises](#) s'est élevé à 3 144 Mds RMB (406 Mds EUR) sur la période allant de janvier à mai 2026, soit une augmentation de +18,8 % par rapport à la même période l'année dernière (glissement *year-to-date*). En glissement annuel (g.a.), cela représente une augmentation +21,1 %.

Dans le détail, sur la période allant de janvier à mai 2026, les entreprises d'Etat (SOEs) et les entreprises privées voient leurs profits augmenter respectivement de +19,6 % et de +10,7 % en g.a. Les entreprises manufacturières ont enregistré quant à elles une hausse de leurs profits de +20,0 %, tandis que l'industrie minière affiche une progression de +33,5 % de ses profits.

Profit total des grandes entreprises industrielles chinoises (en g.a.)



Retour au sommaire [ici](#)

Banque et finance

Banques : deux banques chinoises accusées d'évasion fiscale par le Bureau national de l'audit

Le Bureau national de l'audit (CNAO) a publié son rapport annuel, dont les conclusions ont été [relayées par Caixin](#), dans lequel il accuse deux grandes banques publiques chinoises d'évasion fiscale.

Bank of China aurait ainsi évité de payer 2,4 Mds RMB (310 M EUR) d'impôts entre avril 2023 et août 2025. [L'Agricultural Bank of China](#) aurait quant à elle accordé illégalement 11 Mds RMB (1,42 Mds EUR) de prêts pour des projets agricoles entre décembre 2021 et août 2025. Une partie de ces fonds auraient été détournés pour acheter des produits de gestion de patrimoine et rembourser des dettes.

[Selon le SCMP](#), la mise en lumière de ces cas et le renforcement du contrôle sont un signal des difficultés en matière de finances publiques rencontrées par l'Etat central.

Internationalisation du RMB : création de la première chambre de compensation en RMB en Afrique

Le 26 juin la PBoC a [désigné](#) ICBC et Standard Bank, première banque africaine par la taille du bilan, pour opérer conjointement la « Renminbi Clearing Bank of Africa ». Cette première chambre de compensation en RMB sur le continent permettra de régler directement paiements en yuans entre la Chine et l'Afrique, sans passer systématiquement par le dollar. Elle devrait couvrir près de 19 pays.

Par ailleurs, la PBoC a également [annoncé](#) l'ouverture d'une chambre de compensation en RMB à Jakarta, opérée par la Bank of China. Cette annonce s'inscrit dans le prolongement du « Memorandum of Understanding » (MoU) signé avec la Bank of Indonesia.

Retour au sommaire [ici](#)

Échanges et politique commerciale

Relations UE-Chine : première réunion du mécanisme de consultation sur le commerce et l'investissement

Le 29 juin 2026, le ministre chinois du Commerce WANG Wentao et le commissaire européen au Commerce et à la Sécurité économique Maroš ŠEFČOVIČ ont [tenu](#) à Bruxelles la première réunion du mécanisme de consultation Chine-UE sur le commerce et l'investissement, officialisant sa création. Les deux parties ont présenté ce mécanisme comme un cadre de dialogue ministériel destiné à stabiliser la relation bilatérale et à la rendre plus équilibrée.

[Selon la déclaration conjointe](#), le mécanisme s'articule, dans un premier temps, autour de quatre volets de travail : (1) équilibre du commerce et de l'investissement, (2) contrôles exports, (3) propriété intellectuelle, (4) réforme de l'OMC. Les deux parties sont également convenues de mettre en place un mécanisme conjoint de suivi, reposant sur l'échange de données commerciales, afin d'améliorer la transparence, de renforcer la confiance mutuelle et de mieux gérer les frictions commerciales.

Les discussions ont aussi [porté](#) sur l'accès au marché, avec un échange de listes de préoccupations et un engagement à poursuivre les consultations afin d'obtenir des avancées concrètes. WANG Wentao a par ailleurs exprimé les préoccupations chinoises concernant plusieurs instruments européens, dont l'interdiction de financement liée aux onduleurs, le projet de révision de la législation sur la cybersécurité (CSA2) et le projet d'« *Industrial Accelerator Act* » (IAA), tandis que la partie européenne a indiqué vouloir éviter une escalade des tensions commerciales et accroître ses exportations vers la Chine.

Relations Chine-Allemagne : entretien entre WANG Wentao et Katherina REICHE

Le 28 juin 2026, le ministre chinois du Commerce WANG Wentao a rencontré à Bruxelles la ministre fédérale allemande de l'Économie et de l'Énergie, Katherina REICHE, pour un échange jugé « franc et approfondi » sur les relations économiques et commerciales entre la Chine, l'Allemagne et l'Union européenne.

[Selon le Ministère chinois du Commerce \(MOFCOM\)](#), les deux parties ont convenu de relancer le mécanisme de la Commission mixte de coopération économique sino-allemande, de rester en contact pour la tenue rapide de sa prochaine réunion, et de créer, dans ce cadre, un groupe de travail sur le commerce et l'investissement ainsi qu'un groupe de travail sur la coopération industrielle, respectivement axés sur le dialogue institutionnel et le dialogue entre autorités et entreprises. Elles ont également décidé de lancer immédiatement des consultations techniques sur le contrôle export,

afin de traiter de manière « équilibrée » les préoccupations de chaque partie.

À propos des relations UE-Chine, WANG Wentao a souligné qu'elles ne relèvent pas d'un jeu à somme nulle, mais d'une logique de bénéfices mutuels, et que le maintien d'une stabilité globale des relations économiques et commerciales sino-européennes revêt une importance mondiale. Il a indiqué attendre de l'Allemagne qu'elle joue un rôle « positif et constructif » au sein de l'UE pour promouvoir une approche plus rationnelle et pragmatique de la politique économique vis-à-vis de la Chine, en utilisant le nouveau mécanisme de consultation Chine-UE sur le commerce et l'investissement pour résoudre les frictions par le dialogue.

D'après le [communiqué](#) du Ministère allemand de l'Économie et de l'Énergie, Katherina REICHE a indiqué que « l'Allemagne souhaitait approfondir la coopération avec la Chine et la rendre plus équitable ». La ministre allemande a également insisté sur l'importance de garantir des conditions de concurrence équitables, des chaînes d'approvisionnement fiables et des relations commerciales équilibrés.

Relations Chine-Japon : nouvelles restrictions aux exportations contre 40 entités japonaises

Le 29 juin 2026, le Ministère chinois du Commerce (MOFCOM) a [annoncé](#) de nouvelles restrictions aux exportations contre des entités japonaises :

- L'inscription de 20 entités japonaises sur [la liste chinoise de contrôle des exportations des biens à double-usage](#) (BDU), contribuant « au renforcement des capacités militaires du Japon ». Une telle inscription implique une interdiction de principe d'exportation de BDU vers les entités concernées ;
- L'inscription de 20 entités japonaises sur [la liste chinoise de surveillance](#) (dite « *watch-list* »), pour lesquelles il est « impossible de vérifier l'utilisateur final et l'utilisation finale des BDU ». Une telle inscription implique des contraintes procédurales additionnelles dans l'obtention d'une licence d'exportation.

Sont principalement visées des filiales de groupes japonais de la défense, des centres de recherche et des sous-traitants spécialisés. Selon le porte-parole du MOFCOM, ces nouvelles mesures visent à freiner « la remilitarisation du Japon et ses tentatives de se doter de capacités nucléaires ». Elles s'inscrivent dans la continuité des mesures adoptées au début de l'année contre 40 autres entités japonaises ([voir Brèves du SER de Pékin – semaine du 23 février 2026](#)).

Relations Chine-Canada : conclusions préliminaires de l'enquête antidumping sur l'amidon de pois originaire du Canada

Le 30 juin 2026, le ministère chinois du Commerce (MOFCOM) a [publié](#) ses conclusions préliminaires dans le cadre de l'enquête antidumping sur les importations chinoises d'amidon de pois en provenance du Canada, lancée le 12 août 2025. Le MOFCOM a conclu à l'existence d'un dumping, d'un

préjudice substantiel pour l'industrie chinoise et d'un lien de causalité entre les deux.

A compter du 1^{er} juillet 2026, les importations chinoises d'amidon de pois en provenance du Canada sont soumises à un droit provisoire de 73,5 % sous forme de dépôt de garantie. Les parties intéressées disposent d'un délai de 10 jours à compter de la publication de cette annonce pour soumettre des commentaires écrits au MOFCOM.

Retour au sommaire [ici](#)

Industrie et numérique

Télécom, intelligence artificielle : China Mobile crée un « Token Office » pour développer son offre IA

China Mobile, l'un des trois grands opérateurs publics de télécoms chinois (avec China Telecom et China Unicom), a annoncé [le lancement d'un nouveau « Token Office »](#), une restructuration organisationnelle destinée à se positionner non plus comme un simple acteur télécom traditionnel mais une véritable entreprise de services numériques, centrée sur l'IA et la capacité de calcul.

Pour attirer de nouveaux clients, l'entreprise offre, jusqu'au 31 décembre, 25 M de tokens (unité de base dans le traitement de données par LLM, de plus en plus utilisée comme unité tarifaire) gratuits à tout nouvel utilisateurs de sa plateforme de services IA et cloud. La plateforme, baptisée MoMa, intègre le modèle « Jitian » de China Mobile mais également d'autres modèles chinois connus comme ceux des entreprises Deepseek, ByteDance ou Alibaba, formant [un « écosystème unifié du token »](#).

La décision de China Mobile est une tendance de fond et intervient dans un contexte de baisse des revenus dans le domaine des télécommunications (- 1 % en g.a. pour atteindre ~715 Mds RMB en 2025) et de hausse dans le secteur de la capacité de calcul (+11.1 % en g.a. à 89,8 Mds RMB). Alors que les trois opérateurs ont diminué leur capex global de 5 à 10 % en 2025, les investissements en matière d'infrastructures de calcul, ont dans le même temps, augmenté de plus de 30 %.

Automobile : investissement de la coentreprise Renault-Geely en Inde

La coentreprise entre le constructeur automobile français Renault et le constructeur chinois Geely, nommée *Horse Powertrain*, [s'apprête](#) à investir 370 M USD dans des usines de production de Renault en Inde. Cet investissement permettrait à la JV de produire des motopropulseurs avancés pour le marché indien.

L'entreprise devrait réaliser son investissement par étapes, en commençant par l'usine Renault de Chennai, dans le sud de l'Inde. *Horse* fabriquera des motopropulseurs hybrides destinés aux véhicules Nissan et Renault commercialisés en Inde.

Cet investissement est une première depuis que l'Inde [a approuvé](#) un assouplissement des règles relatives aux investissements provenant de pays limitrophes en mars 2026. *Horse Powertrain* est une JV composée de Renault et Geely (45 % chacun) avec une participation minoritaire de l'entreprise pétrolière publique saoudienne Saudi Aramco (10 %).

Automobile : pression grandissante sur les coûts des constructeurs en Chine

Selon les données de l'Association chinoise des constructeurs automobiles ([CAAM](#)), les ventes de véhicules sur le marché domestique ont reculé de - 21 % en glissement annuel entre janvier et mai 2026, s'établissant à 8,15 M unités. Sur la même période, les ventes intérieures de véhicules à énergies nouvelles (NEV) ont baissé de -16 %, atteignant 3,97 M unités.

D'après le média économique [Yicai](#), ce déclin des volumes s'accompagne d'une hausse importante des coûts de production. Entre mars et juin 2026, le prix des puces automobile a augmenté de +180 %, en raison du transfert des capacités de production réorientées vers les puces IA. Cette hausse génère un surcoût supérieur à 10 000 RMB par véhicule. De plus, l'entrée en vigueur ce mois-ci des normes nationales de sécurité pour les [véhicules](#) électriques et leurs [batteries](#) de traction impose de nouveaux dispositifs techniques, contribue également à la hausse des coûts.

Pour préserver leurs marges sans augmenter les prix de vente, les constructeurs adaptent leur stratégie industrielle. Cao Li, vice-président senior de Leapmotor, indique s'appuyer sur l'optimisation logicielle et des mesures de réorganisation interne pour limiter les hausses de prix pour le client final. Pour réduire ses coûts et ne plus dépendre d'un seul fabricant, la branche automobile de Huawei (HarmonyOS Smart Mobility) diversifie ses fournisseurs. Elle achète désormais des batteries chez Gotion et Sunwoda, deux fabricants qui proposent des prix 10 % moins chers que le leader CATL.

Par ailleurs, un rapport de McKinsey de mai 2026, cité par [Yicai](#), indique que la guerre des prix entre constructeurs génère de l'attentisme chez les consommateurs, inquiets de la dépréciation rapide de leur achat. L'étude montre que les acheteurs chinois privilégient désormais la valeur technologique plutôt que le seul facteur prix, rendant les rabais systématiques inefficaces.

Retour au sommaire [ici](#)

Développement durable, énergie et transports

Energie : Décarbonation du mix énergétique confirmée dans la déclinaison du 15ème plan pour le secteur de l'énergie

La Commission nationale du développement et de la réforme (NDRC) et l'Administration nationale de l'énergie (NEA) ont [publié](#) la déclinaison énergie du 15e plan quinquennal 2026-2030. Le plan fixe des objectifs chiffrés de hausse de l'offre, d'électrification et de capacités non fossiles, et annonce un pic de consommation du charbon et du pétrole (sans cible chiffrée).

La production primaire passerait de 5,13 à 5,8 Mdtce (tonnes charbon équivalent) entre 2025 et 2030. La part non fossile du mix énergétique passerait de 21,7 % à 25 %. La part de l'électricité passerait de 30 % à 35 %. Les capacités électriques atteindraient 5,4 TW, contre 3,89 TW en 2025. Les capacités électriques non fossiles dépasseraient 3,5 TW, dont plus de 2,8 TW d'éolien et de solaire. Le nucléaire atteindrait 110 GW, le pompage-turbinage 160 GW et le stockage hors station de pompage (STEP) 300 GW.

La NEA [chiffre les investissements énergétiques 2026-2030 à plus de 2 580 Mds EUR](#). Le réseau électrique représenterait plus de 645 Mds EUR. Les nouveaux projets énergétiques représenteraient plus de 258 Mds EUR. Le reste n'est pas ventilé entre fossile, non fossile et infrastructures.

Brève corédigée avec le bureau du CEA à Pékin. Pour recevoir les brèves du CEA, inscrivez-vous en envoyant un email à [Victor GOUT](#).

Énergie : la capacité de production électrique installée dépasse les 4 TW en Chine

Selon les [données](#) publiées le 25 juin par l'Administration nationale de l'énergie (NEA), la capacité totale de production d'électricité installée à l'échelle nationale a atteint 4,01 TW en mai 2026, en hausse de 11 % sur un an, soit la première capacité installée au monde.

La part du [charbon](#) dans la capacité installée est passée de 61 % en 2010 à 32 % en mai 2026, tandis que celle des énergies non fossiles a progressé de 25 % à 62 % sur la même période, les énergies renouvelables représentant 61 % de la capacité installée.

Par ailleurs, le rythme d'installation s'est accéléré : le délai nécessaire pour chaque nouvelle tranche d'1 TW est passé de 8 ans à environ 2 ans sur la période.

Prévention des risques climatiques : préparation des autorités aux inondations et sécheresses

Réuni le 30 juin sous la présidence de Xi Jinping, le Bureau politique du Comité central du Parti communiste chinois (Politburo) [a averti](#) que la Chine devra faire face à un risque important d'événements météorologiques extrêmes durant la saison des crues, avec une coexistence de phénomènes de sécheresse et d'inondation sur l'ensemble du territoire.

Le Politburo a [appelé](#) à prendre plusieurs mesures dont (i) renforcer la précision des systèmes de prévision météorologique ainsi que l'évacuation rapide des populations dans les zones à risque, (ii) sécuriser les grands fleuves et lacs et unifier la gestion des ressources hydriques face au risque d'alternance brutale entre sécheresses et inondations, (iii) sécuriser les chantiers en cours, les infrastructures majeures et les équipements agricoles, (iv) accélérer la mobilisation des moyens de secours d'urgence et garantir les moyens de subsistance des populations sinistrées, en orientant les ressources vers les échelons locaux.

Aéronautique : China Eastern Airlines commande 25 A330neo à Airbus

China Eastern Airlines a [annoncé](#) le 26 juin avoir signé avec Airbus un accord portant sur 25 appareils de la famille A330neo, pour un prix catalogue total d'environ 9,35 Mds USD. Il [s'agit](#) de la première commande d'A330neo provenant de l'une des trois principales compagnies aériennes chinoises. Ces avions seront livrés de 2029 à 2033. Cette commande, qui [reste](#) cependant soumise à l'approbation des autorités chinoises compétentes avant sa mise en œuvre, permettra à China Eastern d'établir de nouvelles liaisons internationales, notamment en Europe, grâce à l'autonomie théorique de 13 000 km des A330neo. En 2025, la compagnie a ouvert 24 nouvelles liaisons internationales.

Le même jour, China Southern Cargo, filiale à 100 % de China Southern Airlines, a [annoncé](#) avoir signé un accord d'achat avec Boeing pour 2 gros-porteurs cargo 777F et 8 777-8F nouvelle génération pour un prix catalogue total estimé à 5,24 Mds USD.

Aviation civile : Le code de l'aviation civile chinoise révisé est entré en vigueur à partir du 1^{er} juillet 2026

Le code de l'aviation chinoise, révisé et adopté en fin 2025, est [entré](#) en vigueur à partir du 1^{er} juillet 2026. Il constitue le cadre législatif complet du secteur chinois de l'aviation civile. Les changements du code visent à intégrer les drones civils aux normes de navigabilité, à développer l'économie du vol à basse altitude et à renforcer la sécurité aérienne et les droits des passagers.

Actualités locales

Shanghai : la filiale de Geely, CaoCao Mobility, ouvre un centre de recherche en IA à Shanghai

CaoCao Mobility, filiale de Geely spécialisée dans la mobilité partagée, a annoncé le 25 juin 2026, [l'ouverture d'un centre d'innovation](#) en intelligence artificielle (IA) en partenariat avec l'Institut de Recherche en Intelligence Artificielle de Shanghai (affilié à l'Université Jiaotong). Ce centre, nommé « CaoCao Mobility AI Innovation Center », doit permettre au groupe d'accélérer la recherche dans le domaine de l'IA ainsi que sa diffusion au secteur de la mobilité, dans le cadre de sa stratégie « [RoboX](#) » dévoilée le 18 juin 2026. Cette dernière vise à créer une plateforme de mobilité intelligente basée sur trois piliers : véhicules sur mesure, conduite autonome et opérations intelligentes. CaoCao Mobility prévoit ainsi de déployer 100 000 Robotaxis et 100 000 Robovans d'ici 2030, avec le soutien de ce nouveau centre d'innovation IA. En parallèle, a été dévoilé un partenariat avec [May Mobility](#) (États-Unis) pour explorer la commercialisation à grande échelle des services de Robotaxi sur les marchés internationaux, [dont l'Europe](#).

Anhui : la province se positionne sur l'industrie du futur des « interfaces cerveau-machine »

La province de l'Anhui a approuvé le 15 juin 2026 un [plan d'action quinquennal](#) (2026-2030) dédié à la promotion du secteur des interfaces « cerveau-machine », qui fait partie des sept « industries du futur » mises en exergue par la planification industrielle chinoise. L'Anhui envisage de se hisser parmi les leaders nationaux du secteur dès 2028, date à laquelle elle devra même faire partie des leaders dans les technologies clefs comme les semi-conducteurs spécialisés et les algorithmes et avoir développé pas moins de 10 cas d'usage dans le domaine médical (au moins cinq plateformes dans les domaines de l'industrie, la consommation et des usages « spéciaux »). Le plan laisse peu de place aux coopérations internationales puisqu'il ambitionne de voir l'Anhui développer un système industriel entièrement « indigène, sécurisé et contrôlable » d'ici 2030. Les villes de Hefei (où se trouve le premier hôpital affilié à la prestigieuse Université des sciences et technologies de Chine), de Bengbu (capteurs, certification) et de Wuhu (où la Wannan Medical University doit accueillir un centre de recherche spécialisé) sont désignées comme fers de lance de ces ambitions.

Hangzhou : Deepseek double ses effectifs, Rokid se fait recadrer

Alors que sa levée de fonds (7,4 Mds USD) est sur le point d'être finalisée, Deepseek (LLM) a posté des annonces de recrutement visant à « [au moins doubler](#) » les effectifs de chacun de ses départements. L'annonce évoque aussi que le monde est « à la veille d'une IA générale », laissant entendre que certains de ces recrutements pourraient être affectés au développement d'une nouvelle feuille de route technologique dans ce domaine. Dans le même temps, le leader des lunettes connectées, Rokid, également basé à Hangzhou, a vu la CAICT (think-tank spécialisé associé au Ministère de l'industrie et des technologies de l'information) publier son tout premier « [code de discipline](#) » (adoption sur une base volontaire) destiné à encadrer les lunettes de vue embarquant des fonctionnalités IA (son, vidéo, messageries, etc.). La publication de ce code intervient alors que [plusieurs incidents](#) ont été rendus publics concernant des photos ou des vidéos prises à l'insu des personnes concernées grâce aux lunettes du groupe.

Hangzhou : le district de Xiaoshan pointé du doigt pour la gestion de ses dettes publiques

Le 28 juin 2025, la Commission centrale pour la discipline et l'inspection (CCDI) a [rendu publics](#) plusieurs cas de fautes commises par des gouvernements locaux dans leur quête de performance. Aux côtés de Nanning (Guangxi) et Jiuquan (Gansu), le district de Xiaoshan, à Hangzhou, a été pointé du doigt à cette occasion. Les autorités du district auraient accordé des financements à deux plateformes financières, en rédigeant de faux contrats et en surévaluant des actifs, pour mettre en œuvre des projets de routes, d'acquisition et démolition de terrains et autres projets environnementaux, générant ainsi une importante dette cachée de 738 M CNY (95 M EUR). Le district aurait ensuite fausement déclaré aux autorités supérieures que les dettes contractées avaient été apurées et que les deux plateformes financières avaient cessé leurs activités. La publication de ces cas s'inscrit dans le cadre d'une campagne d'éducation sur la bonne gouvernance initiée en février et devant s'achever fin juillet.

Shanghai : Agibot déploie son 15 000ème robot humanoïde

Le 28 juin 2026, à peine trois mois après avoir franchi le cap des 10 000 unités, Agibot a produit son [15 000ème](#) robot polyvalent. [Cette unité](#), le modèle Elf G2, a été livrée à Longcheer Technology, une entreprise shanghaienne spécialisée dans l'électronique, et sera intégrée directement dans sa chaîne de production. À titre de comparaison, son concurrent direct, Unitree, avait atteint les 11 000 unités en mai 2026. Dans un marché [encore](#)

[émergent](#), où les cas d'usage restent en cours de définition et où les acteurs peinent à dégager des profits, le volume de production constitue l'un des rares indicateurs de la progression de la demande. À ce stade, les applications se concentrent principalement sur des opérations marketing, ainsi que sur l'enseignement et la recherche. Toutefois, d'autres cas d'usage commencent à émerger dans l'industrie manufacturière, les services publics, l'assistance aux personnes et les missions de sauvetage.

Retour au sommaire [ici](#)

Hong Kong et Macao

Hong Kong

Gestion de fortune : croissance record du nombre « d'ultra-riche » en 2025

Selon le rapport « [World Ultra Wealth](#) » d'Altrata, société spécialisée dans l'intelligence économique, Hong Kong a enregistré en 2025 la plus forte croissance de sa population « ultra-riche » parmi les dix villes comptant le plus grand nombre de résidents fortunés dans le monde.

Le nombre d'individus disposant d'un patrimoine net supérieur à 30 M USD a bondi de 26,4 %, pour atteindre 18 300 personnes. Cette progression signifie qu'environ un habitant sur 412 appartient désormais à cette catégorie, pour une fortune cumulée estimée à 2 100 Mds USD.

Cette dynamique exceptionnelle s'explique par la reprise des marchés boursiers, les réformes dans les secteurs de l'investissement et de l'immobilier, ainsi que par une demande accrue en services de gestion de patrimoine. Hong Kong a par ailleurs dépassé la Suisse pour devenir le premier centre mondial de gestion de fortune transfrontalière, avec 2 950 Mds USD d'actifs sous gestion en 2025.

À l'échelle mondiale, Hong Kong se classe au deuxième rang, derrière New York, qui compte 23 785 « ultra-riches », mais devant Los Angeles.

Immobilier : les prix résidentiels enregistrent leur plus longue série de hausses depuis 2018

Le [marché immobilier](#) résidentiel de Hong Kong confirme sa reprise, avec une douzième hausse mensuelle consécutive des prix en mai, soit la plus longue série de progressions depuis 2018. Selon les données du gouvernement, l'indice des prix des logements privés a augmenté de 1,4 % en mai par rapport au mois précédent, et de 12 % sur un an. Ce rebond est largement soutenu par les acheteurs de Chine continentale, attirés par une fiscalité avantageuse et par de nouvelles possibilités de visa destinées aux immigrés qualifiés.

Goldman Sachs anticipe une hausse des prix de l'immobilier résidentiel de 15% en 2026, puis de 7% en 2027, soutenue par la vigueur de la demande, la progression des loyers et des politiques migratoires favorables.

Cependant, cette dynamique pourrait être freinée par le récent durcissement des contrôles imposés par Pékin sur les flux de capitaux transfrontaliers, qui complique le versement des dépôts pour certains acheteurs. Par ailleurs, le recul récent des marchés actions à Hong Kong pourrait affecter la confiance des investisseurs et freiner le volume des transactions dans les mois à venir.

Immobilier : New World et Ares abaissent jusqu'à 57 % les prix d'une tour de bureaux

[New World Development](#), l'un des plus grands promoteurs de Hong Kong, et la société d'investissement Ares Management ont réduit les prix de vente des unités d'une tour de bureaux jusqu'à 57 % par rapport au lancement du projet en 2024.

Cette décision illustre les difficultés persistantes du marché de l'immobilier commercial, en particulier dans les zones périphériques, alors même que le secteur résidentiel montre des signes de reprise cf. infra. Selon CBRE Group, le taux de vacance des bureaux a atteint un niveau record de 16,8 % à la fin du mois de mars. Par ailleurs, d'après les statistiques du gouvernement, l'indice des loyers des commerces privés a reculé de 2 % en g.a en avril, tandis que l'indice des prix a chuté de 14 %.

Marché boursier : vague d'introductions en bourse technologiques avec 5,6 Mds USD visés

[Cinq entreprises technologiques](#) et manufacturières chinoises ont lancé, le 30 juin, leurs IPO à Hong Kong, visant à lever jusqu'à 5,6 Mds USD. La plus importante IPO est celle de Luxshare Precision Industry, fournisseur d'Apple, qui pourrait lever jusqu'à 3,15 Mds USD. Cette dynamique s'inscrit dans une tendance plus large, Pékin encourageant ses entreprises à se coter à Hong Kong.

Au premier semestre 2026, les nouvelles cotations à Hong Kong ont permis de lever environ 22,45 Mds USD, soit une hausse de 57% sur un an, ce qui en fait le début d'année le plus actif depuis cinq ans. Outre Luxshare, cette vague d'IPO comprend Chaozhou Three-Circle (910 M USD), Nexchip Semiconductor (890 M USD), Guangdong Dtech Technology (610 M USD) et Rokae Robotics Group (112 M USD).

Les secteurs de l'intelligence artificielle, des puces électroniques et de la robotique bénéficient d'un regain d'intérêt des investisseurs et de politiques gouvernementales favorables, bien que les experts appellent à la prudence face aux incertitudes géopolitiques.

Retour au sommaire [ici](#)

Taiwan

Innovation : Bpifrance et le fonds taïwanais ITIC annoncent la création d'un fonds commun de 50 M€ dédié aux startups technologiques

Ce mercredi 17 juin, le fonds de capital-risque ITIC, adossé à l'institut de recherche en technologie industrielle (ITRI) et la banque publique d'investissement Bpifrance ont signé un protocole d'accord visant à établir un fonds commun dédié au financement de start-ups développant des technologies de rupture (e.g. semi-conducteurs, IA et autres technologies deeptech), en France et à Taïwan majoritairement. Signé par Nicolas Dufourcq, directeur général de la BPI et Karen YU, présidente de l'ITIC aux côtés du président de l'ITRI, Dr. Tsung-Tsong WU, et du directeur du Bureau français de Taipei, Franck Paris, l'accord doit permettre la création d'un fonds de 50 M EUR souscrit à parts égales par les deux parties et devrait être opérationnel d'ici le premier semestre 2027. Les deux parties se sont également entendues pour étudier conjointement dès à présent des dossiers d'investissement. Pour mémoire, Bpi et l'ITIC ont tous deux déjà investi dans la startup française Scintil Photonics.

Dettes extérieures : renforcement de l'exposition internationale des banques taïwanaises

D'après les [statistiques de la banque centrale de Taïwan](#) (CBC), l'exposition des banques taïwanaises à la dette américaine, fin mars 2026 s'élevait à 209 Mds USD, en progression de +2 % par rapport à décembre dernier. [Les États-Unis restent ainsi, pour le 43^{ème} trimestre consécutif, le premier débiteur de Taïwan](#). Par ailleurs, l'exposition des banques taïwanaises à la dette française progresse d'environ +24 % par rapport à mars 2025 (17 Mds USD), en raison du renforcement de leurs investissements dans les obligations du gouvernement français, ainsi que à l'appréciation de l'euro par rapport au dollar américain (+7 % au cours des quatre trimestres derniers). Avec le Vietnam (+0,6 % ; 19 Mds USD), les dix premiers débiteurs représentent près de 73 % du total de l'exposition taïwanaise, qui s'établit à 703 Mds USD fin mars 2026 (+2,5 % en glissement trimestriel).

Retour au sommaire [ici](#)

Mongolie

Relation Inde-Mongolie : visite du ministre indien des Affaires étrangères

La visite officielle du ministre indien des Affaires étrangères, Subrahmanyam Jaishankar, en Mongolie les [22 et 23 juin 2026](#) illustre l'approfondissement des relations bilatérales entre les deux pays. Depuis l'établissement d'un partenariat stratégique en 2015, à l'occasion de la visite du Premier ministre Narendra Modi à Oulan-Bator, l'Inde s'impose comme un partenaire de développement majeur de la Mongolie. Les entretiens avec la ministre mongole des Affaires étrangères B. Battsetseg ont porté sur le développement des échanges commerciaux, les minerais critiques, les infrastructures, l'éducation et la connectivité.

Les échanges commerciaux demeurent pourtant modestes. Le commerce bilatéral atteint [110 M USD en 2024](#), constitué quasi intégralement d'exportations indiennes (pharma, acier, véhicules, machines) ; celles-ci représentent moins de 1 % des importations mongoles, classant l'Inde à la [9ème place](#) des sources d'approvisionnement de la Mongolie. Les deux parties souhaitent élargir leur coopération aux minerais critiques, à l'énergie et aux infrastructures. La partie indienne a témoigné un intérêt tout particulier pour des approvisionnement en [charbon à coke mongol](#).

Cette visite a été l'occasion de faire un point d'étape sur le projet phare de la relation bilatérale : la première raffinerie de pétrole mongole, à Altanshiree. Ce projet, [évalué à 1,7 Mds USD](#), est financé par un prêt concessionnel accordée par l'Exim Bank of India. Ce projet est le plus important financement indien hors de ses frontières.

Finance : signature d'un MoU entre Erdenes Tavan Tolgoï et le Mongolian Stock Exchange en vue d'une IPO

Le 20 juin, l'entreprise publique mongole Erdenes Tavan Tolgoï (ETT), exploitant le gisement de charbon de la province d'Ömnögobi, a [signé](#) un MoU avec le Mongolian Stock Exchange (MSE) en vue d'une introduction prochaine en bourse (IPO). Ce MoU associe également le cabinet d'audit BDO, afin d'accompagner la restructuration juridique et financière de l'entreprise, ainsi que sa mise en conformité avec le droit mongol et les normes internationales.

La restructuration d'ETT implique une évolution de son statut juridique, la faisant [évoluer](#) d'une société publique en une société par actions ouverte à participation publique, conformément à la législation mongole. Dans un objectif de transparence et afin de prévenir la réapparition de scandales de corruption, comme ceux ayant affecté ETT par le passé, l'entreprise est déjà tenue, depuis 2022, de commercialiser son charbon par des enchères organisées sur la plateforme boursière mongole.

ETT, l'un des moteurs de l'économie mongole, profite directement aux citoyens qui détiennent près de [27 %](#) de son capital : en 2012, tous ont reçu individuellement 1072 actions de l'entreprise. Ces actions, légalement non

échangeables, leur donnent droit à des [dividendes](#). Ce MoU permettra aux citoyens mongols de vendre et d'acheter ces parts sur le marché secondaire.

Cette IPO revêt une [double](#) importance stratégique pour l'actionnaire public d'une part, ETT sera tenue à des normes de transparence et de gouvernance strictes, *a fortiori* lors d'une double cotation internationale, limitant de facto les actes de corruption et, d'autre part, l'introduction d'un nombre important d'actions de l'entreprise sur les marchés internationaux lui permettra de réaliser une levée de fonds massive.

Le développement du gisement de [Borteeg](#), jusqu'alors inexploité, dont l'annonce fut concomitante à celle du MoU, pourrait servir de vitrine pour les investisseurs internationaux. Le volume d'exportations de charbon mongol continue d'augmenter, compensant partiellement la baisse des cours.

Cette introduction en bourse est un serpent de mer de la politique mongole. Déjà en [2018](#), plusieurs stratégies avaient été développées pour l'IPO d'ETT. Le gouvernement actuel s'engage davantage dans la libéralisation de l'économie et la [privatisation](#) d'entreprises publiques.

Aviation civile : accord de financement pour la rénovation du système de contrôle du trafic aérien

[Le jeudi 25 juin](#), en présence du ministre des Routes et des Transports et de l'Ambassadrice de France en Mongolie, la banque mongole TDB et Bpifrance ont signé un accord de financement pour la mise en œuvre d'un projet de remplacement et de modernisation du système de contrôle aérien de l'aviation civile mongole. Le système sera fourni par Thalès pour un montant de 23 M EUR. Un premier centre sera opéré à Oulan-Bator, et un second « *contingency center* » dans la ville de Sainchand. L'offre intègre également un volet formation, réalisée en partie avec l'Ecole Nationale de l'Aviation Civile (ENAC).

Depuis la fin de la pandémie de Covid-19, le trafic aérien connaît une reprise significative en Mongolie : [2,4 M de passagers](#) ont été transportés en 2025, contre 0,2 M en 2021 et 1,6 M en 2019. Le fret aérien représentait quant à lui [12 500 tonnes en 2025](#), soit plus de deux fois le niveau pré-pandémie.

Contrainte par son enclavement entre la Russie et la Chine, le développement du secteur est un enjeu essentiel pour la Mongolie, dont les voies commerciales terrestres sont encore limitées par le manque d'infrastructures routières et ferroviaires. A l'occasion de la cérémonie de signature, le ministre Delgersaikhan a annoncé le projet d'achat de dix avions Airbus par la compagnie aérienne publique MIAT.

Retour au sommaire [ici](#)

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques.

Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations :

www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international

Responsable de la publication : Service économique de Pékin

christian.gianella@dgtresor.gouv.fr, kevin.besancon@dgtresor.gouv.fr

Rédaction : SER de Pékin

Abonnez-vous : tanguy.mercierdesrochettes@dgtresor.gouv.fr