

BRÈVES SECTORIELLES

Asie du Sud

Une publication du SER de New Delhi
N°2024-15 du 28 octobre 2024

En bref

Énergie

1. **Sri Lanka** : le gouvernement du Sri Lanka a créé un comité pour la gestion des prix du pétrole.
2. **Maldives** : l'entreprise Feneka lance un appel d'offres pour l'achat de groupes électrogènes aux Maldives.
3. Le gouvernement indien a sélectionné les entreprises pour la mise en œuvre de projets pilotes dans le secteur de l'acier vert.
4. L'Inde portera la croissance de la demande énergétique mondiale à horizon 2035.

Transports

5. **Sri Lanka** : Le Sri Lanka lance un service de ligne maritime directe reliant la Chine, l'Inde et Djibouti.
6. Le gouvernement indien lance sa politique « Humsafar » pour renforcer l'infrastructure des autoroutes nationales.
7. L'entreprise publique BEML remporte un contrat de 103 M USD pour la construction des premiers trains à semi-grande vitesse indien.
8. Le gouvernement indien approuve cinquante projets de routes nationales dans le Nord-Est de l'Inde.

Ville

9. **Maldives** : Le Président maldivien a récemment visité l'Inde.
10. L'Inde lance un plan de lutte contre la pénurie d'eau.
11. La NDB, banque multilatérale de développement lancée par les BRICS, approuve le lancement d'appel d'offres pour des projets de téléphériques d'une valeur de 208 M USD à Shimla.

Environnement

12. **Sri Lanka** : Stratégie du Sri Lanka pour atteindre la neutralité carbone en 2050.

Numérique

13. L'Inde prend une décision qui met en concurrence Starlink et Reliance Jio sur le développement de services d'internet par satellite.

Énergie

Sri Lanka

Le gouvernement du Sri Lanka a créé un comité pour la gestion des prix du pétrole

Le gouvernement sri-lankais a créé un comité spécial pour évaluer et gérer les hausses potentielles des prix du pétrole en raison du conflit au Moyen-Orient. Le ministre Vijitha Herath, notamment chargé de l'environnement, a déclaré que cette initiative vise à atténuer l'impact de ces hausses sur le marché local. Le comité examine actuellement des recommandations basées sur un rapport de la *Ceylon Petroleum Corporation*, qui a signalé un risque d'augmentation des prix. Le ministre a souligné que le comité élaborera des stratégies pour contrôler les prix au Sri Lanka si nécessaire.

Maldives

L'entreprise Feneka lance un appel d'offres pour l'achat de groupes électrogènes aux Maldives

Feneka corporation est une entreprise publique maldivienne qui fournit de l'électricité, de l'eau et des services d'assainissement dans les Maldives. L'entreprise a ouvert un appel d'offres entre le 7 et le 14 octobre pour l'achat de 39 groupes d'électrogènes avec des générateurs d'une puissance comprise entre 250 et 1600 kilowatts. Pour mémoire, l'archipel est souvent confronté à des problèmes d'approvisionnement en électricité.

Le gouvernement indien a sélectionné les entreprises pour la mise en œuvre de projets pilotes dans le secteur de l'acier vert

Le 18 octobre 2024, le ministère indien des Énergies nouvelles et renouvelables a sélectionné trois consortiums d'entreprises dans le secteur de l'acier afin d'intégrer l'hydrogène dans leur processus de production. Cette démarche s'inscrit dans le cadre de la Mission Nationale sur l'Hydrogène Vert (NMGH) qui vient notamment soutenir des projets pilotes selon trois axes innovants dans la production du fer et de l'acier.

Le premier projet pilote consistera à produire du minerai de fer préréduit (Direct Reduced Iron - DRI), nécessaire à la production d'acier de haute qualité, et utilisera exclusivement de l'hydrogène via un four vertical. Ce projet sera mené par Matrix Gas and Renewables Ltd, un consortium d'entreprises indiennes et suédoises, en partenariat avec l'Institut Indien de Technologie (IIT) de Bhubaneswar dans une usine pilote d'une capacité de 50 tonnes par jour. Le deuxième projet se concentrera sur l'utilisation de l'hydrogène dans les hauts fourneaux pour réduire la consommation de charbon. Il sera dirigé par Simplex Castings Ltd qui est également un consortium d'entreprises indiennes en partenariat avec l'IIT de Bhilai dans une usine pilote d'une capacité de 40 tonnes par jour. Enfin, Steel Authority of India Ltd réalisera le troisième projet. Ce dernier impliquera l'injection d'hydrogène dans deux unités de DRI

existantes. Le soutien financier total s'élève à 3,5 Mds INR (42 M USD). Ces initiatives devraient être opérationnelles dans les trois ans à venir.

Le 7 octobre 2024, un nouvel appel d'offres dans le cadre de la NMGH a été lancé pour soutenir la réalisation de projets pilotes via l'entreprise publique MECON. Cette fois-ci, seules deux initiatives seront explorées : l'utilisation de l'hydrogène dans les hauts fourneaux et l'injection d'hydrogène dans les unités de DRI existantes, excluant la production de DRI.

[En savoir plus](#)

L'Inde portera la croissance de la demande énergétique mondiale à horizon 2035

L'Agence internationale de l'énergie (IAE) a publié le 16 octobre une mise à jour de son World Energy Outlook (2024), révélant que l'Inde devrait connaître une croissance de sa demande énergétique plus marquée que celle de tout autre pays au cours de la prochaine décennie. En tant que nation la plus peuplée au monde et bénéficiant d'une forte croissance économique, l'Inde est en voie de devenir le principal moteur de la demande mondiale de pétrole, avec une augmentation prévue de près de 2 millions de barils par jour d'ici 2035. Le charbon, qui représente déjà 40 % des besoins énergétiques de l'industrie, continuera de jouer un rôle clé, avec une consommation dans ce secteur qui devrait augmenter de 50 %, maintenant ainsi sa part dans la demande totale à des niveaux similaires à ceux d'aujourd'hui. De plus, la production d'acier et de ciment devrait croître respectivement de 70 % et 55 % par rapport à 2023. Sur le plan des transports, l'Inde est l'un des plus grands marchés mondiaux pour les véhicules à deux et trois roues, et le quatrième plus grand marché pour les voitures particulières. Ainsi, le pays ajoutera plus de 12 000 voitures par jour à son parc automobile au cours de la prochaine décennie. Cependant, grâce aux politiques d'électrification des véhicules, 5 % des deux-roues, 50 % des trois-roues et 7 % des bus vendus en Inde aujourd'hui sont électriques. Au cours de la prochaine décennie, ces trois catégories connaîtront des taux d'électrification plus rapides que les voitures particulières. Parallèlement, l'urbanisation continuera de croître sur ces prochaines dix années, avec une augmentation de l'espace bâti de plus d'un milliard de mètres carrés par an (soit plus que la surface bâtie actuelle de l'Afrique du Sud). De plus, le nombre de climatiseurs dans le pays pourrait augmenter de plus de 4,5 fois d'ici 2035.

[En savoir plus, en savoir plus](#)

Transports

Sri Lanka

Le Sri Lanka lance un service de ligne maritime directe reliant la Chine, l'Inde et Djibouti.

La compagnie maritime *SeaLead Shipping* avec l'Autorité portuaire du Sri Lanka (SLPA) ont lancé un service de ligne directe hebdomadaire, renforçant ainsi la connectivité maritime entre l'Extrême-Orient, l'Inde et l'Afrique de l'Est grâce à son service *Far East India Djibouti* (FID). Ce service, qui a débuté le 5 septembre, propose des liaisons

directes entre la Chine, l'Inde et Djibouti, réduisant les temps de transit et améliorant l'efficacité des échanges sur les principales routes commerciales mondiales, avec le port de Colombo comme hub clé. Le trajet vers l'ouest commence à Shanghai et inclut des escales à Ningbo, Nansha, Port Klang, Colombo, Nhava Sheva, et Mundra, pour se terminer à Djibouti. Le trajet retour vers l'Est relie directement Djibouti à Shanghai, optimisant les échanges commerciaux dans ces régions stratégiques. Le directeur général de la SLPA, Prabath Malavige, a déclaré que ce partenariat avec SeaLead soutient l'engagement de Colombo à devenir un hub maritime de premier plan et renforce l'importance stratégique du port dans les opérations d'expédition mondiales.

Le gouvernement indien lance sa politique « Humsafar » pour renforcer l'infrastructure des autoroutes nationales

Le ministre indien des Transports routiers et des Autoroutes, Nitin Gadkari, a lancé la « politique Humsafar », une initiative visant à mettre en place des services et des équipements essentiels le long des autoroutes nationales indiennes afin d'améliorer le confort et la sécurité des voyageurs tout en soutenant des objectifs plus larges en matière d'infrastructure.

Cette politique prévoit une gamme complète d'équipements, notamment des toilettes avec des salles de soins pour bébés, l'accès aux fauteuils roulants, des stations de recharge pour véhicules électriques, des places de stationnement réservées, des dortoirs, des distributeurs automatiques de billets, des pharmacies et des garages automobiles. L'initiative souhaite également intégrer des mesures environnementales telles que la gestion efficace de l'eau, le recyclage des déchets et le recours à l'énergie solaire. En outre, les prestataires de services enregistrés figureront sur l'application Rajmarg Yatra de la National Highways Authority of India (NHAI), devant faciliter la visibilité des équipements et les retours clients. Des inspections régulières par des tiers devront garantir la qualité des services, tandis que la politique s'aligne sur la vision du gouvernement visant à améliorer l'infrastructure sur les 150 000 km de routes nationales de l'Inde.

La politique Humsafar s'inscrit dans un cadre plus large de développement des autoroutes, notamment le Bharatmala Pariyojana lancé en 2015, qui vise à développer 34 800 km de routes et de voies rapides avec un investissement de 5 355 Mds INR (environ 64 Mds USD). Pour répondre aux difficultés rencontrées par les chauffeurs sur les longues distances, le Premier ministre indien a également annoncé un plan visant à construire 1 000 aires de repos modernes le long des autoroutes nationales.

[En savoir plus, en savoir plus, en savoir plus, en savoir plus, en savoir plus, en savoir plus](#)

L'entreprise publique BEML remporte un contrat de 103 M USD pour la construction des premiers trains à semi-grande vitesse indien

Bharat Earth Movers Limited (BEML) a remporté un appel d'offres d'une valeur de 8,7 Mds INR (environ 103 M USD) auprès d'Integral Coach Factory (ICF), pour la conception, la fabrication et la mise en service des premiers trains à semi-grande vitesse de conception indienne qui circuleront sur le corridor ferroviaire dédié entre Mumbai et Ahmedabad. Le projet comprend la production de deux rames, chacune composée de huit voitures, pour un prix unitaire de 279 M INR (3,3 M d'USD). Ces rames, qui seront produites dans l'usine de BEML à Bangalore, seront capables

d'atteindre une vitesse de 280 km/h sur des phases de test. Les rames devraient être livrées d'ici à la fin de l'année 2026.

Cette initiative s'inscrit dans l'ambition de l'Inde de développer le corridor ferroviaire à grande vitesse Mumbai-Ahmedabad avec l'aide du Japon. Le corridor sera emprunté à la fois par les trains de BEML de conception locale et par les Shinkansen japonais importés. L'adaptation de la technologie du Shinkansen aux conditions environnementales de l'Inde telles que les climats chauds et poussiéreux a nécessité des modifications dans des domaines tels que la climatisation, la propulsion et les systèmes d'isolation, ce qui a entraîné une hausse des coûts et des retards sur le projet.

[En savoir plus, en savoir plus, en savoir plus, en savoir plus, en savoir plus](#)

Le gouvernement indien approuve cinquante projets de routes nationales dans le Nord-Est de l'Inde

Le ministère des Transports routiers et des Autoroutes indien (MoRTH) a approuvé cinquante projets de routes nationales dans le Manipur (nord-est de l'Inde), pour un total de 1 026 kilomètres, avec un accent particulier sur les zones montagneuses de l'État. Parmi ces projets, 44, représentant 902 kilomètres, sont dédiés à l'amélioration de l'infrastructure routière en montagne. À ce jour, huit projets couvrant 125 kilomètres ont été achevés, tandis que 36 projets, d'une valeur de 120 Mds INR (1,4 Md USD), sont en cours de développement. Ces projets sont financés par le Central Road Infrastructure Fund (CRIF), qui soutient les initiatives prioritaires de l'État. Le ministère a également approuvé 57 projets supplémentaires dans le cadre du plan annuel 2024-25, dont deux nouveaux projets autoroutiers d'une valeur de 13 Mds INR (155 M USD), portant sur 90 kilomètres de zones montagneuses.

Cette initiative vise à améliorer la connectivité routière et à soutenir le développement régional au Manipur et dans la région du nord-est. Depuis 1998, un minimum de 10 % du budget des ministères de l'État central est alloué aux États du Nord-Est qui demeurent sous-développés économiquement malgré d'importantes ressources naturelles. Ce retard peut s'expliquer par l'isolement géographique, la vulnérabilité au changement climatique, la diversité ethnique et culturelle, ainsi qu'une faible capacité de gouvernance administrative.

[En savoir plus, en savoir plus](#)

Ville

Maldives

Le Président maldivien a récemment visité l'Inde

Lors de sa première visite en Inde, le Président des Maldives, Mohamed Muizzu a rencontré le Premier ministre Indien ; ils ont « inauguré » à distance la piste de l'aéroport de Hanimaadhoo (HIA) financée par l'Inde. L'Inde a également livré 700 logements individuels développés par la India Exim bank. Un accord prévoyant quatre protocoles d'entente a été signé entre les deux pays ; ils portent sur le secteur universitaire, sur la lutte contre la corruption, sur la justice, et sur la promotion du sport.

L'Inde lance un plan de lutte contre la pénurie d'eau

L'Inde a lancé un projet visant à construire un million de structures de collecte des eaux de pluie d'ici la prochaine mousson. Cette initiative, baptisée *Jal Sanchay, Jan Bhagidari* (JSJB), est un effort communautaire visant à lutter contre la pénurie croissante d'eau dans le pays et à garantir une reconstitution durable des nappes phréatiques. Elle s'inscrit dans le cadre de la campagne *Catch the Rain* (2019) et engage chaque district et chaque municipalité à créer des structures de recharge telles que des barrages de retenue, des puits et des réservoirs.

L'initiative est le fruit d'une collaboration entre les secteurs public et privé et bénéficie du soutien d'organismes gouvernementaux, de fonds de responsabilité sociale des entreprises (RSE) et de groupes de la société civile. Chaque district a été chargé de construire un certain nombre de structures de collecte d'eau, les grandes régions comme le Gujarat s'engageant à construire plus de 80 000 de ces systèmes avant la prochaine mousson.

Cet effort souligne la volonté de l'Inde d'assurer la durabilité de l'eau, en reconnaissant l'importance de la collecte des eaux de pluie comme moyen de remédier aux graves pénuries et de garantir une résilience à long terme dans les zones rurales et urbaines.

[En savoir plus](#)

La NDB, banque multilatérale de développement lancée par les BRICS, approuve le lancement d'appel d'offres pour des projets de téléphériques d'une valeur de 208 M USD à Shimla

La Nouvelle Banque de Développement (NDB), banque multilatérale de développement lancée par les États des BRICS, a approuvé le lancement d'appels d'offres pour deux projets de téléphériques à Shimla, en Inde, d'une valeur de 208 M USD. D'une longueur de 14, 69 kilomètres, ces téléphériques visent à remédier aux embouteillages chroniques de la ville tout en promouvant un mode de transport durable.

Shimla étant une ville vallonnée et touristique, les systèmes de transport routier conventionnels sont souvent confrontés à des problèmes de congestion et de pollution. Le projet de téléphérique espère offrir une alternative aux mobilités locales et touristiques plus respectueuse de l'environnement.

En améliorant la connectivité, en réduisant les émissions des véhicules et en offrant des transports panoramiques aux touristes, les téléphériques devraient générer de vastes avantages socio-économiques pour la région, conformément aux ambitions de l'Inde en matière de développement urbain intelligent et respectueux de l'environnement.

[En savoir plus](#)

Environnement

Sri Lanka

Stratégie du Sri Lanka pour atteindre la neutralité carbone en 2050

Lors de la 68ème session de l'AIEA (Agence Internationale de l'Energie Atomique) en septembre 2024, le Sri Lanka a souligné son engagement à utiliser l'énergie nucléaire pour le développement durable du pays. Dans l'objectif d'atteindre la neutralité carbone en 2050, avec l'appui du AIEA pour le soutien au développement des infrastructures nucléaires, le pays s'engage à établir une stratégie afin de diversifier sa capacité de production mais également pour faire face au changement climatique et aux enjeux de sécurité énergétique. Pour mémoire, en février 2024, le gouvernement a approuvé l'exploration du nucléaire comme source d'énergie sûre, propre et durable. Le pays a collaboré avec l'AIEA pour l'évaluation des sites potentiels pour les centrales nucléaires et s'engage en outre à l'adapter aux normes internationales. Le nouveau gouvernement ne s'est pas encore prononcé sur le sujet.

Numérique

L'Inde prend une décision qui met en concurrence Starlink et Reliance Jio sur le développement de services d'internet par satellite

La décision du gouvernement indien d'attribuer les fréquences satellitaires à haut débit par des méthodes administratives, plutôt que par des ventes aux enchères, pourrait déclencher une concurrence accrue entre Starlink et le conglomérat indien Reliance Jio. Jio a un partenariat avec la société de communication par satellite SES pour fournir un accès internet par satellite en orbite terrestre moyenne. Starlink dispose de son côté de la constellation de satellites en orbite basse la plus étendue au monde (7 000 satellites en septembre 2024). Starlink, qui soutenait l'attribution administrative, devrait bénéficier de cette décision, alors que Jio avait plaidé pour que l'attribution des fréquences repose sur une mise aux enchères. Les deux entreprises sont désormais en mesure de rivaliser sur le marché indien du haut débit par satellite, qui connaît une croissance rapide et devrait atteindre 1,9 Md USD d'ici à 2030. Cette évolution pourrait déboucher sur des stratégies de prix concurrentielles, les deux entreprises se battant pour dominer le marché.

Bharti Airtel, deuxième acteur sur le marché des télécommunications derrière Reliance Jio, soutenait également une attribution des fréquences par vente aux enchères. Bharti Airtel, actionnaire principal du groupe de communication par satellite OneWeb s'est également lancée dans les services d'internet par satellite en Inde.

Cette évolution reflète la concurrence croissante dans le secteur des télécommunications en Inde, où l'internet par satellite devrait notamment jouer un rôle majeur dans l'extension de la connectivité à haut débit dans les zones reculées, améliorant ainsi l'accès au numérique pour des millions d'utilisateurs.

Alors que les deux entreprises s'apprêtent à lancer leurs services, les observateurs du secteur s'attendent à une dynamique de marché très concurrentielle. Avec l'arrivée précoce de Starlink et la position bien établie de Reliance Jio sur le secteur des télécommunications en Inde, les années à venir pourraient voir une variété de modèles de tarification, rendant la connectivité à internet par satellite plus accessible. L'issue de cette rivalité sera cruciale pour l'avenir de la connectivité numérique en Inde, en particulier à mesure que le marché se développe et que le haut débit par satellite devient une partie intégrante de l'infrastructure de télécommunications du pays.

[En savoir plus](#), [en savoir plus](#)

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques.

Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations :

www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international

Responsable de la publication : Service économique régional de New Delhi

benoit.gauthier@dgtresor.gouv.fr

Rédaction : Service Economique Régional de New Delhi

Abonnez-vous : <https://www.tresor.economie.gouv.fr/Pays/IN/breves-economiques-et-financieres-d-asie-du-sud>