



MINISTÈRE
DE L'ÉCONOMIE,
DES FINANCES
ET DE LA RELANCE

Liberté
Égalité
Fraternité

Direction générale du Trésor



BRÈVES ÉCONOMIQUES DE TUNISIE ET DE LIBYE

UNE PUBLICATION DU SERVICE ÉCONOMIQUE REGIONAL

DE TUNIS

N° 44 – Semaine du 8 au 12 novembre 2021

En bref

Tunisie :

- La Tunisie dépose une requête officielle auprès du FMI
- L'inflation augmente à +6,3% sur un an en octobre
- Le déficit commercial se creuse à 13,3 Md TND (4,1 Md EUR) sur les 10 premiers mois de 2021, contre 10,8 Md TND (3,3 Md EUR) sur les 10 premiers mois de 2020
- L'équipementier automobile français Bontaz inaugure son nouveau site de production en Tunisie
- Le constructeur aéronautique tunisien Avionav rachète l'avionneur italien Storm Aircraft
- L'Union Internationale de Banques élue meilleure banque en Tunisie
- Coronavirus : publication d'un arrêté relatif au pass vaccinal

F LE CHIFFRE À RETENIR

6,3%

Taux d'inflation en octobre 2021

Libye :

- La Libye souhaiterait produire 4 millions de barils par jours en 2025 (contre 1,2 millions actuellement)
- Ouverture du 9ème forum international des technologies de l'information et de la communication Taqnya à Tripoli

Tunisie

• La Tunisie dépose une requête officielle auprès du FMI

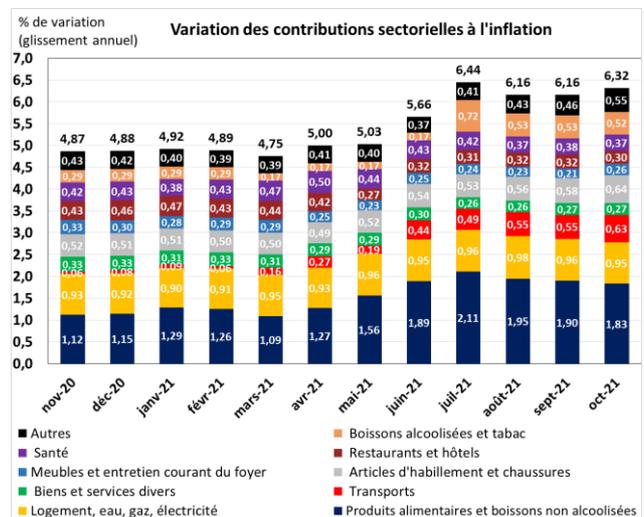
Selon un [communiqué de la Banque centrale de Tunisie \(BCT\)](#), les autorités économiques tunisiennes se sont entretenues le 4 novembre 2021 avec une délégation du FMI conduite par M. Jihad Azour, directeur du département Moyen-Orient et Asie centrale, dans le cadre de la **poursuite des discussions techniques entre le FMI et la Tunisie**. Les autorités tunisiennes étaient représentées par le gouverneur de la Banque Centrale de Tunisie M. Marouane El Abassi, le ministre de l'Economie et de la Planification M. Samir Saïed et la ministre des Finances Mme Sihem Nemsia.

La réunion a porté sur la revue de l'évolution économique et monétaire en Tunisie et sur les réformes économiques envisagées par les autorités tunisiennes et pouvant être soutenues par les partenaires internationaux et notamment le FMI, suite à une **requête officielle formulée la semaine dernière par la Cheffe du gouvernement tunisien à la directrice générale du Fonds**. Les autorités tunisiennes et le FMI ont convenu de l'importance des orientations stratégiques décidées par le gouvernement et qui devraient être en partie exprimées dans la loi de finances 2022 pour donner un signal fort aux bailleurs et aux investisseurs.

• L'inflation augmente à +6,3% sur un an en octobre

Selon les [dernières données de l'INS](#), le **taux d'inflation en octobre 2021 a augmenté à +6,3% en un an** (glissement annuel) après +6,2% en août et septembre et un pic à +6,4% en juillet, qui était le plus haut taux d'inflation observé depuis deux ans. L'inflation sous-jacente « hors produits alimentaires et énergie » a augmenté à +6,3% en octobre, après +6% en septembre. **En un mois, les prix ont augmenté de 0,9%** (glissement mensuel), après +0,6% en septembre. Le rebond de l'inflation est lié à

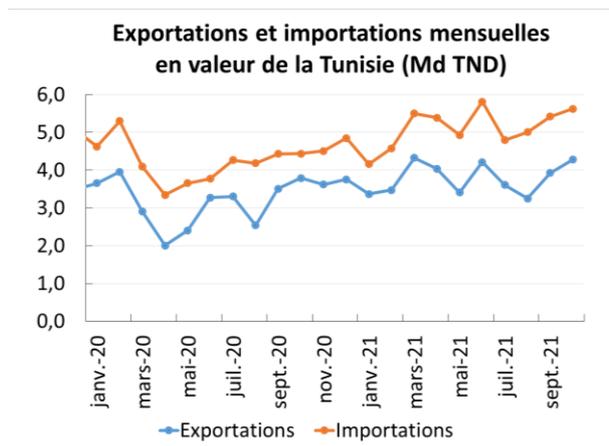
l'accélération de la hausse de l'enseignement (+7,8% en un an contre +6,1% en septembre ; +1,7% en un mois) et des articles d'habillement et chaussures (+8,6% en un an contre +7,8% en septembre, +6,4% en seulement un mois). Le rythme d'évolution des prix des produits alimentaires et boissons non alcoolisées - tout en restant élevé- a ralenti (+7% en glissement annuel contre 7,2% en septembre), en particulier pour les légumes (+5,6% en un an contre 12,8% en septembre).



• Le déficit commercial se creuse à 13,3 Md TND (4,1 Md EUR) sur les 10 premiers mois de 2021, contre 10,8 Md TND (3,3 Md EUR) sur les 10 premiers mois de 2020

Selon les [chiffres de l'INS](#), la hausse des importations sur les 10 premiers mois de 2021 (+21,6% à 51,2 Md TND en glissement annuel) a été plus importante que celle des exportations (+20,9% à 37,9 Md TND en g.a.). **Sur le plan sectoriel**, l'ensemble des secteurs ont enregistré une hausse des importations, en particulier les industries mécaniques (+27,6%). Seul le secteur agricole a vu ses exportations baisser (-11,4%), tandis que les exportations dans l'ensemble des autres secteurs ont augmenté, notamment dans le secteur des industries mécaniques (+26,2%). **Le taux de couverture s'est légèrement dégradé**, les exportations représentant 74% des importations sur

les 10 premiers mois de 2021 contre 74,4% sur les 10 premiers mois de 2020.



• La Caisse des Dépôts et Consignations Tunisienne lance « Empower Fund B »

La CDC a lancé l'initiative du fond Empower avec l'objectif de le doter de 300 M TND, dont 100 M TND dans un premier temps dans « Empower Fund B ». Les gestionnaires d'actifs TLG Capital et United Gulf Financial Services North Africa (UGFS NA) ont été sélectionnés comme co-gestionnaires d'Empower. Empower Fund B prévoit de réaliser des investissements avec des tickets de 5 à 15 M TND dans des entreprises tunisiennes performantes et résilientes de taille intermédiaire, capables d'investir davantage et réaliser une croissance soutenue si un instrument en capital investissement leur est apporté. Dans le but de soutenir l'économie tunisienne, la CDC s'est engagée à mobiliser 700 M TND à travers 5 fonds et d'apporter elle-même 40% du capital de ces fonds, dont Empower est le plus important. Les 60% seront levés auprès d'institutions financières internationales et de développement.

• L'équipementier automobile français Bontaz inaugure son nouveau site de production en Tunisie

Les nouvelles installations du groupe Bontaz ont été inaugurées le 9 novembre 2021, en présence

notamment de l'ambassadeur de France en Tunisie, M. André Parant, du président du groupe Bontaz M. Christophe Bontaz, du gouverneur de Ben Arous par intérim, M. Mohamed Ben Hlifa, de la secrétaire générale de la Tunisian Automotive Association (TAA), Mme Lamia Gharbi, du directeur de la Chambre Tuniso-Française de Commerce et d'Industrie (CTFCI), M. Habib Gaida, et du président du Groupement de Maintenance et de Gestion Mghira, M. Mohamed Chaouch. Depuis son implantation à Ben Arous en 2007, la filiale tunisienne du groupe a significativement développé ses activités et représente aujourd'hui un maillon indispensable de la chaîne de production globale. La forte reprise de la demande automobile après la crise sanitaire met en évidence l'importance, pour le secteur, d'avoir des équipementiers capables, en toute circonstance, de livrer à temps des pièces de qualité et de fournir des produits toujours plus innovants. L'extension du site de Bontaz Tunisie répond à cette exigence. **L'investissement réalisé par le groupe et dont le montant s'élève à 20 M EUR** couvre l'acquisition d'un terrain, l'extension d'un bâtiment et l'achat de nouveaux équipements modernes. Il **devrait permettre à la filiale de recruter près de 200 nouveaux employés.**

• Le constructeur aéronautique tunisien Avionav rachète l'avionneur italien Storm Aircraft

Le constructeur d'avions légers Avionav, basé à Borjine dans le gouvernorat de Sousse, a annoncé le rachat de son partenaire italien Storm Aircraft. La société italienne compte parmi les leaders du secteur des appareils aéronautiques légers. Le PDG d'Avionav, M. Foued Kamel, a expliqué que l'acquisition de Storm Aircraft est motivée par le besoin de l'avionneur tunisien de développer ses capacités de production en vue de répondre à la forte demande post-COVID. Depuis 2007, Avionav a exporté près de 40 aéronefs, notamment vers l'Europe et le Moyen-Orient. Avant la crise du COVID, l'industrie aéronautique représentait en Tunisie près de 4 % du PIB, enregistrait une croissance annuelle de 10 % et employait environ 20 000 personnes. Le montant des

exportations s'élève à plus de 454 M EUR, soit 5 % de la valeur des exportations totales du pays. Près de 80 % de la production est exportée vers l'UE. En 2020 le secteur de l'aéronautique a connu un ralentissement sans précédent de son activité mais la reprise progressive du trafic aérien entraîne un regain d'activité dans l'industrie.

ont reçu leur 1^{ère} dose (49% de la population), 3 979 649 ont reçu une 2^{ème} dose (33,7% de la population).

- **L'Union Internationale de Banques élue meilleure banque en Tunisie**

A l'occasion de l'édition 2021 des African Banking Awards, le magazine EMEA Finance a attribué à l'Union Internationale de Banques (UIB) le titre de meilleure banque en Tunisie. Le périodique londonien récompense la filiale tunisienne de la Société générale pour la qualité des produits et services bancaires qu'elle propose ainsi que pour ses bons résultats financiers. Pour décerner ce titre, le magazine s'appuie sur de multiples facteurs : l'innovation de produits offerts, la rentabilité et la stratégie d'entreprise. Le directeur général et le président du conseil d'administration de l'UIB, MM. Raoul Labbé de la Genardière et Kamel Néji, ont exprimé leur reconnaissance et remercié l'ensemble des collaborateurs de la banque.

- **Coronavirus : publication d'un arrêté relatif au pass vaccinal**

Un arrêté du ministre de la santé relatif au pass vaccinal a été publié le 5 novembre 2021 au Journal officiel de la république tunisienne (JORT). Le pass vaccinal sera attribué après l'achèvement du schéma vaccinal comme suit : i) 7 jours après la deuxième dose pour les vaccins à double doses ou après la première dose pour les personnes ayant un antécédent Covid-19, ii) 28 jours pour les vaccins à une seule dose (Johnson). A partir du 22 décembre, il sera obligatoire de présenter ce document à l'entrée des institutions étatiques, collectivités locales, établissements publics, jardins d'enfants, écoles coraniques publiques et privées, hôpitaux, centres sociaux, commerces et autres lieux de rencontres et de manifestations culturelles, scientifiques ou religieuses. Au 11 novembre, 5 792 267 personnes

Libye

- **La Libye souhaiterait produire 4 millions de barils par jours en 2025 (contre 1,2 millions actuellement)**

Le sous-secrétaire du ministère du Pétrole et du Gaz du gouvernement libyen M. Rifaat Al Abbar a affirmé que la Libye vise à produire plus de 2 millions de barils par jour au cours de l'année prochaine et 4 millions de barils par jour en 2025, si le secteur dispose des fonds nécessaires pour procéder au développement et à la réhabilitation des champs pétroliers, qui sont estimés à 12 Md USD. Le secteur pétrolier libyen produit actuellement environ 1,2 millions de barils par jour. Il a déclaré que le pays cherche à reconquérir ses parts sur les marchés mondiaux du pétrole et du gaz. Il a également fait part de l'intention du ministère de tenir des conférences internationales sur le pétrole et le gaz au cours de la période à venir, à Tripoli et dans l'État du Texas aux Etats-Unis, afin d'attirer les investissements étrangers dans le secteur pétrolier libyen et de créer des opportunités d'emploi.

- **Ouverture du 9^{ème} forum international des technologies de l'information et de la communication Taqnya à Tripoli**

Le neuvième forum international des technologies de l'information et de la communication de Libye Taqnya a débuté le 9 novembre à Tripoli, deux semaines après la tenue du forum Building Digital Libya à Tunis. Cette nouvelle édition du forum a pour objectif d'accélérer la transition numérique en Libye. Plus de 200 institutions et entreprises nationales et internationales du secteur y participent. Parmi les thèmes abordés figurent le développement des villes intelligentes, la cybersécurité ou encore le récent lancement de la 5G. **Lors de la cérémonie d'ouverture du forum, le premier ministre Abdel Hamid Dbeibah a appelé à libéraliser le secteur des technologies de l'information et de la communication.** Le chef du gouvernement a déploré les insuffisances des services

actuellement disponibles et les prix élevés de la Libyan Post, Telecommunications and Information Technology Company (LPTIC). La holding d'Etat contrôle toutes les grandes entreprises publiques de télécommunications en Libye. **M. Dbeibah a annoncé vouloir privatiser le secteur et autoriser l'entrée sur le marché de concurrents**, étrangers notamment, dans le but d'améliorer l'offre de services.

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques.

Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations : www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international

Responsable de la publication : Service économique de Tunisie et de Libye
Rédacteurs : Hugo Mahut, Cyril Morée, Marie Schutz, Chloé Stutzmann

Pour s'abonner : chloe.stutzmann@dgtresor.gouv.fr

Crédits photo : ©Chloé Stutzmann

Retrouvez les brèves sur notre site : <https://www.tresor.economie.gouv.fr/Pays/TN>