

**SOMMAIRE****ENERGIE – CLIMAT**

- Bilan positif de la 1^{ère} London Climate Action Week à Londres
- Le Royaume-Uni mal préparé en matière d'adaptation au changement climatique

ENVIRONNEMENT

- Augmentation des distances parcourues à vélo à Londres

TRANSPORT

- British Airways reçoit une amende record de 183m£ suite au piratage de données personnelles de passagers

NUMERIQUE

- L'autorité de la concurrence britannique freine l'intégration de Deliveroo à Amazon
- Le gouvernement encourage les entreprises de services à collaborer autour des données

SERVICES PROFESSIONNELS

- KPMG réfléchirait à vendre sa branche britannique de conseil en placement de retraite

INDUSTRIE

- Les ventes de voitures à faibles émissions ont baissé pour la première fois en plus de deux ans
- Les taxis électriques seront exonérés de taux d'imposition sur les véhicules plus élevés
- PSA a annoncé que la nouvelle Astra ne serait construite au RU qu'en cas de Brexit ordonné
- La baisse de la constitution de réserves entraîne un ralentissement de l'activité du secteur manufacturier

FAIT MARQUANT : Les ventes de voitures à faibles émissions ont baissé pour la première fois en plus de deux ans

La SMMT (organisation professionnelle représentative de l'industrie automobile britannique) a déclaré que les ventes de voitures hybrides électriques rechargeables (« *plug-in* ») avaient diminué de moitié depuis un an, tandis que les ventes de véhicules hybrides classiques (combinent un moteur électrique et un moteur thermique) étaient en baisse de 4,7%. Si ces mauvais résultats s'expliquent en partie par la diminution globale des ventes de voitures neuves (-4,9% en juin par rapport à l'année précédente), la SMMT estime qu'ils sont également le fruit de signaux contradictoires envoyés par les politiques d'aide à l'achat. En effet, en loi de finances pour 2019, les subventions pour les véhicules hybrides rechargeables ont été supprimées et celles en faveur des véhicules hybrides classiques ont été réduites.

ENERGIE - CLIMAT

Bilan positif de la 1^{ère} London Climate Action Week à Londres – la *London Climate Action Week* s'est déroulée du 1^{er} au 8 juillet organisée à l'initiative du maire de Londres Sadiq Khan et du think tank E3G. Près de 150 événements ont réuni des entreprises, des institutionnels, le monde artistique et le public sur la thématique de l'innovation dans la transition bas carbone. Le maire de Londres Sadiq Khan a réaffirmé l'urgence climatique et a appelé à avancer la date d'arrêt de la ventes des véhicules thermiques à 2030 et non pas 2040 comme le propose le Gouvernement. Il appelle également à la mise en place d'un green new deal britannique, un soutien plus fort aux énergies renouvelables et un élargissement des pouvoirs du maire en matière de fixation des standards de performance énergétique. La mairie a par ailleurs créé un fond visant à aider les projets locaux à hauteur de 15 000£. Concernant les acteurs économiques, le vendeur d'article de sport JD Sports Fashion PLC, Intu qui détient une partie des plus grands centres commerciaux du RU, l'investisseur immobilier Derwent et la City de Londres se sont engagés à se fournir uniquement avec de

l'énergie renouvelable en rejoignant RE100, un réseau piloté par l'ONG *The Climate Group* (association à but non lucratif) et en partenariat avec *The Climate Disclosure Project*. Intu and Apcoa Parking group ont rejoint l'initiative EV100 en s'engageant à installer des infrastructures de recharge pour les véhicules électriques d'ici 2030.

Le Royaume-Uni mal préparé en matière d'adaptation au changement climatique – le *Committee On Climate Change (CCC)*, instance indépendante chargée de conseiller le Gouvernement sur les sujets climatiques vient d'indiquer dans [son rapport annuel](#) que le Royaume-Uni n'était absolument pas préparé pour affronter les risques posés par le réchauffement climatique notamment les épisodes de sécheresses et d'inondations, dû en partie à une baisse des moyens humains et financiers. Le CCC indique par ailleurs dans son rapport que seulement une des 25 politiques devant réduire les émissions de gaz à effet de serre a été adoptée rendant hypothétique l'atteinte de la neutralité carbone d'ici 2050 inscrite dans la loi récemment.

ENVIRONNEMENT



Augmentation des distances parcourues à vélo à Londres – [les chiffres publiés](#) par *Transport for London* montrent une hausse de 8 % de la distance totale parcourue à vélo en 2018 dans le centre de Londres. Ce chiffre est plus élevé qu'en périphérie et nettement plus important qu'à l'échelle nationale qui n'a enregistré une hausse que de 1.8%. Selon Will Norman, commissaire pour la marche et le vélo à la mairie de Londres, ces bons chiffres s'expliquent par de meilleures infrastructures, des pistes cyclables plus nombreuses et une meilleure signalisation. La sécurité apparaît comme l'une des principaux facteurs de développement de la pratique du vélo à Londres et dans les grandes villes du RU selon l'ONG *Cycling UK*. Le profil des cyclistes reste néanmoins très marqué par les hommes blancs, d'âge moyen et à revenu élevé. Seulement 27% des cyclistes sont des femmes qui avec les enfants et les personnes âgées ne se sentent pas assez en sécurité pour utiliser leur vélo. Le conseil municipal du quartier de Kensington et Chelsea s'est parallèlement prononcé contre [un plan d'amélioration](#) des pistes cyclables proposé par le maire de Londres Sadiq Khan sur des bases très contestées et peu transparentes.

TRANSPORT



British Airways (BA) reçoit une amende record de 183m£ suite au piratage de données personnelles de passagers – En application du RGPD, l'ICO (*Information Commissioner's Office*) a imposé à l'entreprise britannique de transport aérien une amende de 183m£, soit 1,5% de son chiffre d'affaires. Cette amende record pour violation du RGPD fait suite au piratage de données (identifiants, coordonnées bancaires, adresses et références de réservations) de plus de 500 000 passagers en 2018 par une organisation malveillante. L'ICO a critiqué la défaillance des systèmes de cyber sécurité de BA mais a reconnu leur bonne coopération au long de l'enquête et l'amélioration de leurs systèmes depuis lors. Cette amende marque une césure nette avec l'approche de l'ICO, qui consistait jusqu'alors à accompagner les entreprises plutôt qu'à les sanctionner. Un peu plus d'un an après la mise en place du RGPD, l'ICO veut envoyer un signal clair aux entreprises en se montrant intransigente, face aux cas de mauvaise gestion des données personnelles.

NUMERIQUE



L'autorité de la concurrence britannique freine l'intégration de Deliveroo à Amazon – Amazon a investi en mai 2019 575m\$ dans la startup foodtech britannique Deliveroo, ce qui ne constitue toutefois pas un investissement majoritaire. Le 24 juin, la *Competition & Markets Authority (CMA)* a interdit aux deux entreprises toute démarche d'intégration de leurs services, le temps qu'elle décide si l'opération mérite le lancement d'une enquête de fusion officielle ou non. D'ici là, les deux entreprises ne sont pas autorisées à partager leurs données et efforts commerciaux,

ni à transférer des employés d'une entité à l'autre. Cette annonce est une première dans l'industrie dans la mesure où elle fait suite à une prise de participation minoritaire dans une entreprise qui n'est pas directement concurrente, Amazon ayant abandonné son service Amazon Restaurants au RU l'année dernière. Si elle est concluante, elle ouvre la porte à de nouvelles pratiques en matière de concurrence, en phase avec les recommandations du rapport [Furman](#) et du rapport européen [Crémer-Montjoye-Schweitzer](#) qui plaident pour un contrôle plus poussé des rapprochements d'entreprises du numérique.

Le gouvernement encourage les entreprises de services à collaborer autour des données – L'UKRI (*UK Research and Innovation*), l'agence britannique de recherche et d'innovation va investir [3,5mn£](#) pour sensibiliser les entreprises dans les secteurs des services juridiques, comptabilité et assurance aux problématiques d'exploitation et de partage des données. Pendant trois jours, les personnes candidates seront invitées à développer des propositions de projets collaboratifs, qui seront financés chacun à hauteur de 1,5mn£. L'UKRI espère ainsi accélérer la transformation digitale des entreprises de services – qui représentent près de 80% de l'économie britannique – notamment en termes d'adoption de l'IA.



KPMG réfléchirait à vendre sa branche britannique de conseil en placement de retraite – KPMG envisagerait de céder son activité de conseil en placement de retraite au RU (50 Md£ d'actifs sous gestion et 450 emplois) d'après un rapport de [Sky News](#), qui chiffre une éventuelle cession à « environ » 120 M£. Le groupe, qui a indiqué avoir reçu plusieurs marques d'intérêt d'acheteurs potentiels, n'a cependant pas souhaité communiquer davantage sur une éventuelle cession. Cette annonce intervient quelques mois après que les parlementaires ont appelé l'autorité de la concurrence à scinder l'activité des cabinets du *Big 4* en deux entités distinctes « audit » et « conseil » pour mettre fin aux conflits d'intérêt inhérents à leur activité pluridisciplinaire. KPMG était devenu l'année dernière le premier des cabinets du *Big 4* à s'engager publiquement à ne plus proposer des prestations de conseil aux entreprises déjà auditées.



Les taxis électriques seront exonérés de taux d'imposition plus élevés – Alors que le RU célèbre le premier anniversaire de sa stratégie « vers un transport routier à zéro émission » et que la Mairie de Londres a mis en place la « semaine d'action pour le climat », le gouvernement britannique a annoncé qu'une nouvelle législation exemptera les taxis à émissions nulles de droits d'accise plus élevés. Cette mesure vise à encourager les chauffeurs de taxi à acheter des véhicules propres, contribuant ainsi à atteindre l'objectif *net zero* en 2050. Le gouvernement a par ailleurs annoncé que les poids lourds à faibles émissions sont désormais éligibles à la subvention « camionnettes électriques rechargeables », que les taxis à émissions nulles continueraient de bénéficier d'une subvention de 50M£ (jusqu'à 7500£ de rabais sur leur prix) et que 20M£ avaient été octroyés à 27 autorités locales pour installer 900 bornes dédiées à la recharge des taxis électriques.

PSA a annoncé que la nouvelle Astra ne serait construite au RU qu'en cas de Brexit ordonné – L'Astra, qui est le modèle des marques Vauxhall et Opel le plus vendu au RU, pourrait être construite en Allemagne ainsi qu'à Ellesmere Port, près de Liverpool. Toutefois, PSA a précisé que cette décision était « conditionnelle des modalités finales que prendra la sortie du RU de l'UE ». Le site d'Ellesmere Port est en effet fortement dépendant d'un accès à l'UE, 80% de sa production y étant exportée et les ¾ de ses pièces y étant importées. Alors que le secteur est marqué par des fermetures d'usines et des annulations d'investissements, la construction, à partir de 2021, de l'Astra dans une seconde usine à Ellesmere Port constituerait un important coup de pouce pour l'industrie automobile britannique. De plus, au regard de l'objectif de neutralité carbone désormais inscrit dans la loi britannique, ce nouvel modèle électrique permettrait à l'industrie de s'éloigner des moteurs à combustion. Opel-Vauxhall a été racheté par PSA à General Motors en 2017 et a présenté en 2018 son premier bénéfice annuel depuis 20 ans.

La baisse de la constitution de réserves entraîne un ralentissement de l'activité du secteur manufacturier – Les fabricants manufacturiers britanniques, qui avaient stocké les biens nécessaires à leur production dans le cadre de leur préparation au Brexit, ont enregistré la plus forte baisse de la production industrielle depuis 6 ans. La plupart des entreprises du secteur ont enregistré une baisse de la production pour un 2^{ème} mois consécutif. En effet, après avoir artificiellement stimulé les carnets de commandes – et donc la croissance – au RU, la constitution de stocks de matériels et de marchandises ralentie –les producteurs ayant atteint leur capacité de stockage maximale. De plus, certains producteurs étant contraints, par manque de liquidités, de réduire leurs stocks, la production manufacturière risque de baisser encore davantage. L'incertitude engendrée par le Brexit semble avoir fragilisé l'industrie britannique et sa capacité de résistance au ralentissement mondial du secteur et aux baisses des commandes des marchés domestique et international.

Copyright

Tous droits de reproduction réservés, sauf autorisation expresse du Service économique régional de Londres (adresser les demandes à : londres@dgtresor.gouv.fr).

Clause de non-responsabilité

Le Service économique régional s'efforce de diffuser des informations exactes et à jour, et corrigera, dans la mesure du possible, les erreurs qui lui seront signalées. Toutefois, il ne peut en aucun cas être tenu responsable de l'utilisation et de l'interprétation de l'information contenue dans cette publication.



Rédigé par : Gautier Houel (énergie, environnement, climat), Pauline Mazurier-Nolin (transports et industrie), Laura Guenancia (services et régions) et Claire Bucher (numérique)



Contact : Christian Fatras, Conseiller économique, christian.fatras@dgtresor.gouv.fr



Suivez-nous sur Twitter : [@FRTreasury_UK](https://twitter.com/FRTreasury_UK)