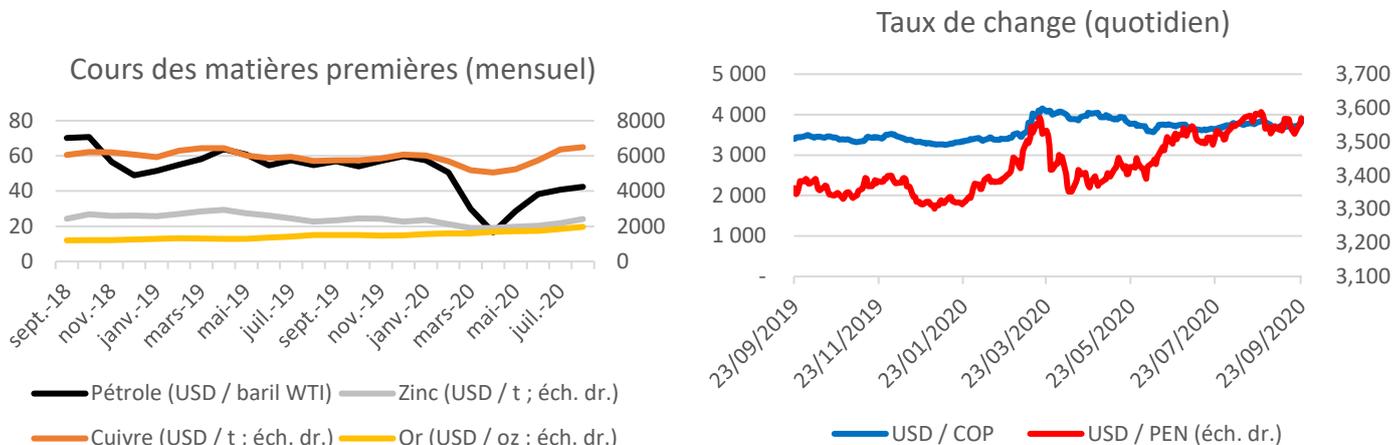




Région 2019 – Population : 138 M PIB : 785 Mds USD



Nouvelles mesures ou annonces sanitaires / économiques.

	Etat du confinement	Macro	Sectoriel	Banque Centrale
Bolivie		Recettes -28,3% 8M (g.a) ; collectivités déficit budgétaire 210M\$ septembre		
Colombie	Bogota ouverture cinémas, églises, sport ; commerce de détail 7/7		Russie va offrir à C Afivavir, pdt pharm "Anticovid"	
Equateur	Ouverture sites touristiques, parcs nationaux ; système plaques voitures Quito	Inflation 8M : -0,76% en g.a / - 0,55% en cumulé ; IDE T1 - 3,4%		
Pérou	Phase 4 le 1/10	Au 2T, heures travaillées -50% (OIT)	Relance 1,2 Md\$ secteur agro	PIB -12,7% I privé -25% inflation 1-2% (2020, BCR)
Venezuela				BCV : banques peuvent libérer jusqu'à 81M\$ des montants immobilisés, sous forme de prêts

Bolivie 2019 – Population : 12 M PIB : 42 Mds USD

Moody's rabaisse la notation de crédit de la Bolivie de B2 à B1 avec perspective stable.
L'agence de notation justifie cet ajustement par l'érosion des réserves internationales depuis cinq ans et des perspectives de croissance réduites à moyen terme. Moody's a également considéré la baisse des recettes budgétaires et des entrées de devises causée par la mauvaise performance du secteur des hydrocarbures, ainsi que l'incertitude politique en ce contexte pré-électoral. Cependant, la perspective de la notation pour la Bolivie passe de « négative » à « stable », l'agence considérant de fait que le prochain gouvernement doit ajuster sa politique budgétaire mais peut compter sur une structure de la dette favorable.

Le gouvernement a publié le règlement pour le Bono « contre la faim ».
Cette subvention directe de 145 USD pour les Boliviens sans source de revenus a finalement été approuvée par le gouvernement et le règlement a été publié au Journal Officiel. Les versements devront attendre un financement dédié, l'un des points de discordance entre l'Assemblée Législative (qui dans la loi votée redirige des prêts de la BM et de la BID), et l'Exécutif (qui se positionne contre le transfert des prêts vers le Bono).

Colombie 2019 – Population : 48 M PIB : 328 Mds USD

Avianca obtient des engagements pour près de 2 Mds USD.
La compagnie aérienne Avianca a annoncé dans un communiqué avoir obtenu des engagements de financements pour un montant proche de 2 Mds USD (dont 1,2 Md USD d'argent frais) dans le cadre du processus DIP en Chapter 11, et a déposé une requête auprès du tribunal de New-York pour faire approuver le plan. Le financement

se décompose en deux tranches : la tranche A (1,3 Md USD) à l'intérieur de laquelle se situerait un éventuel prêt du gouvernement ; la tranche B qui permettrait de lever environ 700 MUSD. Ce plan de financement est crucial pour Avianca, qui disposerait de 150 MUSD de cash au 1^{er} septembre, des réserves insuffisantes pour poursuivre ses activités après octobre. Si le tribunal répond positivement à la requête, le prêt étatique proposé par la Colombie (370 MUSD sur 18 mois à des conditions de marché) pourrait être réduit à 240 MUSD. L'audience est prévue pour le 5 octobre.

Le peso colombien perd 3,18% par rapport au dollar au mois de septembre.

Parmi les devises des principales économies d'Amérique latine, le peso colombien est devenu la monnaie la plus dévaluée de la région ce mois-ci, en raison des incertitudes que fait peser la COVID 19 sur l'économie et la stagnation des cours du brut. De son côté, le dollar profite de l'aversion au risque des investisseurs en Europe, alors que la seconde vague de la pandémie frappe le continent. En glissement annuel, le peso colombien a perdu 15,19% par rapport au dollar, en débutant l'année à 3.277,14\$ et terminant hier à 3.863,52\$.

Les commissions du Congrès approuvent en premier débat le budget 2021.

Plusieurs sous-catégories du budget prévisionnel colombien 2021 ont été ajustées, au premier rang desquelles l'investissement qui pourrait augmenter de 823 MEUR, en plus des 11,7 Mds EUR initialement proposés, en donnant la priorité aux projets créateurs d'emplois. Le service de la dette a été réduit de 734 MEUR, passant à 16,1 Mds EUR, grâce aux récentes opérations de gestion de la dette du gouvernement.

Equateur

2019 – Population : 17 M

PIB : 108 Mds USD

Lancement de la concession de la raffinerie d'Esmeraldas.

Le gouvernement a lancé un appel d'offres jusqu'au 12 février 2021 pour la concession de la raffinerie d'Esmeraldas sur une durée de 25 ans et qui requiert un investissement de 2,4 Mds USD. Le fonctionnement optimal de la raffinerie permettra à l'Etat une économie de 300 MUSD par an au titre d'importations de dérivés de combustibles. Le modèle de concession proposé devrait autoriser le règlement de différends dans des tribunaux internationaux.

Augmentation de la dette interne.

La dette interne a augmenté de 5,4% en août 2020 (g.a.) à 17,4 Mds USD (+944 MUSD). Les émissions sur le marché obligataire local représentent 73% de la dette interne, soit 13,8 Mds USD (en augmentation en g.a de 5,1%). Dans le détail, les obligations de la Banque de développement (BDE) représentent 8% de la dette (1,4 Md USD) et les obligations détenues par la Banque Centrale et la Sécurité sociale représentent globalement 3% de la dette, soit 500 MUSD.

Pérou

2019 – Population : 32 M

PIB : 229 Mds USD

Le ministère de l'Agriculture (Minagri) met en marche une assurance agricole contre les catastrophes (SAC).

C'est une première au Pérou. La SAC sera financée par l'Etat à hauteur de 16 MUSD au bénéfice des exploitants dédiés à l'agriculture familiale. Selon les estimations du gouvernement, cet instrument pourrait bénéficier à 950.000 exploitants pour un total de 2,3 M d'hectares.

Au total, le Pérou a versé 1,2 Md USD au secteur agricole pendant la pandémie.

Le Minagri a précisé que, dans le cadre de la relance économique pour contrer la crise provoquée par la COVID 19, le secteur agricole a bénéficié de 1,2 Md USD. Cela inclut 560 MUSD pour le programme de crédits garantis par l'Etat FAE-Agro dont 310 MUSD en projets d'irrigation ; 127 MUSD pour le programme d'emplois agricoles temporaires Nucleos Ejecutores et 123 MUSD pour le fonds Agroperú (crédits pour les petits exploitants).

Venezuela

2019 – Population : 28 M

PIB : 70 Mds USD

Le pays touché à nouveau par une panne électrique sur plus de la moitié du territoire.

Depuis mercredi 23/09, et durant au moins 26 heures, ce sont 14 entités du pays qui ont été touchées par une panne d'électricité, parmi lesquelles Mérida, Táchira, Anzoátegui, Lara, Apure, Zulia, Aragua, Monagas Carabobo, Falcón, Miranda, Vargas, Barinas et le district de la capitale.

Trois tankers iraniens avec du carburant arriveront au Venezuela le 28/9.

Les pétroliers Forest, Faxon et Fortune, de pavillon iranien et qui traversent actuellement l'océan Atlantique, ont prévu d'arriver au Venezuela le 28 septembre avec 820.000 barils d'essence, alors qu'au Venezuela la pénurie de carburant s'aggrave en pleine pandémie.

L'isolement préventif obligatoire pour contrer la propagation de la COVID 19 en Amérique andine a paralysé le système de production-consommation sur divers pans de l'économie. Plusieurs entreprises symboliques des pays de la zone ont été durement touchées.

En Colombie, la compagnie **Avianca** a demandé le 10 mai à un tribunal de New York à être placée sous la loi de protection contre les faillites (Chapter 11). Dans ce cadre, l'Etat a promis un prêt de 370 MUSD sur 18 mois (actuellement suspendu de manière préventive par décision de justice) afin de participer à la restructuration financière (1,2 Md USD de nouveaux fonds recherchés). **La Puerta Falsa**, restaurant vieux de deux siècles - au sein duquel sept générations d'une famille ont conservé la recette des *tamales* les plus célèbres de Bogota -, s'est mis à la livraison à domicile pour ne pas mettre la clé sous la porte, un défi que la famille est en train de surmonter avec l'aide de l'université de Rosario. Enfin, les mesures d'isolement ont fait chuter le secteur automobile colombien (-37,7% g.a), et la marque **Chevrolet** a vu ses ventes diminuer fortement. Pour autant, Raul Mier, le responsable national des ventes et des opérations de General Motors reste optimiste grâce à la virtualisation des opérations et la reprise progressive de la demande.

En Bolivie, l'une des plus importantes entreprises d'exportation de laine de lama et d'alpaga **Altifibers** a fait faillite dès le début de la pandémie, ce qui a entraîné la fermeture de ses marchés italiens et chinois qui représentaient à eux seuls 96% de ses ventes. Du côté des transports aériens, l'entreprise d'Etat **BoA** a demandé au gouvernement un prêt de 24 MUSD, de quoi honorer le paiement de près de 5 mois de loyer de 18 avions, via un crédit du Fonds pour la révolution industrielle de la production (FInpro).

Au Pérou, le service de livraison **Uber Eats** s'est retiré du marché au mois de mai en raison des coûts opérationnels des nouvelles conditions sanitaires et de la concurrence accrue par le développement de nouvelles plateformes. Côté aérien, la filiale péruvienne de la compagnie **LATAM Airlines** a été incluse dans la demande de restructuration de la compagnie aux Etats-Unis en vertu du Chapter 11 de la loi américaine sur les faillites, et **Avianca Perú S.A.** a été forcée de fermer ses portes dès le début de la pandémie. Quant à l'emblématique pâtisserie **San Antonio**, elle s'est reconvertie en épicerie le temps du confinement.

En Equateur, le secteur touristique a été le secteur le plus touché par le confinement. Trois hôtels emblématiques de la ville de Quito, **El Plaza**, le **Barnard Hotel** et **Akros Hotel**, ont définitivement mis la clé sous la porte, face à un taux de remplissage moyen de moins de 6% au plus fort de la crise. Le choix de la flexibilisation du code du travail pendant la crise a provoqué le licenciement en masse des salariés des secteurs touristiques et commerciaux, ramenant le taux d'activité à 17% de la population active. Par ailleurs, la compagnie équatorienne Tame est en train de définir les actifs qu'elle va vendre lors de sa liquidation arrêtée le 19 mai dernier, lesquels comprendraient les 5 avions que possède la compagnie.

Copyright

Tous droits de reproduction réservés, sauf autorisation expresse du Service Économique Régional de Bogota (adresser les demandes à christine.besnard-loporto@dgtresor.gouv.fr).

Service économique régional

Adresse : Carrera 11 No. 93-12
Bogota - COLOMBIE

Clause de non-responsabilité

Le Service Économique s'efforce de diffuser des informations exactes et à jour, et corrigera, dans la mesure du possible, les erreurs qui lui seront signalées. Toutefois, il ne peut en aucun cas être tenu responsable de l'utilisation et de l'interprétation de l'information contenue dans cette publication.

Rédigé par : les Services économiques Amérique andine
Revu par : Julien BUISSART

Version du 24 septembre 2020