



VEILLE CLIMAT, ENERGIE, ENVIRONNEMENT, INDUSTRIE, TRANSPORT

UNE PUBLICATION DU SERVICE ÉCONOMIQUE REGIONAL

DE LONDRES

N° 32 – 6 octobre 2023

Sommaire

Fait marquant

- Le Premier ministre confirme l'abandon de la construction du tronçon Birmingham-Manchester de la ligne à grande vitesse HS2

Climat & Energie

- Le naturaliste anglais Chris Packham menace de présenter un recours contre la décision de Rishi Sunak de reporter plusieurs engagements climatiques
- Le gouvernement annonce la trajectoire de baisse des mises aux enchères des quotas dans le cadre de l'UK ETS
- EDF fait partie des 6 entreprises finalistes de l'appel à projet pour la construction de *Small Modular Reactors*
- Le projet d'interconnecter Xlinks entre le Maroc et l'Angleterre désigné « projet d'infrastructure d'intérêt national »

Environnement

- Le gouvernement va imposer un étiquetage relatif à la consommation d'eau de certains produits
- Les acteurs de la grande distribution demandent au gouvernement de s'aligner sur le régime européen de lutte contre la déforestation importée

Industrie

- BAE Systems reçoit un financement de 3,95 Md£ pour la construction des sous-marins du programme AUKUS

Transports

- Les ventes de véhicules électriques augmentent en septembre malgré un recul des ventes aux particuliers
- Rishi Sunak s'engage à mettre fin aux mesures « anti-voitures »

Fait marquant

Le Premier ministre confirme l'abandon de la construction du tronçon Birmingham-Manchester de la ligne à grande vitesse HS2

Le Premier ministre Rishi Sunak a confirmé ce mercredi 4 octobre, à la conférence annuelle du Parti conservateur, que la construction du tronçon de la ligne à grande vitesse HS2 reliant Birmingham à Manchester serait abandonnée, dans un contexte de quasi-doublement des estimations de coût et alors que le trafic de passager par train est en baisse de 20 % depuis l'épidémie de covid-19 et le développement du télétravail.

En contrepartie, **il a annoncé 36 Md£ de nouveaux investissements dans le développement du réseau de transports publics au Nord du Royaume-Uni**, financés par les économies générées par l'abandon du tronçon. Le fléchage de ces investissements reste à déterminer, mais le gouvernement a d'ores et déjà indiqué que 12 Md£ seraient destinés à améliorer la connexion ferroviaire Liverpool-Manchester, 8,3 Md£ à la rénovation des routes (suppression des nids-de-poule), 3 Md£ aux connexions entre villes du nord, notamment avec la ligne desservant le port de Hull, et 2,5 Md£ à la construction d'un réseau de tramway à Leeds et dans le West Yorkshire.

L'annonce du Premier ministre a provoqué de fortes réactions politiques, tant dans l'opposition qu'au sein du parti conservateur—les anciens Premiers ministres Boris Johnson, Theresa May et David Cameron se sont notamment opposés à la décision du gouvernement.

Le syndicat des industries manufacturières Make UK a également regretté «le message décevant envoyé par l'abandon du projet sur la capacité du Royaume-Uni à mener à bien de grands projets d'infrastructures». S'il a accueilli favorablement l'annonce d'investissements dans l'infrastructure de transport du Nord de l'Angleterre, il estime «qu'il n'y aurait pas dû y avoir de choix binaire» entre la poursuite du projet HS2 et le déploiement d'autres investissements.

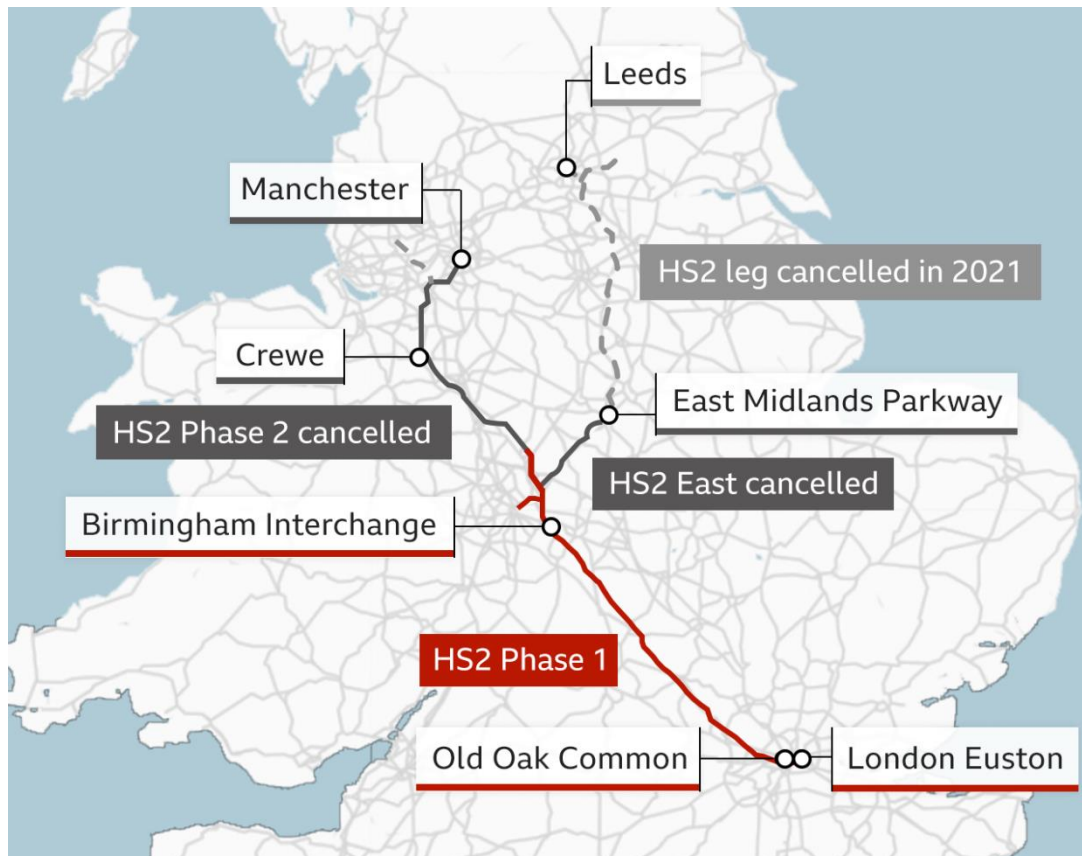
Le chiffre de la semaine

46 Md £

C'est la valeur estimée du marché des énergies renouvelables et des technologies propres au Royaume-Uni au cours des 12 prochaines années selon le rapport annuel de l'[Association for Renewable Energy and Clean Technology](#). Estimée aujourd'hui à 23 Md £, elle devrait ainsi doubler d'ici 2035, à condition toutefois que le gouvernement cesse de promouvoir une politique climatique «*contreproductive*».



Le graphique de la semaine



La carte du projet HS2 illustre, en rouge, la partie de la ligne en cours de construction et en gris les parties dont la construction a été abandonnée (traits pleins pour la partie abandonnée en octobre 2023 et pointillés pour la partie abandonnée en 2021).

Climat & Energie

Flash – Le groupe BP a obtenu l'accord du [Crown Estate](#) pour développer un projet de stockage de CO2 qui permettra de stocker 20 à 30 Mt CO2 venant du *East Coast Cluster*.

Flash – Dans un rapport publié lundi 2 octobre, l'[Offshore Wind Industry Council](#) estime que la chaîne de valeur de l'éolien en mer pourrait contribuer à hauteur de 92 Md £ au PIB britannique d'ici 2040.

Le naturaliste anglais Chris Packham menace de présenter un recours contre la décision de Rishi Sunak de reporter plusieurs engagements climatiques

Le naturaliste et présentateur télé [Chris Packham](#) a annoncé avoir entamé une procédure contre les décisions du Premier ministre Rishi Sunak de reporter à 2035 l'interdiction de fin de vente des véhicules thermiques et des chaudières au fioul ou au charbon dans les logements non raccordés au réseau de gaz, ainsi que l'abrogation des obligations de rénovation énergétique imposées aux propriétaires bailleurs. Si le gouvernement ne change pas d'avis, il présentera un recours devant la Haute Cour de Justice, rejoignant ainsi l'ONG The Good Law Project qui a déjà ouvert une procédure de son côté. Pour mémoire, The Good Law Project, ClientEarth et Friends of the Earth avaient déjà déposé un recours cet été contre le plan « Powering Up Britain », présenté en mars 2023 et qui a mis à jour la stratégie climat du Royaume-Uni ; l'audience devrait se tenir en février 2024.

Le gouvernement annonce la trajectoire de baisse des mises aux enchères des quotas dans le cadre de l'UK ETS

Après avoir annoncé en juillet dernier la baisse du plafond d'émission du marché carbone britannique UK ETS de 1 366 MtCO₂e à 936 MtCO₂e pour la période 2021-2030, le *Department for Energy Security and Net Zero* a publié le [calendrier des enchères annuelles des quotas](#). En 2024, l'Etat mettra ainsi sur le marché 69 millions de quotas, soit une baisse de 12,4 % par rapport à 2023. Le nombre de quotas mis sur le marché baissera chaque année pour atteindre 24 millions en 2030. Pour mémoire, le gouvernement avait annoncé en juillet que 53,5 millions de quotas issus de la réserve seraient remis sur le marché entre 2024 et 2027 pour faciliter la transition. Le nombre de quotas mis sur le marché en 2027 sera néanmoins 45 % inférieur au niveau de 2023.

EDF fait partie des 6 entreprises finalistes de l'appel à projet pour la construction de Small Modular Reactors

Le ministère chargé de l'énergie a annoncé le 2 octobre les [6 finalistes](#) de son appel à projet pour la construction de *small modular reactors* (SMR) : EDF a été sélectionné, ainsi que GE-Hitachi, Holtec Britain, NuScale, Rolls Royce et Westinghouse. Après cette première phase de qualification du design des réacteurs, les entreprises vont pouvoir présenter des offres et concourir pour l'obtention des aides publiques d'ici le printemps 2024.

Le projet d'interconnecter Xlinks entre le Maroc et l'Angleterre désigné « projet d'infrastructure d'intérêt national »

Le ministère chargé de l'énergie a désigné XLinks, le projet d'interconnexion électrique entre le Maroc et le Royaume-Uni, comme [projet d'infrastructure d'intérêt national](#) (« *national significant infrastructure project* »). Ce statut permet au gouvernement d'outrepasser la compétence des autorités locales, normalement en charge de la planification et l'aménagement du territoire, pour l'octroi des autorisations administratives du projet. Ces deux câbles d'une capacité de 3,6 GW doivent connecter d'ici 2030 l'est de la Grande-Bretagne à une zone de production d'énergies

renouvelables de 10,5 GW couplées à des batteries de 5 GW/20GWh en cours de développement au Maroc.

Environnement

Le gouvernement va imposer un étiquetage relatif à la consommation d'eau de certains produits

Le ministère chargé de l'environnement a annoncé le 29 septembre le lancement d'un [système d'étiquetage de l'efficacité](#) des produits en matière de consommation d'eau. Ce dispositif, qui devrait entrer en vigueur en 2025 après une phase de consultation, devrait être imposé aux toilettes, éviers et lavabos, machines à laver et lave-vaisselles. Il permettrait aux ménages d'économiser près de 250 M £ au total sur leur facture d'eau et d'énergie au cours des 10 prochaines années.

Les acteurs de la grande distribution demandent au gouvernement de s'aligner sur le régime européen de lutte contre la déforestation importée

Dans une lettre adressée à la ministre chargée de l'environnement Theresa Coffey et dont le contenu est relayé par le [Financial Times](#), plusieurs chaînes de supermarché – dont Tesco et Marks and Spencer – ont alerté sur les risques de disruption de leurs chaînes d'approvisionnement si le Royaume-Uni ne s'alignait pas d'ici fin 2024 sur les règles européennes en matière de lutte contre la déforestation importée. En effet, à compter du 1er janvier 2025, les producteurs britanniques devront démontrer que les produits qu'ils souhaitent introduire sur le marché européen n'ont pas été produits à partir de matières premières issues de la déforestation. De son côté, le Royaume-Uni a défini une obligation similaire en 2021 dans l'*Environment Act* bien que restreinte à la seule « déforestation illégale » selon la définition des pays d'origine (à la différence de celle de l'UE qui couvre également la déforestation légale), mais le gouvernement n'a pas encore défini le processus de mise en conformité, ce qui inquiète les entreprises britanniques qui devront le respecter.

Industrie

Flash – L'indice S&P Global/Cips des directeurs d'achat du secteur de la construction au Royaume-Uni est tombé à 45, en forte baisse par rapport aux 50,8 du mois d'août et en-deçà des attentes des économistes (consensus de 49,9). Pour rappel, une valeur inférieure à 50 indique que la plupart des entreprises ont signalé une contraction de l'activité.

BAE Systems reçoit un financement de 3,95 Md£ pour la conception des sous-marins du programme AUKUS

Le groupe d'armement BAE Systems [a reçu](#) 3,95Md£ du ministère britannique de la défense dans le cadre du programme de sous-marins AUKUS. Ce financement couvrira les travaux de développement jusqu'en 2028, ce qui permettra à BAE Systems d'entamer la phase de conception détaillée du programme et de commencer à mettre en place l'approvisionnement pour les articles dont les délais de livraison sont les plus longs. La construction des navires doit commencer à la fin de la décennie sur le site de BAE Systems à Barrow-in-Furness.

📍 Transports

Les ventes de véhicules électriques augmentent en septembre malgré le recul des ventes aux particuliers

Selon les chiffres du syndicat SMMT, les ventes de véhicules électriques ont [augmenté](#) de 18,9 % en glissement annuel en septembre, avec plus de 45 000 immatriculations, faisant du mois de septembre 2023 le deuxième plus important jamais enregistré en matière de ventes de véhicules électriques. Ce dynamisme est porté par les ventes aux entreprises (+50%), puisque les ventes aux particuliers ont baissé de 14% par rapport à septembre 2022. Dans ce contexte, SMMT appelle le gouvernement à réinstaurer des aides à l'achat d'un véhicule électrique pour les particuliers (le bonus électrique ayant été supprimé en 2022).

Rishi Sunak s'engage à mettre fin aux mesures « anti-voitures »

Le Premier ministre a présenté à la fin du mois de septembre un "plan à long terme pour soutenir les conducteurs", qui doit faire l'objet d'une consultation. Le plan consisterait en une réduction des limitations à 20mph, des couloirs de bus, des quartiers à faible trafic (*Low Traffic Neighbourhoods*) et de la capacité des collectivités à infliger des amendes aux conducteurs qui commettent des infractions. Le plan empêcherait également les collectivités de mettre en place des initiatives « ville du quart d'heure » pour empêcher les projets limitant les zones ouvertes à la circulation.

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques.

Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations : www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international