



## Brèves économiques de la Péninsule Arabique

Semaine du 17 au 23 janvier 2020

### Arabie saoudite

- **Le FMI a abaissé sa prévision de croissance du PIB de l'Arabie saoudite de 2,2% à 1,9% pour 2020.** Il maintient en revanche une prévision de croissance de 2,2% pour 2021.
- L'Autorité générale de l'investissement saoudien (SAGIA) a recensé une augmentation de 54% du nombre d'entreprises internationales enregistrées en Arabie saoudite en 2019 par rapport à 2018. Plus de 1 100 nouvelles entreprises internationales se sont implantées dans le pays.
- Le ministère saoudien des Finances achève sa 6<sup>ème</sup> émission obligataire en devise pour un total de 5 Md USD. L'émission se compose de trois tranches avec des maturités de 7, 12 et 35 ans, toutes en USD. L'émission a été plus de 4 fois sursouscrite, avec un total de commandes totalisant plus de 23 Md USD.
- L'Autorité de marché des capitaux vient d'autoriser la société Muqassa (*Securities Clearing Center Co.*) à exercer ses activités de compensation sur la bourse de Riyad. Cette chambre de compensation indépendante permettra en outre l'introduction de nouvelles classes d'actifs tels que les dérivés et les instruments de couverture.

### Bahreïn

- **La compagnie aérienne nationale Gulf Air a annoncé l'ouverture d'une ligne entre Manama et Nice à raison de deux vols par semaine,** à compter de juillet 2020. Pour mémoire, la compagnie a récemment annoncé l'ouverture d'une nouvelle ligne permanente vers Milan (d'une fréquence quotidienne) et de lignes temporaires à destination de Mykonos et de Munich cet été. Gulf Air a pour ambition d'atteindre 7 millions de passagers cette année (contre 6,5 millions en 2018).
- Une modernisation de la plus grande usine de traitement des eaux usées de Bahreïn, dans le village de Tubli, sera achevée d'ici janvier 2022. La dernière phase du projet en cours de réalisation, estimée à 367 M USD, comprend un traitement multiple des eaux usées à usage agricole, ainsi que des boues d'incinération. La capacité de l'usine devrait passer de 200 000 à 400 000 mètres cubes par jour.

- Le ministère des Travaux publics, des Affaires municipales et de l'Urbanisme sélectionnera une société de conseil pour lancer un appel d'offres pour la création d'une usine de traitement et recyclage de déchets, et leur transformation en énergie. La société Urbaser Bahrain, qui traite des déchets au nord et au sud du pays, a signé un contrat pour gérer le site de Hafeera (1,6 million de tonnes de déchets absorbées en 2019) jusqu'en 2025.

## Emirats arabes unis

- Le Dubai Economy Tracker (DET) a été ramené de 53,5 en novembre à 52,3 au mois de décembre 2019. Il s'agit de son plus bas niveau depuis le mois d'août dernier.
- Le nombre de visiteurs internationaux à Dubaï est passé de 15,92 M en 2018 à 16,73 M en 2019**, soit une hausse de près de 5,1%. Les principaux pays de provenance sont l'Inde (2 M), l'Arabie saoudite (1,6 M) et le Royaume-Uni (1,2 M), tandis que le Nigéria est, avec 246 000 touristes, le marché-source en plus forte croissance (+33%).
- Dubai Port World (DP World) a annoncé l'acquisition d'une participation de 44% au capital du groupe Swissterminal Holding, opérateur de terminaux portuaires en Suisse.
- Dubai Islamic Bank a finalisé l'acquisition de Noor Bank, créant, avec des actifs évalués à plus de 275 Md AED (75 Md USD), l'une des plus grandes banques islamiques à l'échelle mondiale.

## Koweït

- Selon le bureau central des statistiques, l'inflation à la fin du mois de décembre s'est établie à + 1,5% en glissement annuel. Le logement, qui constitue un tiers des dépenses totales des ménages, est le seul segment où les prix baissent (- 0,86%). Hors logement, l'inflation progresse de 2,67% fin décembre en g.a, tirée notamment par les dépenses de transport (+ 3,9% en g.a.) et de communication (+ 4,5% en g.a.).
- L'agence de notation Standard & Poor's a maintenu à l'identique la note souveraine de l'Emirat (AA).** Elle est assortie d'une perspective « stable ». S&P ne s'attend pas à voir le pays mettre en place des réformes significatives en 2020, notamment la nouvelle loi autorisant l'Etat à émettre de la dette souveraine, en raison principalement des prochaines élections parlementaires prévue à la fin de l'année 2020.
- Selon S&P, la croissance économique s'établira à + 0,5% en 2019 puis en 2020, avant de rebondir en 2021 à + 2,5%.** L'inflation s'établirait à 1% en 2019 puis 1,5% en 2020.
- Les actionnaires de *Kuwait Finance House* (KFH) ont approuvé le projet d'acquisition de la banque bahreïni Ahli United Bank (AUB). Le Président-directeur général de KFH, Mazin Saad Al-Nahedh, a estimé qu'il faudrait 3 ans à AUB pour devenir pleinement conforme au droit islamique.

- *Kuwait Investment Authority* (KIA) demeure le principal actionnaire public des sociétés listées à *Boursa Kuwait*, et détient des parts importantes dans 8 entreprises. La valeur de ses actions s'établissait à 2,26 Md KD (7,44 Md USD) en 2019, augmentant de 585 M KD (1,93 Md USD) sur un an (+35%), principalement grâce aux hausses constatées chez *Kuwait Finance House* (+ 1,4 Md USD) et *Zain* (+497 M USD). Juste derrière KIA, la *Public Institution of Social Security* (PIFSS) a vu la valeur de ses actions progresser de 37,5% pour s'établir à 2,05 Md KD (6,75 Md USD) fin 2019 dans 31 entreprises.

## Oman

- Le Ministre du Commerce Al-Sunaidi a dévoilé en marge du Forum de Davos des premiers éléments de politique économique de l'ère post-Qaboos. Le Ministre a notamment réaffirmé la volonté des autorités de poursuivre la stratégie de diversification de l'économie du Sultanat, notamment via le lancement de projets en PPP, et confirmé l'objectif d'un lancement de la TVA (à 5%) début 2021.
- Les deux premières banques omanaises ont annoncé leurs résultats pour l'année 2019. Bank Muscat, 1<sup>ère</sup> banque du pays, a annoncé un profit de 185 M OMR (+3,3% en g.a.), tandis que Bank Dhofar a annoncé un profit de 30 M OMR, en forte baisse toutefois (-40% en g.a.) en raison de la constitution de provisions pour risque.
- Oman a ouvert à la circulation l'autoroute Sharqiyah Expressway. Première autoroute du pays dotée de tunnels routiers, cette nouvelle voie de 191 km devrait favoriser la connexion entre Mascate et la côte Nord-Est du pays.

## Qatar

- **Le consortium Total (49%) – Marubeni (51%) a remporté le contrat de construction et d'opération de la première centrale solaire à grande échelle** (800 MW à horizon 2022). Le projet sera développé et opéré par le SPV Siraj 1, détenu conjointement par le consortium Total et Marubeni, aux côtés de Siraj Energy (60%) – JV entre Qatar Petroleum (40%) et QEWC (Qatar Electricity & Water Company, 60%). Ce projet prend la forme d'un modèle BOT (*build, operate, transfer*) sur 25 ans, prévoyant la fourniture d'électricité à l'acheteur Kahramaa. Al Kharsaah est la première centrale solaire de très grande envergure du Qatar, dont la construction est estimée à environ 500 M USD. Celle-ci approvisionnera le réseau qatarien et alimentera les industries, services et particuliers en énergie fiable et propre dès 2021, avec une capacité initiale de 350 MW avant d'atteindre sa pleine capacité en 2022. Cette centrale devrait permettre la réduction des émissions de CO2 du Qatar de 26 Mt sur la durée de vie du projet.
- La décision ministérielle n°95 de 2019 modifiant les procédures de sortie et supprimant les permis de sortie de certaines catégories de migrants au Qatar a été prise par le Conseil des ministres le 16 janvier. Par cette loi, les employés des secteurs public (excepté ceux employés dans les forces armées) et privé, de l'énergie, maritime et de l'agriculture sont désormais exemptés d'autorisation préalable de quitter temporairement ou définitivement le pays au cours de leur contrat de travail. Les travailleurs domestiques bénéficient également de ce même droit alors qu'ils étaient soumis à un régime juridique particulier.

Cela s'inscrit dans le cadre de la politique du Qatar en faveur des droits des travailleurs immigrés.

**Copyright**

Tous droits de reproduction réservés, sauf autorisation expresse du Service Économique Régional d'Abu Dhabi



**Clause de non-responsabilité**

Le Service Économique Régional s'efforce de diffuser des informations exactes et à jour, et corrigera, dans la mesure du possible, les erreurs qui lui seront signalées. Toutefois, il ne peut en aucun cas être tenu responsable de l'utilisation et de l'interprétation de l'information contenue dans cette publication. Ce document a été élaboré sous la responsabilité de la direction générale du Trésor et ne reflète pas nécessairement la position du ministère de l'Économie et des Finances.

**Publication du Service Economique Régional d'Abu Dhabi**

Ambassade de France aux Emirats arabes unis  
Etihad Towers, Abu Dhabi  
PO Box 4014

Auteur : SER d'Abu Dhabi

Avec le concours des services économiques de Doha, Koweït, Manama, Mascate et Riyad.

© DG Trésor