

BRÈVES SECTORIELLES

Royaume-Uni

Une publication du SER de Londres
Période du 5 au 9 octobre 2026

Fait marquant

Le Premier ministre Andy Burnham rencontre le chancelier allemand Friedrich Merz à Berlin

Pour son premier voyage officiel en Allemagne, le Premier ministre Andy Burnham a été reçu à Berlin le 8 octobre par le Chancelier Friedrich Merz. Les deux chefs de gouvernement ont finalisé la ratification du traité de Kensington, signé à Londres en juillet 2025, par l'échange officiel des documents. Ce traité couvre l'ensemble de la relation bilatérale et vise à renforcer la coopération face aux défis mondiaux.

Sur le volet économique et industriel, les deux dirigeants ont évoqué les défis communs auxquels font face les industries britannique et européenne, et la nécessité d'une réponse collective. Un « *Industrial Tech Corridor* » a été annoncé et doit relier les start-up et scale-ups de l'IA et des technologies critiques à la demande industrielle, avec un accent initial sur l'IA et les applications industrielles à forte valeur ajoutée. Une première table ronde réunissant dirigeants de grands groupes, scale-ups de l'IA et hauts responsables publics se tiendra cet automne. Le financement de la R&D en technologies quantiques est par ailleurs porté à 19,5 M€ au total, avec cinq nouveaux projets de recherche soutenus, ce qui porte à dix le nombre de projets financés dans le cadre de la coopération bilatérale existante.

Un *Regional Growth Forum* a enfin réuni des chefs d'entreprise autour de la collaboration public-privé, de la croissance régionale et de l'innovation. Les deux dirigeants ont convenu de développer un dialogue régional approfondi en 2027, associant acteurs locaux et

régionaux, dans la continuité de la stratégie de décentralisation portée par le Premier ministre au R-U.

En matière de défense, aurait été évoquée la perspective d'une participation allemande au programme GCAP (Global Combat Air Programme). Ce programme, initié en 2022 par les gouvernements japonais, italiens, et britanniques, organise le développement coopératif et multinational d'un avion de combat furtif de sixième génération, dont la mise en service est prévue en 2035.

Andy Burnham a par ailleurs réaffirmé sa volonté de bâtir un partenariat plus étroit et plus ambitieux avec l'UE, centré sur des bénéfices concrets pour les citoyens et les entreprises. Il a souligné l'importance d'un sommet UK-UE réussi cette année, avec à la clé des avancées en matière d'emplois et de croissance, pour renforcer l'industrie, la sécurité et la résilience européennes.

Energie-climat

Les Verts reviennent sur leur position historique d'opposition systématique au nucléaire

A l'occasion de la conférence du *Green Party*, les membres des Verts ont [adopté](#) une motion revenant sur leur position d'opposition systématique à la fission nucléaire, au profit d'un engagement à considérer les projets nucléaires côtés d'autres technologies bas carbone.

Le parti, qui revient sur sa doctrine historique dans le contexte de la crise climatique, reconnaît ainsi le rôle du nucléaire dans la transition énergétique vers un système majoritairement alimenté par les renouvelables, et permet à ses élus d'évaluer au cas par cas les propositions de projets dans le domaine nucléaire.

Une grève sur des exploitations en mer du Nord pourrait impacter les approvisionnements

Dénonçant une proposition de revalorisation des salaires ne permettant pas de compenser l'inflation, le syndicat *Unite* a [annoncé](#) qu'un mouvement de grève des salariés de l'entreprise Apache, qui opère des exploitations en mer du Nord, pourrait démarrer dès ce mois d'octobre.

Le syndicat met en garde sur les potentiels risques associés pour le système d'approvisionnement en pétrole et en gaz, et en particulier sur la possibilité que le mouvement entraîne des baisses de pression conduisant à la mise à l'arrêt du système de pipeline Forties (opéré par Ineos et sur lequel s'appuient de nombreux opérateurs), par lequel transite une part importante du pétrole et du gaz britanniques.

De son côté, l'entreprise Apache [précise](#) disposer de plans d'urgence permettant de ne pas affecter la capacité des autres opérateurs à utiliser le système de pipelines (la réduction de pression engendrée étant selon comparable à celle résultant d'opérations usuelles de maintenance).

Environnement

Le mois de juillet 2026 établit un record en matière d'incendies en Angleterre

Alors que l'été 2026 a été le plus chaud jamais enregistré au Royaume-Uni, des données provisoires du gouvernement mettent en évidence à ce jour pour l'Angleterre 1354 incendies en 2026, dont 624 au mois de juillet, ce qui constitue un record.

En juillet, un incendie à proximité de la centrale nucléaire de Sizewell B dans le Suffolk avait notamment décimé des espaces protégés.

Les données mettent également en évidence une nette tendance à la hausse en matière d'incendies sur les dernières années.

Industrie

La Trade Remedies Authority propose l'imposition de droits de douanes sur le dioxyde de titane chinois

L'autorité britannique de défense commerciale (Trade Remedies Authority, TRA) a recommandé au gouvernement d'instaurer des droits antidumping d'au moins 660 £ par tonne sur les importations de dioxyde de titane en provenance de Chine. Au terme d'une enquête de six mois, elle a conclu que ces importations faisaient

peser une « menace de préjudice grave » sur l'industrie chimique britannique.

Le dioxyde de titane est un pigment utilisé pour ses propriétés opacifiantes, notamment dans les peintures et les plastiques. Selon la TRA, les exportations chinoises ont presque doublé depuis 2020, et les importations britanniques en provenance de Chine ont triplé entre mai 2025 et mai 2026.

Cette recommandation intervient alors que l'UE s'inquiète du risque de voir le R-U servir de voie de contournement pour des produits à bas prix. L'UE, qui a imposé des droits antidumping de niveau comparable en 2024, a annoncé le mois dernier qu'elle surveillerait les exportations britanniques de dioxyde de titane. Les craintes sont renforcées par le rachat en 2025 d'une usine du nord de l'Angleterre par le leader chinois dans la production de dioxyde de titane, le LB GROUP, avec l'accord du gouvernement britannique.

Ventes abusives de crédit auto : Volkswagen provisionne 725 M£ pour indemniser les clients

Volkswagen Financial Services, la branche financière britannique du constructeur automobile allemand, a annoncé le 7 octobre la mise en place d'une provision de 725M£ pour répondre au plan de remboursement imposé par la Financial Conduct Authority, le régulateur financier britannique.

L'entreprise est concernée par le scandale de la vente abusive de crédits automobiles. Des commissions étaient versées aux concessionnaires lorsque les acheteurs finançaient leur véhicule par un prêt, sans que ces derniers en soient clairement informés.

Face à l'ampleur du problème, la FCA a élaboré un programme d'indemnisation des consommateurs lésés, dont le coût pour les prêteurs a été estimé à 9,1 Md£ dans sa version allégée présentée en mars. VWFS, comme d'autres filiales de financement de constructeurs, devrait donc rembourser une partie de ses clients.

Transports

Le diesel franchit les 2 £/litre et fragilise les opérateurs de transport

Le prix moyen du diesel a dépassé 2 £ le litre au R-U la semaine dernière, un niveau record, alors que la guerre au Moyen-Orient continue de perturber l'approvisionnement mondial en carburant. Les opérateurs de transport figurent parmi les secteurs touchés.

La Confederation of Passenger Transport (CPT), qui représente les opérateurs de transport de voyageurs, alerte sur de possibles réductions de services d'autocars, notamment le transport scolaire, et demande une aide temporaire. Contrairement aux opérateurs de bus locaux en Angleterre, déjà soutenus, les autocaristes n'ont reçu aucune aide.

Dans le transport routier de marchandises, la Road Haulage Association (RHA) fait état d'un surcoût de 350 £ par semaine et par camion et de centaines de faillites dans le transport depuis le début de l'année. Elle réclame une pause sur les hausses de la taxe sur les carburants.

Du côté des pouvoirs publics, le ministre des transports Keir Mather a jugé l'approvisionnement du R-U résilient et a écarté tout risque de pénurie. Vendredi 2 octobre, le G7 a annoncé la libération de jusqu'à 100 millions de barils de réserves d'urgence afin de répondre aux tensions sur l'approvisionnement de diesel et de pétrole brut.

Logement

La proposition des conservateurs de revenir sur les règles environnementales pour les bâtiments neufs suscite un débat sur ses conséquences financières

A l'occasion du congrès de leur parti, les conservateurs ont [annoncé](#) leur volonté de supprimer les obligations environnementales applicables aux bâtiments neufs, notamment le Future Home Standard, qui concerne l'efficacité énergétique et l'installation de modes de chauffage bas carbone. Selon eux, une telle décision permettrait de réduire le coût d'une maison neuve de 50000£.

En réaction, le think tank E3G a estimé que la suppression de cette obligation, au profit de l'installation classique de chauffage au gaz, pourrait entraîner une hausse de la facture d'énergie de 1000£ par an pour les futurs propriétaires d'une maison classique avec 3 chambres.

Visite d'Andy Burnham à Berlin : le gestionnaire allemand PATRIZIA annonce 1 Md£ d'investissement pour le logement abordable au R-U

A l'occasion de la visite du Premier ministre Andy Burnham à Berlin, la société de gestion immobilière PATRIZIA a annoncé l'investissement d'un milliard de £ dans sa nouvelle plateforme britannique «UK Essential Living Platform». Celle-ci devrait permettre la construction de près de 4000 logements abordables, gérés par des professionnels, en collaboration directe avec les maires et les partenaires locaux sur le territoire britannique.

Cet investissement s'ajoute au 4 Md £ déjà investis par PATRIZIA au R-U dans la gestion et le développement de logements.

Cet investissement a été confirmé en marge du premier UK-Germany Regional Growth Forum, organisé par les deux chefs de gouvernement, qui a réuni des dirigeants d'entreprise britanniques et allemands pour discuter des opportunités de croissance régionale entre les deux pays.

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques. Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations :

www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international

Responsable de la publication : Service économique régional de Londres

pierre.chabrol@dgtrésor.gouv.fr, karine.maillard@dgtrésor.gouv.fr

Rédaction : SER de Londres, Adam Galametz (Industrie, Transports), Lilian Tretout (Energie, Climat, Environnement), Lucien Thiers, revue par Karine Maillard

Abonnez-vous : londres@dgtrésor.gouv.fr