

Actualités économiques d’Afrique de l’Ouest

Nigéria - Ghana

Semaine 43, du 21 au 27 octobre 2019

- Régional : Classement *Doing Business* 2020 : forte progression du Nigéria, légère régression du Ghana ;
- Nigéria : Rencontre entre les Présidents Buhari et Poutine lors du Sommet Russie-Afrique de Sotchi ; la dette publique atteint 83,9 Mds USD au 1^{er} semestre 2019, en hausse de 14,6% sur un an ; la Banque mondiale alloue 3 Mds USD pour l’amélioration du réseau électrique nigérian ; financement de 629 M USD de la *China Development Bank* pour le Port de Lekki ;
- Ghana : Le gouvernement annule la concession d’*Electricity Company of Ghana* ; les pertes fiscales dans le secteur pétrolier aval s’élèvent à 1,2 Md GHS entre 2016 et 2018.

Le chiffre de la semaine

1^{er}

C’est le rang qu’occupe le Nigéria au sein de la CEDEAO en matière de stocks d’investissements directs français, avec 9,4 Mds EUR comptabilisés en 2018.

(Source : Banque de France)

Régional

Classement *Doing Business* 2020 : forte progression du Nigéria, légère régression du Ghana.

Pays	Rang (190 pays)	Score <i>Doing Business</i> 2020 (évol. score DB 2019, pts)
Ghana	118	60,0 (-0,4)
Nigéria	131	56,9 (+3,4)

[La rapport *Doing Business* 2020 de la Banque mondiale](#) mesure et compare les différentes réglementations nationales afin de déterminer la facilité à créer une entreprise dans 190 pays. Une note comprise entre un minimum de 0 et un maximum de 100 points est ensuite donnée sur la base de dix critères (ex : facilité à créer une entreprise, à payer des impôts, accès à l’électricité etc.). L’île Maurice reste cette année en tête du classement pour l’Afrique avec un score de 81,5 pts et une 13^{ème} place mondiale, alors que la Somalie occupe la dernière place avec 20 pts. En ce qui concerne l’Afrique de l’Ouest, le Ghana arrive à la 118^{ème} position dans le classement mondial avec un score de 60 points. Selon le rapport, les progrès les plus importants dans le pays ont été réalisés dans les délais d’accès à l’électricité, alors que la réforme de la TVA a rendu le système fiscal ghanéen plus complexe. De son côté le Nigéria fait partie des 10 pays dans le monde ayant connu la plus forte amélioration de leur score sur l’année. Les progrès les plus importants ont été observés dans la gestion foncière (en particulier à Lagos) et les douanes grâce à l’informatisation des procédures. Contrairement aux autres critères, seuls l’accès au crédit et la protection des investisseurs minoritaires n’ont pas progressé sur l’année.

Nigéria

Rencontre entre les Présidents Buhari et Poutine lors du Sommet Russie-Afrique de Sotchi.

[Organisé du 23 au 24 octobre, le Sommet Russie-Afrique s’est tenu à Sotchi en présence d’une délégation officielle nigériane menée par le Président Buhari.](#) Une rencontre entre ce dernier et Vladimir Poutine a été organisée, au cours de laquelle deux protocoles d’entente ont été signés. Un premier accord porte sur la modernisation des infrastructures du secteur ferroviaire nigérian, avec l’appui de l’entreprise publique *Russian Railways* et le fabricant russe de matériel ferroviaire *Transmash Holding*. Le second accord, entre la compagnie pétrolière russe Lukoil et celle publique nigériane NNPC, vise à renforcer la collaboration entre les deux pays dans le secteur pétrolier, en particulier sur la rénovation des

raffineries nigériennes. Les autres sujets de discussions ont porté sur les secteurs gazier (présence de Gazprom au Nigéria), de l'industrie (site sidérurgique d'Ajaokuta et fonderie de l'ASCON détenue par Rusal), du transport (ligne ferroviaire Lagos-Calabar), de l'énergie (nucléaire) et militaire. Pour rappel, le Nigéria est le 1^{er} client de la Russie en Afrique de l'Ouest, avec 733,7 M USD d'importations en 2018, composées principalement de céréales (55%) et de produits pétroliers (27,9%), et son 4^{ème} fournisseur (derrière la Côte d'Ivoire, le Ghana et la Guinée) avec 33,2 M USD d'exportations, en majorité de cacao (83%). La Russie espère capitaliser sur ce sommet pour renforcer sa coopération avec les Etats africains, encore peu développée aujourd'hui dans l'ouest du continent.

La dette publique atteint 83,9 Mds USD au 1^{er} semestre 2019, en hausse de 14,6% sur un an.

[Le stock de dette publique représentait 83,89 Mds USD à la fin du 1^{er} semestre 2019](#), contre 73,21 Mds USD il y a un an, soit une hausse de 14,6%. L'endettement de l'Etat nigérien reste avant tout celui de l'Etat central, qui concentre 79% des créances totales. Parmi les Etats fédérés, l'Etat de Lagos possède la dette la plus importante (17% du total), devant l'Etat de Rivers (6%) et celui du Delta (5%). La dette publique totale se partage entre la dette domestique (67,6%) et la dette externe (32,4%). Le ratio entre les deux était de 70/30 au 1^{er} semestre 2018, il continue donc de tendre vers l'objectif de 60/40 du gouvernement. La dette domestique est constituée en majorité d'obligations souveraines (72%) et de bons du Trésor (20%) détenus par des acteurs privés et institutionnels. La dette externe se divise entre une composante multilatérale (47%), une autre bilatérale (12%) et une dernière constituée en majorité d'Eurobonds (41%), obligations libellées en dollars. Les principaux créanciers institutionnels du Nigéria sont la Banque mondiale, qui concentre 80% du stock de dette externe multilatérale soit 10,4 Mds USD, et l'*Exim Bank of China*, avec 79% du stock de dette externe bilatérale soit 2,6 Mds USD. Le service de la dette au 1^{er} semestre 2019 a atteint un équivalent de 3,2 Mds USD, contre 2,1 Mds USD prévus sur l'ensemble de l'année dans le Budget 2019.

La Banque mondiale alloue 3 Mds USD pour l'amélioration du réseau électrique nigérien.

[La Banque mondiale va financer à hauteur de 3 Mds USD des investissements dans le réseau électrique nigérien](#) dans le cadre du *Power sector recovery programme* mis en place en 2017 avec les autorités. Le financement se fera sous forme de quatre prêts successifs de 750 M USD dont le premier devrait intervenir dès avril 2020. Le Nigéria, dont 55% de la population n'a pas accès à l'électricité, ne produit actuellement qu'un quart de ses besoins estimés à 20 000 MW. Grâce à ce financement, le pays souhaite étendre son réseau de transmission électrique et réduire ainsi les pertes énergétiques entre la production et la distribution d'électricité. Cet investissement devrait permettre de diminuer les coûts de production (supérieurs au prix de vente) et ainsi alléger les subventions au secteur (estimées à près de 4 Mds USD depuis 2015 selon PwC). La Banque mondiale assurera aussi une assistance technique en revoyant les plans d'amélioration du réseau de distribution ainsi qu'une analyse de l'endettement des opérateurs du secteur (entreprises de production et de distribution). Privatisés depuis près de dix ans, ceux-ci présentent en effet un endettement trop élevé pour pouvoir investir suffisamment.

Financement de 629 M USD de la *China Development Bank* pour le Port de Lekki.

[Un accord de financement à hauteur de 629 M USD a été signé entre la *China Development Bank* et *Tolaram Group*, la société mère de *Lekki Port LFTZ Entreprise pour le port Lekki de Lagos*](#). Cet accord est une étape importante du financement du premier projet de port en eaux profondes au Nigeria, estimé à plus de 1,6 Md USD. Ce port facilitera les exportations du Nigeria et sera financé à la fois par la *China Development Bank* et la *China Harbour Engineering Company*, qui a déjà investi 470 M USD et détient 52,5% des capitaux du projet. *Tolaram Group* possède 22,5% des parts contre 15% et 5% pour l'Etat de Lagos et la *Nigerian Ports Authority*. Ce projet dont la construction a débuté fin 2017 devrait être livré en 2022. Il aura pour objectif de décongestionner les ports nigériens d'Apapa et de Tin Can qui ont dépassé leur capacité d'accueil selon un [rapport](#) de la Chambre de commerce et d'industrie de Lagos. Le groupe Dangote a été mandaté pour améliorer les routes d'accès au port. Notons par ailleurs que [la société française CMA-CMG sera l'opérateur, dans le cadre d'une sous-concession, du futur terminal de conteneurs de Lekki](#). Pour rappel, en 2018, les statistiques portuaires enregistrent un trafic maritime dans les ports du pays de 73,2 millions de tonnes (Mt) de cargaisons.

Ghana

Le gouvernement annule la concession d'*Electricity Company of Ghana*.

[Le gouvernement du Ghana a annulé la concession d'*Electricity Company of Ghana* \(ECG\)](#) initialement attribuée à *Power Distribution Services* (PDS), consortium mené par l'entreprise philippine Meralco. L'entreprise publique ECG était jusqu'en 2018 chargée de la distribution d'électricité dans le pays. PDS avait repris ses activités en mars 2018 et devait investir 580 M USD sur 5 ans. La mise en concession d'ECG était une condition de l'implication de l'agence américaine *Millenium Challenge Corporation* dans la restructuration du secteur. L'annulation de la concession a entraîné [la révocation du dernier déboursement de 190 M USD de dons](#), qui devait permettre d'atteindre un financement total du bailleur de 498 M USD dans le secteur.

Les pertes fiscales dans le secteur pétrolier aval s’élèvent à 1,2 Md GHS entre 2016 et 2018.

La Chambre de commerce des distributeurs de pétrole estime que le montant total de [l’évasion fiscale dans le secteur pétrolier aval s’élèverait à 1,2 Md GHS](#) (220 M USD) entre 2016 et 2018. La *Ghana Revenue Authority* a déclaré avoir des difficultés à remplir les objectifs fiscaux du ministère des Finances dans le secteur pétrolier, notamment en raison des sous-déclarations de revenus qui grèvent les recettes fiscales. A ce montant, il faut ajouter [la contrebande dans le secteur pétrolier qui entraîne une perte fiscale de 200 M USD](#) par an pour l’Etat ghanéen. La mobilisation fiscales’élève à 13% du PIB au Ghana en 2018, contre 19% en moyenne dans la CEDEAO.

Retrouvez ces informations et nos alertes au quotidien sur Twitter !

 [@FR_Eco_Nigeria](#)

Clause de non-responsabilité – Le Service économique s’efforce de diffuser des informations exactes et à jour, et corrigera, dans la mesure du possible, les erreurs qui lui seront signalées. Toutefois, il ne peut en aucun cas être tenu responsable de l’utilisation et de l’interprétation de l’information contenue dans cette publication.
