
Perspectives de développement du transport aérien en Inde

Résumé

L'IBEF (Indian Branch Equity Foundation) a publié en Octobre 2017 un rapport sur le développement du transport aérien en Inde, qui rappelle que le gouvernement Indien s'est fixé comme objectif de faire de l'Inde, à l'horizon 2026, le troisième pays aéronautique mondial.

Les perspectives de développement s'articulent selon les axes suivants :

- Augmentation de la capacité aéroportuaire
- Augmentation de la flotte des compagnies indiennes
- Dialogue entre pouvoirs publics et industriels du secteur.

L'industrie aéronautique civile indienne croît depuis trois ans

1. Un essor sans précédent

L'industrie aéronautique civile indienne apparaît comme l'une des industries à la plus forte croissance du pays au cours des trois dernières années. L'Inde représente aujourd'hui le troisième marché intérieur le plus important au monde. L'industrie de l'aviation civile s'est lancée dans une nouvelle ère de développement, notamment grâce à des facteurs tels que les compagnies low-cost, les aéroports modernisés, l'investissement direct étranger (FDI *Foreign Direct Investment*) dans les compagnies indiennes, l'usage des nouvelles technologies de l'information et un accent particulier sur la connectivité régionale. Selon des données fournies par le DIPP (*Department for Industrial Policy and Promotion*), les apports de capitaux étrangers directs dans le secteur du transport aérien (incluant les opérations de fret) entre avril 2000 et mars 2017 représentent 1,01 milliard de dollars.

2. Evolution du marché

Selon le régulateur DGCA (*Directorate General of Civil Aviation*), le marché intérieur a progressé de 16% en août 2017, continuant sa croissance à deux chiffres. Environ 9,69 millions de passagers ont volé en août, contre 8,38 l'an passé. Sur la période Janvier-Août 2017, le nombre de passagers sur des vols intérieurs a atteint 75,411 millions, contre 64,468 sur la période équivalente de 2016, ce qui représente, selon la DGCA, une croissance de 16,97%. 496 avions sont actuellement opérés, dont 395 avions par des compagnies aériennes indiennes, et le carnet de commande prévoit la livraison de 654 nouveaux appareils. Dans les 20 prochaines années, les compagnies aériennes indiennes devraient acquérir 2 100 appareils pour une valeur de 290 milliards de dollars.

Le gouvernement entend se donner les moyens de son ambition

1. Actualité des aéroports

Morgan Stanley estime à 25 milliards de dollars l'investissement dans le domaine aéroportuaire, dans les dix prochaines années, que plus de 935 nouveaux avions feront leur entrée et que le trafic augmentera d'environ 13%. Toujours selon Morgan Stanley, le transport aérien et ferroviaire, qui représente aujourd'hui 7,9% de parts de marché atteindra 15,2% d'ici 2027. Airports Authority of India vient de finaliser un plan de développement à 5 ans pour un total de Rs. 65 000 crore (27,13 milliards de dollars ; les opérateurs

aéroportuaires privés, quant à eux, consacreront Rs. 22 000 crore (3,41 milliards de dollars) pour l'extension des plateformes aéroportuaires de Delhi, Mumbai, Hyderabad et Bangalore, et Rs. 21 000 crore (32,55 milliards de dollars) pour la création de nouveaux aéroports.

Voici quelques-unes des principales réalisations dans le secteur de l'industrie aéronautique indienne :

- De nouveaux travaux d'aménagement des aéroports de Lucknow, Deoghar, Rajkot et Allahabad par AAI pour faire face à l'augmentation du trafic (Rs. 1 230 crore, soit 190,65 millions de dollars, pour l'aéroport Chaudhary Charan Singh de Lucknow, permettant au nouveau terminal de recevoir 4000 passagers pendant les heures de pointe et 6,35 millions de passagers par an),
- La construction d'un terminal de fret à l'aéroport d'Imphal, géré par AAI, permettant d'augmenter les exportations d'objets artisanaux et de produits périssables aussi bien que le commerce entre l'Inde et les pays ASEAN (Rs.16,2 crore soit 2,5 millions de dollars),
- GVK power & infrastructure Ltd., qui opère les aéroports de Mumbai et Bangalore, vient de remporter l'appel d'offres pour la construction du second aéroport à Navi Mumbai, ce qui représente un investissement de Rs. 16 000 crore (2,48 milliards de dollars).

2. A très court terme

Le ministère de l'aviation civile (MoCA, Ministry of Civil Aviation) s'est vu allouer une rallonge de Rs. 5 167,6 crore (soit 775,14 millions de dollars), soit 22% de budget fédéral supplémentaire pour l'année prochaine.

Quelques exemples :

- Construction de 17 autoroutes pouvant facilement servir de pistes secondaires de décollage et d'atterrissage en tant que de besoin,
- 128 routes allouées à Air India, Air Deccan, SpiceJet, Air Odisha et Turbo Megha au titre du plan UDAN,
- Construction de 18 nouveaux aéroports pour un investissement de Rs. 30 000 crore (4,66 milliards de dollars),
- Réhabilitation de 50 pistes inexploitées ou sous exploitées pour un montant de Rs. 4 500 crore (698,7 millions de dollars),
- Révision des accords aériens avec les Pays Bas (jusqu'à 28 vols hebdomadaires entre les deux pays) pour renforcer la connectivité,
- Projet de petits aéroports pour rallier des hubs et ainsi renforcer le trafic régional...

Les partenaires industriels sont invités à se rapprocher des pouvoirs publics pour encourager la prise de décisions rationnelles et efficaces pour le développement de l'industrie aéronautique civile indienne.

L'Inde pourrait atteindre l'objectif qu'elle s'est fixé - devenir le troisième marché aéronautique mondial d'ici 2026 - si elle met en œuvre des politiques publiques appropriées et continue de se focaliser sur la qualité, les coûts, l'intérêt des passagers. Selon IATA (*International Air Transport Association*), l'Inde détrônera le Royaume-Uni en 2026 de la troisième place.

Sources : Presse, DGCA, AAI, Union Budget 2017-18

Clause de non-responsabilité - Le service économique s'efforce de diffuser des informations exactes et à jour, et corrigera, dans la mesure du possible, les erreurs qui lui seront signalées. Toutefois, il ne peut en aucun cas être tenu responsable de l'utilisation et de l'interprétation de l'information contenue dans cette publication.