

BRÈVES SECTORIELLES

Russie

Une publication du SER de Moscou
Semaine du 12 août 2024

1 EUR = 97,84 RUB (12/08/2024)

SOMMAIRE

NUMERIQUE	2
Blocage de l'application Signal en Russie	2
Diminution des importations russes de processeurs américains.....	2
Création d'une nouvelle alternative russe à Android et iOS	2
ÉNERGIE	3
Baisse des exportations russes de pétrole brut et de produits pétroliers.....	3
SLB renforce sa présence en Russie.....	3
Reconduction de l'interdiction d'exportation d'essence.....	4
INDUSTRIE.....	4
Les actifs d'au moins 84 entreprises privées ont été transférés à l'Etat depuis 20224	
Renforcement du contrôle des indicateurs de performance des anciens actifs	
industriels étrangers	4
Elargissement du périmètre des contrats d'investissement spéciaux pour	
encourager la substitution aux importations.....	5
TRANSPORT	5
Knorr-Bremse transfère ses actifs russes à des investisseurs locaux	5
Le transport aérien de passagers d'Aeroflot se heurte à des limites capacitaires.....	6
Hausse du volume de fret aérien avec l'étranger	6
TOURISME	7
Prévisions de mise en service d'hôtels en Russie.....	7

Numérique

Blocage de l'application Signal en Russie

RBC, 9 août – Le Service fédéral de supervision des communications, des technologies de l'information et des médias de masse (RosKomNadzor) a bloqué l'accès à la messagerie sécurisée Signal, arguant que cette dernière ne respectait pas la législation russe en matière de lutte contre le terrorisme et l'extrémisme. Le chiffrement de bout-en-bout garantissant la confidentialité des communications sur Signal ne permet en effet ni aux autorités ni à Signal d'intercepter les communications, et encore moins de supprimer les contenus jugés illicites. Ce blocage fait suite à celui de la plateforme YouTube la semaine dernière, et s'ajoute à ceux des réseaux X (ex-Twitter), Instagram et Facebook, bloqués depuis 2022.

Diminution des importations russes de processeurs américains

Kommersant, 16 août – Les livraisons de processeurs américains vers la Russie se sont taries sur les quatre premiers mois de l'année 2024, chutant par un facteur de 15 en volume pour les processeurs d'Intel (20 000 composants fournis contre 289 000 pour la même période l'année dernière) et de 258% pour ceux d'AMD (17 000). Cette baisse, qui se poursuivrait au cours de l'été, est attribuée d'une part aux difficultés de paiement entraînées par le resserrement des sanctions américaines, et d'autre part à la constitution d'un stock de processeurs sourcés en pays tiers.

Création d'une nouvelle alternative russe à Android et iOS

RBC, 13 août – Bazalt SPO, le développeur du système d'exploitation russe ALT Linux, a enregistré la marque AltPhone pour son futur système d'exploitation mobile. Ce dernier s'appuie sur des logiciels en open source, notamment Linux et des composants logiciels du projet Sisyphus. Plusieurs autres sociétés russes ont également mis sur pied des systèmes d'exploitation mobile nationaux, au premier rang desquels Aurora (développé par Rostelcom) et KasperskyOS, privilégiés par les services de l'Etat.

Baisse des exportations russes de pétrole brut et de produits pétroliers

Kommersant, 13 août – Selon le rapport de l'Agence internationale de l'énergie, les exportations russes de pétrole et de produits pétroliers ont diminué de 280 000 barils par jour (bpj) en juillet pour atteindre 7,4 millions de bpj, soit le niveau mensuel le plus bas depuis août 2023. Cette baisse provient principalement de la chute des expéditions de pétrole brut (-290 000 bpj en glissement mensuel), passant ainsi à 4,8 millions de bpj (-190 000 bpj en g.a.). Le volume des exportations de produits pétroliers pour le mois est resté inchangé en glissement mensuel avec 2,65 millions de b/j, mais restait inférieur de 300 000 b/j à celui de l'année précédente. Malgré cette baisse en volume, les recettes pétrolières d'exportation de la Russie ont augmenté, atteignant 17,12 Md USD (+880 M USD).

SLB renforce sa présence en Russie

Financial Times, 16 août – La société américaine de services pétroliers SLB (anciennement Schlumberger) étendrait sa présence en Russie depuis le départ de ses principaux concurrents américains, signant de nouveaux contrats et recrutant des centaines d'employés. Ayant déclaré interrompre les livraisons d'équipements des sites du groupe en juillet 2023, SLB aurait importé en Russie depuis des fournisseurs tiers des équipements d'une valeur de 17,5 M USD dans les cinq mois qui ont suivi, dont 2,2 M USD déclarés comme ayant été initialement fabriqués à l'origine par SLB ou ses filiales. [En 2023](#), SLB a rapporté des recettes de 1,6 Md USD en Russie, soit 5 % de son chiffre d'affaires total. La société emploie environ 9 000 personnes dans sa division russe. Pour mémoire, suite au renforcement des sanctions, deux des quatre principales sociétés de services pétroliers (Halliburton et Baker Hughes) ont quitté la Russie. Weatherford, comme SLB, est resté sur le marché russe, tout en réduisant ses activités dans le pays.

Reconduction de l'interdiction d'exportation d'essence

Telegram, 14 août – Le gouvernement russe a pris la décision de prolonger l'interdiction des exportations d'essence du 1^{er} septembre au 31 décembre 2024 afin de maintenir la stabilité du marché des carburants. Cette décision intervient dans un contexte de demande saisonnière persistante et de réparations programmées dans les raffineries, tirant les prix à la pompe à la hausse. L'interdiction était jusqu'ici en vigueur du 1^{er} mars au 31 août, mais avait été levée du 20 mai à la fin du mois de juillet lorsque le marché était jugé suffisamment approvisionné.

Industrie

Les actifs d'au moins 84 entreprises privées ont été transférés à l'Etat depuis 2022

Forbes, 12 août – Selon le décompte d'un cabinet d'avocat, depuis 2022 84 entreprises russes et étrangères ont vu leur propriété confisquée par l'Etat, par voie judiciaire ou administrative. S'agissant des entreprises étrangères, il s'agit essentiellement de placements sous la gestion temporaire de l'Agence fédérale pour la gestion des biens de l'État (Roslmoushchestvo), mais également de saisies faisant suite à des réclamations d'entreprises russes pour des contrats non honorés en raison des sanctions internationales. Pour les entreprises russes, il s'agit de nationalisations pures et simples, les tribunaux remettant en cause la légalité de l'acquisition initiale de l'actif pendant la privatisation des années 1990, ou invoquant des actes de corruption ou d'extrémisme.

Renforcement du contrôle des indicateurs de performance des anciens actifs industriels étrangers

RBC, 14 août – Les agences compétentes russes ont sollicité des rapports de la part des nouveaux propriétaires des actifs industriels rachetés à des groupes étrangers sur la mise en œuvre des indicateurs de performance approuvés dans le cadre de la transaction (souvent un engagement à conserver des emplois ou un niveau d'activité). A noter que la réglementation actuelle ne prévoit pas de sanction en cas de non-respect des indicateurs en question.

Si toutes les transactions ne sont pas connues, un décompte partiel de l'agence AKM estime que les entreprises étrangères quittant la Russie ont cédé leurs actifs pour un montant de 16,31 Md USD en 2022 (109 transactions), de 11,14 Md USD en 2023, (97 transactions), et de 1,59 Md USD au premier semestre 2024 (10 transactions).

Elargissement du périmètre des contrats d'investissement spéciaux pour encourager la substitution aux importations

Gouvernement russe, 14 août – Le gouvernement russe a élargi la liste des technologies de pointe dont le développement permet aux industriels de bénéficier de contrats d'investissement spéciaux avec l'État (SPIC 2.0), qui donnent notamment droit à des avantages fiscaux et fonciers. La liste mise à jour intègre 47 technologies supplémentaires utilisées entre autres dans la médecine, les industries pharmaceutiques, chimiques et radio-électroniques, ainsi que dans l'ingénierie mécanique et la métallurgie.

Transport

Knorr-Bremse transfère ses actifs russes à des investisseurs locaux

Interfax, 12 août – Le producteur allemand de systèmes de freinage Knorr-Bremse a cédé ses actifs de freinage pour véhicules utilitaires au repreneur russe Tolvo Invest (cette activité était menée jusqu'en 2022 dans le cadre d'une coentreprise avec KAMAZ). [Pour mémoire](#), les actifs de Knorr-Bremse pour le freinage dans le transport ferroviaire avaient quant à eux été repris par le groupe russe Key Systems and Components Group (une filiale à 100 % de Holding Transport Components).

Le transport aérien de passagers d'Aeroflot se heurte à des limites capacitaires

Vedomosti, 13 août – Le groupe Aeroflot (comprenant les compagnies Aeroflot, Pobeda et Rossiya) a transporté 5,8 millions de passagers en juillet 2024, soit une hausse de 15% par rapport à l'année précédente. Dans le détail, le groupe a desservi 4,7 millions de passagers sur les routes domestiques (+12% en g.a.) et 1,2 million de passagers sur les routes internationales (+29%). Au total, le trafic de passagers du groupe s'est élevé à 31,2 millions de personnes au cours des sept premiers mois de l'année (+20 % en g.a.), dont 24 millions de passagers sur des lignes intérieures (+15 %) et 5 millions de passagers sur des lignes internationales (+43 %). Sur fond de dynamisme de la demande intérieure, la croissance a été permise par une meilleure utilisation de la flotte du groupe ; les marges de progression seront désormais plafonnées par l'absence de nouveaux appareils, puisqu'aucun des nouveaux avions de confection russe ne devrait être livré ni en 2024 ni en 2025.

Hausse du volume de fret aérien avec l'étranger

Vedomosti, 15 août – Au premier semestre 2024, le fret aérien sur les lignes internationales a connu une progression annuelle de 3% en volume (63 400 tonnes), rattrapant la baisse annuelle de 11 % constatée au premier trimestre (30 057 tonnes). Les sociétés de logistique soulignent la croissance significative du trafic de fret aérien avec les pays du Moyen-Orient et de la région Asie-Pacifique. Cette dynamique serait associée, entre autres, à l'augmentation du nombre de routes de transit et au développement de la présence des fournisseurs étrangers sur les marchés russes. Si les plus grandes compagnies aériennes russes de fret sont Volga-Dnepr et Aviastar-TU, plus de la moitié du fret est de fait transporté par des compagnies aériennes de passagers conventionnelles. Le groupe Aeroflot (Aeroflot, Rossiya et Pobeda) a ainsi transporté 37 200 tonnes de fret sur les routes internationales au cours des six premiers mois de 2024 (+37% en g.a.).

Tourisme

Prévisions de mise en service d'hôtels en Russie

Kommersant, 12 août – Selon la société de conseil immobilier Nikoliers, le rythme d'ouverture de chambres d'hôtel en Russie devrait plus que doubler en 2024, avec 3 000 chambres prévues (s'ajoutant au 1,1 million de chambres recensées en 2023). La majeure partie des nouvelles installations (2 200 chambres) sera gérée par cinq grands opérateurs russes, notamment Cosmos Hotel Group, Azimut Hotels, Mantera Group, Zont Hotel Group, Safmar Hotels. Ces derniers profitent du retrait de Russie de certaines chaînes hôtelières internationales, ainsi que des mesures de soutien du gouvernement (programme de prêts préférentiels pour les infrastructures touristiques, avantages fiscaux et subventions), ceci dans un contexte porteur : le tourisme intérieur connaît ainsi une progression de 21% au premier semestre 2024 par rapport à l'année précédente (56,2 millions de voyages).

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques.
Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations :

www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international

Responsable de la publication : Service économique régional de Moscou

Rédaction : Service économique régional de Moscou

Abonnez-vous : Moscou@dgtresor.gouv.fr