

# Informations économiques d'Afrique de l'Ouest anglophone

Semaine 22, du 27 mai au 2 juin 2019

- Régional : Entrée en vigueur de l'accord sur la Zone de libre-échange continentale africaine, sans le Nigéria ;
- Nigéria : Hausse de 2,01% du PIB au 1<sup>er</sup> trimestre 2019 ; le gouvernement fédéral a annoncé vouloir emprunter 1,8 Md USD aux banques chinoises pour son projet de ligne ferroviaire côtière ; le gouvernement fédéral multiplie les annonces dans le secteur aérien ; nouvel entrant franco-nigérian sur le marché du transport par moto ;
- Ghana : La Banque centrale annonce un plan de 900 M GHC pour nettoyer le secteur du microcrédit ; le taux de créances douteuses des banques ghanéennes demeure élevé ; bien que 2<sup>ème</sup> producteur mondial de cacao, le Ghana en récolte peu les fruits ; Israël organise un salon dédié aux technologies agricoles à Accra ;
- Libéria : Signature d'une convention minière de 25 ans pour le projet aurifère de Dugbe ;
- Sierra Leone : Reprise du 4<sup>ème</sup> cycle d'octroi de licences pétrolières.

## Régional

### **Entrée en vigueur de l'accord sur la Zone de libre-échange continentale africaine, sans le Nigéria.**

[L'accord sur la Zone de libre-échange continentale africaine \(ZLECAf\) est entré en vigueur jeudi 30 mai 2019](#) après sa ratification par 24 des 55 pays membres de l'Union africaine, au-delà du seuil minimum requis de 22 pays, atteint après la ratification de la Sierra Leone et la République arabe sahraouie démocratique le 29 avril dernier. Depuis mars 2018, 52 pays ont paraphé l'accord ; le Bénin, l'Érythrée et le Nigéria n'ayant pour l'instant pas fait le pas. A noter, [selon le porte-parole du Président nigérian cette situation pourrait évoluer](#) suite aux conclusions positives d'un rapport du Comité directeur présidentiel sur l'impact de la zone de libre-échange sur le Nigéria. L'accord vise à l'élimination progressive des droits de douane entre pays membres afin d'augmenter le commerce intra-africain, aujourd'hui estimé à 16% du commerce continental. Le lancement de la phase opérationnelle de l'accord est prévu le 7 juillet prochain au sommet de l'UA à Niamey. Signée par tous les pays membres de l'UA, la ZLECAf constituerait un marché de 1,2 Md d'individus pour un PIB cumulé de 2 500 Mds USD.

## Nigéria

### **Hausse de 2,01% du PIB au 1<sup>er</sup> trimestre 2019.**

[La croissance du PIB au 1<sup>er</sup> trimestre 2019 a atteint 2,01% selon le Bureau nigérian des statistiques](#), en baisse par rapport au trimestre précédent (2,38% au T4 2018) mais en hausse en glissement annuel (1,89% au T1 2018). L'économie nigériane a été tirée par la progression de 2,47% du secteur non-pétrolier, en hausse par rapport au T1 2018 (+0,76%) mais en légère baisse par rapport au T4 2018 (+2,70%). Les secteurs de l'agriculture (+3,17%) et des services (+2,41%) ont tous les deux contribué à cette croissance, en particulier grâce aux télécommunications pour ce dernier. Au contraire, le secteur pétrolier (9% du PIB) est resté en récession avec une baisse de -2,40% au T1 2019, après -1,62% au T4 2018. C'est dans ce contexte que [le Président Buhari a ratifié lundi 27 mai 2019 le Budget 2019](#) approuvé par le Parlement, d'un montant de 8 916 Mds NGN (29 Mds USD) soit 86 Mds NGN (280 M USD) de plus que la proposition présentée initialement par l'exécutif. Pour rappel, ce budget se base sur une hypothèse de croissance du PIB de 3%, une production pétrolière de 2,3 M de barils par jour, un prix du baril de 60 USD et une inflation de 9,98% sur l'année. La ratification du budget s'est effectuée deux jours avant l'intronisation officielle du Président Buhari pour un second mandat de quatre ans à la tête du pouvoir exécutif. [La Banque centrale nigériane a par ailleurs décidé de maintenir sa politique monétaire](#) avec un taux directeur à 13,5%, le corridor autour de ce dernier à +200/-500 p/b, les réserves obligatoires des banques à 22,5% et le ratio de liquidité à 30%.

### **Le gouvernement fédéral a annoncé vouloir emprunter 1,8 Md USD aux banques chinoises pour son projet de ligne ferroviaire côtière.**

[Selon le ministre des Transports, Rotimi Amaechi, l'Etat fédéral va chercher à emprunter 2,3 Mds USD, dont 1,8 Md venant de prêts chinois](#) et 500 M USD d'un fonds de contrepartie de l'Etat fédéral, dans le but de financer la ligne ferroviaire côtière reliant Lagos à Calabar (Etat de Cross River, Sud-Est) via Port Harcourt. Pour rappel, le Nigéria avait signé en 2016 un accord de 11,2 Mds USD avec la *China Civil Engineering Construction Company* (CCECC) pour la

construction de cette ligne. Ce projet avait par la suite reçu deux offres de reprises par l'américain Ameri Metro et la Banque américaine d'import-export, en partenariat avec l'entreprise d'ingénierie américaine AECOM. Pour information, [le Président de la Chambre de commerce chinoise au Nigéria, Ye Shuijin, a récemment estimé la valeur des investissements chinois dans le pays à 20 Mds USD](#), avec la présence de 160 entreprises chinoises employant 200 000 nigériens. Selon le *Debt Management Office* nigérien, les créances bilatérales du Nigéria envers l'*Exim Bank of China* représentaient 2,5 Mds USD fin 2018, soit 80% du stock de dette bilatérale du Nigéria et près de 10% de sa dette extérieure.

### **Le gouvernement fédéral multiplie les annonces dans le secteur aérien.**

[Hadi Sirika, le ministre de l'Aviation, a annoncé qu'une allocation de 47 Mds NGN \(153,6 M USD\) est prévue pour Nigeria Air dans le Budget 2019](#) récemment adopté, et ce en dépit de la décision suspensive prise en 2018 par le conseil exécutif fédéral sur le projet de transporteur national. Le ministre a également inauguré le terminal international de l'aéroport de Maiduguri, dont la réhabilitation avait commencé en 2013. Autre information du secteur, [l'appel d'offre pour la concession de la gestion des opérations de l'aéroport international d'Asaba a été ouverte par le gouvernement de l'Etat du Niger](#). Pour information, le contrat de construction de l'aéroport avait été accordé à ULO consultants Ltd, une entreprise locale appartenant à Ogbueshi Uche Luke Okpuno, un homme d'affaires venant lui aussi d'Asaba. Son coût de construction final, estimé à 27 Mds NGN (88,2 M USD), avait été réévalué depuis le coût initial attribué de 7 Mds NGN (22,9 M USD). Selon le Bureau nigérien des statistiques, le marché nigérien du transport aérien est particulièrement dynamique avec 17,2 M de passagers transportés en 2018, en hausse de 19% en glissement annuel, tiré principalement par le marché domestique qui a transporté 12,8 M de passagers en 2018, en hausse de 23% par rapport à 2017.

### **Nouvel entrant franco-nigérien sur le marché du transport par moto.**

Kwik, une plateforme franco-nigérienne centrée sur les livraisons B2B à motos. Après une levée de fonds bouclée conduite en mars par le français Marlinvest et un lancement-test réussi en mai, le service sera disponible au public début juin sur smartphones et navigateurs internet. Pour rappel, lancée en 2018, [l'entreprise nigérienne de transport par moto à la demande, Gokada, a levé 5,3 M USD](#) qui lui permettront de recruter de nouveaux conducteurs. Le marché des motos-taxis en Afrique devrait dépasser les 9 Mds USD d'ici 2021 selon une étude publiée par le cabinet TechSci Research, avec une activité principalement développée au Nigeria, en Afrique du Sud, en Tanzanie et en Ouganda.

## **Ghana**

### **La Banque centrale annonce un plan de 900 M GHC pour nettoyer le secteur du microcrédit.**

[Le gouverneur de la banque centrale ghanéenne a récemment annoncé le débloqué de 900 M GHC \(180 M EUR\) pour aider à la restructuration du secteur de la microfinance](#). A l'instar de ce qui a été réalisé pour les banques universelles en fin d'année dernière, le plan qui devrait débuter en fin d'année vise à réduire le nombre des acteurs du secteur et assainir la situation actuellement très vulnérable de ceux restant en activité : plus de 700 000 déposants dans des structures de microfinance et banques rurales pourraient ainsi perdre leurs avoirs estimés à 740 M GHC (145 M EUR).

### **Le taux de créances douteuses des banques ghanéennes demeure élevé.**

Bien qu'en diminution par rapport à avril 2018 (23,5%) et en dépit des efforts de consolidation du secteur bancaire, [la proportion des créances douteuses dans les banques ghanéennes reste importante \(18,5%\)](#), avec comme conséquence un maintien des taux de prêts à un niveau élevé et une prudence excessive des établissements bancaires. Ce qui n'a pas empêché les crédits au secteur privé d'augmenter de 19,8% sur un an à fin avril 2019 contre +5,6% un an plus tôt. Les indicateurs de santé du secteur bancaire sont par ailleurs plutôt favorables avec un ratio de fonds propres de 21,9% pour un taux de rendement des actifs de 3,4% et un ratio de rendement des capitaux propres de 3,4% et un ratio des actifs liquides à l'actif total de 62,7%.

### **Bien que 2<sup>ème</sup> producteur mondial de cacao, le Ghana en récolte peu les fruits.**

Alors que le Ghana produit 20% du cacao consommé dans le monde, les revenus qu'il en tire ne sont estimés par le *Ghana Cocoa Board* (Cocobod), régulateur du secteur, qu'à 2 Mds USD pour un marché global de 100 Mds USD. Plusieurs raisons expliquent cette situation : l'insuffisante transformation sur place qui limite la valeur ajoutée des exportations, la petite taille des exploitations dont la moyenne est de 2,5 ha par fermier et les faibles rendements, un fermier ghanéen ne produisant que 4,5 kg par ha. Par ailleurs et de façon plus générale, le cacao africain est généralement jugé de qualité inférieure à celui produit en Amérique latine. [Le directeur financier du Cocobod a par ailleurs récemment annoncé que l'institution ghanéenne étudiait actuellement la possibilité d'émettre des obligations à 15 voire 20 ans](#) en lieu et place du prêt annuel remboursable sur un an et destiné à financer l'achat des fèves aux fermiers.

### **Israël organise un salon dédié aux technologies agricoles à Accra.**

Fort de son expertise en irrigation, conditionnement et promotion des exportations agro-alimentaires, l'Etat hébreux organisera début juin à Accra, en partenariat avec le ministère ghanéen de l'agriculture, un salon intitulé [« Ghana grows](#)

[with Israel-Agritech summit](#) » regroupant 18 entreprises israéliennes spécialisées dans les nouvelles technologies agricoles, le financement des industries agro-alimentaires et les nouvelles pratiques agricoles.

## Libéria

### **Signature d'une convention minière de 25 ans pour le projet aurifère de Dugbe.**

[Le gouvernement libérien et l'entreprise britannique Hummingbird Ressources ont signé une convention minière de 25 ans pour le développement du projet aurifère de Dugbe \(sud-est\)](#), le plus grand du pays avec 4,2 M d'onces estimées. L'accord prévoit notamment un taux de redevance de 3% sur la production d'or, une taxation sur le revenu de 25% associée à des crédits d'impôt pour les dépenses d'exploration antérieures et une participation gratuite de 10% de l'Etat dans le projet en plus d'une prime à la signature de 1,5 M USD. Hummingbird a été fondée en 2005, elle exploite également depuis 2014 la mine de Yanfolila au sud du Mali. Les exportations d'or du Libéria auraient représenté environ 226 M USD en 2018, soit 42% des ventes totales du pays vers l'étranger.

## Sierra Leone

### **Reprise du 4<sup>ème</sup> cycle d'octroi de licences pétrolières.**

[Le directeur général de la Direction du pétrole a annoncé la réouverture du 4<sup>ème</sup> cycle d'octroi de licences d'exploration pétrolières après sa suspension en septembre 2018.](#) Le lancement officiel avait été réalisé en janvier 2018 pour six mois avant d'être prolongé de deux mois supplémentaires. En partenariat avec les britanniques Getech et GeoPartners, de nouvelles études sismiques ont depuis pu être conduites afin de fournir des informations de meilleure qualité. Le précédent cycle en 2012 avait permis l'attribution de blocs offshore à onze sociétés, dont l'américaine Chevron et la russe Lukoil, mais suite à la chute des prix du pétrole en 2014 aucune n'avait renouvelé sa licence initiale. European Hydrocarbon, filiale de la britannique African Petroleum, détient actuellement les deux seuls blocs offshore autorisés en Sierra Leone.

**Retrouvez ces informations et nos alertes au quotidien sur Twitter !**

 [@FR Eco Nigeria](#)

---

Clause de non-responsabilité – Le Service économique s'efforce de diffuser des informations exactes et à jour, et corrigera, dans la mesure du possible, les erreurs qui lui seront signalées. Toutefois, il ne peut en aucun cas être tenu responsable de l'utilisation et de l'interprétation de l'information contenue dans cette publication.

---