

BRÈVES ÉCONOMIQUES

Chine & Mongolie

Une publication du SER de Pékin
Semaine du 24 juin 2024

Chine continentale

Conjoncture [\(ici\)](#)

Immobilier : Pékin assouplit les conditions d'accès à la propriété
Conjoncture : ralentissement des profits industriels en mai

Echanges et politique commerciale [\(ici\)](#)

Relation Chine-UE : ouverture de consultations dans l'enquête antisubventions sur les véhicules électriques

Relation Chine-Allemagne : visite en Chine du vice-chancelier allemand Robert HABECK et du ministre allemand du Numérique et du Transport Volker WISSING

Relation Chine-US : le département du Trésor propose de restreindre les investissements dans les nouvelles technologies chinoises

Relation Chine-UE : l'Union européenne sanctionne 19 entreprises chinoises contribuant à l'effort de guerre russe

Relation Chine-Canada : le Canada envisage des mesures contre les véhicules électriques chinois

Davos : participation du premier ministre LI Qiang au Forum d'été de Davos organisé à Dalian

Relation Chine-Pologne : renforcement de la coopération dans le domaine des véhicules électriques

Industrie et numérique [\(ici\)](#)

Politique industrielle : création de 17 nouveaux consortiums d'innovation

Télécommunications : l'administration américaine serait en train d'enquêter sur China Mobile, China Telecom et China Unicom

Propriété intellectuelle [\(ici\)](#)

Propriété intellectuelle en Chine : quelques chiffres

Développement durable, énergie et transports [\(ici\)](#)

Environnement : appel à commentaires sur le futur plan contre la pollution des sols

Environnement : publication d'un plan de protection des baies

Eolien : la Chine a installé près de 60 % des capacités éoliennes offshore dans le monde en 2023

Hydrogène : la Chine en avance sur ses objectifs de production d'hydrogène vert

Aéronautique : une délégation de l'EASA se rend en Chine dans le cadre du processus de certification européenne du C919

Aéronautique : Boeing pourrait reprendre « dans les prochains jours » ses livraisons vers la Chine

Actualités régionales [\(ici\)](#)

Guangdong - Shenzhen : China Merchants Shekou crée la « Qianhai-Shekou Low Altitude Economic Pilot Zone »

Guangdong – Zhuhai : livraison du premier lot de véhicules aériens sans pilote EH216-S

Fujian – Xiamen : 16e Forum du détroit sur la coopération Fujian - Taïwan

Hong Kong et Macao [\(ici\)](#)

Hong Kong [\(ici\)](#)

LME : probable implantation d'un entrepôt à Hong Kong pour les clients de Chine continentale

Immobilier : projet de restructuration de dettes pour le groupe NWD

IA : Microsoft a déclaré maintenir l'utilisation de ses services IA dans la RAS malgré l'annonce d'OpenAI

Macao [\(ici\)](#)

Tourisme : hausse de 50,2 % du nombre de visiteurs au cours des cinq premiers mois de l'année

Taïwan [\(ici\)](#)

Indice de compétitivité : Taïwan se classe 8ème sur 67 au classement 2024 de l'IMD sur la compétitivité mondiale

Semi-conducteurs : le Taïwanais ASE Technology développe son activité de test de puces aux Etats-Unis

Chine continentale

Conjoncture

Immobilier : Pékin assouplit les conditions d'accès à la propriété

Après Shanghai, Shenzhen et Guangzhou, la ville de Pékin annonce des mesures d'assouplissement pour faciliter l'accès à la propriété. Le taux d'acompte minimum passe de 30 à 20 % pour les nouveaux acheteurs. Il est également réduit de 10 à 15 % pour l'achat d'un bien secondaire. Le plancher pour les prêts hypothécaire est abaissé à 3,5%.

Conjoncture : ralentissement des profits industriels en mai

D'après un rapport publié par le [NBS](#) ce jeudi, les profits industriels augmentent de 0,7 % en mai après une hausse de 4 % en avril. Cela correspond à une augmentation des profits industriels de +3,4 % en g.a. entre janvier et mai 2024 contre +4,3 % en g.a. sur la même période l'année dernière. Le profit des entreprises d'Etat enregistre une baisse de 2,4 % en g.a. alors que les entreprises privées voient leurs profits augmenter de 7,6 % en g.a.

Ce ralentissement s'explique par une concurrence importante sur le marché domestique, faisant pression sur les prix de vente, tandis que les coûts de production et d'opération (+3 % en g.a.) se maintiennent voire augmentent légèrement.

Echanges et politique commerciale

Relation Chine-UE : ouverture de consultations dans l'enquête antisubventions sur les véhicules électriques

Le 22 juin, le vice-président exécutif de la Commission européenne Valdis DOMBROVSKIS et le ministre chinois du commerce WANG Wentao se sont entretenus par vidéoconférence au sujet de l'enquête antisubventions de l'UE sur les véhicules électriques chinois (cf. [communiqué](#)). À l'issue de cette réunion, Valdis DOMBROVSKIS et WANG Wentao sont convenus d'ouvrir des consultations sur les droits additionnels provisoires sur les véhicules électriques importés de Chine annoncés par l'UE.

La Commission européenne a accueilli cette semaine à Bruxelles des « discussions techniques » avec la Chine sur les droits de douane supplémentaires. Selon un porte-parole de la Commission, « *l'UE a insisté sur le fait que tout résultat négocié de l'enquête doit permettre de remédier efficacement aux subventions préjudiciables* ».

Pour rappel, la Commission européenne a [annoncé](#) l'imposition de droits additionnels provisoires à compter du 4 juillet prochain sur les importations de véhicules électriques en provenance de Chine, allant de 17.4% à 38.1% (cf. [brève du 10 juin](#)).

Relation Chine-Allemagne : visite en Chine du vice-chancelier allemand Robert HABECK et du ministre allemand du Numérique et du Transport Volker WISSING

Le vice-chancelier et ministre allemand de l'Économie Robert HABECK s'est rendu en Chine, à Pékin, Shanghai et Hangzhou, du 22 juin au 24 juin. Il a notamment rencontré le ministre chinois du Commerce WANG Wentao et le président de la Commission nationale chinoise pour la planification économique (NDRC) ZHENG Shanjie.

Samedi, lors d'une réunion avec WANG Wentao, Robert HABECK a réaffirmé la volonté de l'Europe à discuter des droits additionnels provisoires proposés par la Commission dans le cadre de l'enquête antisubventions sur les véhicules électriques chinois. WANG Wentao a [exprimé](#) sa volonté que l'Allemagne joue un rôle actif au sein de l'UE et pousse l'Europe et la Chine dans la même direction. En conférence de presse à Shanghai ce même jour, le vice-chancelier a estimé que l'ouverture de consultations entre l'UE et la Chine « *est un bon début pour maintenir des règles du commerce équitables et éviter une guerre tarifaire* ». Il a également assuré que les droits de

douane envisagés « *ne sont pas punitifs* » - soulignant la différence d'approche entre l'UE et les Etats-Unis ou encore le Brésil et la Turquie.

Du 24 au 27 juin, le ministre allemand du Numérique et du Transport Volker WISSING a également effectué un déplacement en Chine, à Shanghai, Shenzhen et Pékin.

À Shanghai, où il participait au salon « Transport Logistic China », le ministre allemand a qualifié les droits de douane d'« *approche destructrice* » et a ajouté : « *je demande à la Commission européenne de ne pas s'efforcer d'imposer des droits de douane, mais de mettre en place des règles de concurrence justes et équitables* ». À Pékin, Volker WISSING a rencontré le 26 juin le directeur de l'administration chinois du cyberspace (CAC) ZHUANG Rongwen. À cette occasion, les deux pays ont [annoncé](#) la création d'un dialogue sur le trafic transfrontalier de données.

Relation Chine-US : le département du Trésor propose de restreindre les investissements dans les nouvelles technologies chinoises

Le 21 juin, le département du Trésor a [publié](#) des propositions, en application d'un décret présidentiel signé en 2023, visant à restreindre les transferts de technologies, de capitaux et d'experts américains vers des entités chinoises collaborant avec l'Armée populaire de libération.

Dans un contexte de tensions commerciales entre la Chine et les États-Unis, la régulation proposée par le Trésor américain interdit certains investissements américains dans des sociétés chinoises spécialisées dans le développement de semi-conducteurs, d'ordinateurs quantiques et de systèmes d'intelligence artificielle. L'objectif affiché du gouvernement américain est de freiner le développement par la Chine de technologies et produits avancés, qui pourraient être exploités pour le traçage d'armes, le renseignement gouvernemental et la surveillance.

Ces mesures interviennent dans un contexte de ralentissement des investissements étrangers en Chine. Selon les données du groupe Rhodium, les investissements américains en Chine ont atteint une moyenne annuelle de 10 Mds USD depuis 2019, contre 14 Mds USD entre 2005 et 2018. Les investissements américains en capital risque en Chine ont par ailleurs chuté en 2022 à leur plus bas niveau en 10 ans (1,3 Md USD).

Relation Chine-UE : l'Union européenne sanctionne 19 entreprises chinoises contribuant à l'effort de guerre russe

Le 24 juin, dans le cadre du 14^e train de sanctions à l'encontre de la Russie, l'Union européenne a [annoncé](#) la désignation de 19 entreprises chinoises impliquées dans l'effort de guerre russe en Ukraine.

Parmi les entreprises nouvellement placées sous sanctions figurent *Chang Guang Satellite Technology*, une entreprise mondiale de premier plan dans le domaine des satellites à haute résolution et *Head Aerospace Technology*, une entreprise commercialisant des images satellites. *Head Aerospace Technology* avait déjà fait l'objet de sanctions américaines en 2023 pour avoir fourni des services à la société militaire privée *Wagner*.

En réaction à cette mesure, le ministère chinois du Commerce (MOFCOM) a [exhorté](#) l'Union européenne à cesser « *inconditionnellement* » de sanctionner les entreprises chinoises, soulignant que cette décision aura un impact négatif sur les relations commerciales entre la Chine et l'UE.

Relation Chine-Canada : le Canada envisage des mesures contre les véhicules électriques chinois

Le 24 juin, les autorités canadiennes ont [annoncé](#) leur intention d'imposer des droits de douane sur les véhicules électriques et les batteries fabriquées en Chine, alignant ainsi leur politique sur celle des États-Unis et de l'Union européenne. Un processus de consultation de 30 jours, impliquant l'industrie et les syndicats, débutera le 2 juillet, dans le but d'examiner des mesures parmi lesquelles une surtaxe à l'importation sur les véhicules électriques chinois, l'inéligibilité de ces véhicules aux subventions fédérales, ou des restrictions sur les investissements étrangers.

Selon la vice-Première Ministre et ministre des Finances, Chrystia FREEDLAND, « *le secteur automobile canadien fait face à une concurrence déloyale, principalement due à la politique de surcapacité intentionnelle de la Chine, qui compromet la capacité du secteur canadien des véhicules électriques à rester compétitif sur les marchés nationaux et internationaux* ». Elle a ajouté que « *les producteurs chinois créent intentionnellement une offre mondiale excédentaire, ce qui nuit aux producteurs de véhicules électriques à l'échelle mondiale* ». Chrystia FREEDLAND a indiqué que le gouvernement agira pour « *uniformiser les règles du jeu* », éviter la suroffre et empêcher les transits par le Canada, étant donné que le secteur automobile canadien est étroitement intégré à celui des États-Unis.

Davos : participation du premier ministre LI Qiang au Forum d'été de Davos organisé à Dalian

Le 25 juin, le Premier Ministre chinois LI Qiang a participé au Forum d'été de Davos en présence du Premier Ministre vietnamien PHAM Minh Chinh et du président polonais Andrzej DUDA (cf. [communiqué](#)). Le thème de cette réunion annuelle était intitulé « *Nouvelles frontières pour la croissance future* ».

Dans son discours d'ouverture, LI Qiang a appelé les pays à « *s'opposer au découplage* ». LI Qiang a également souligné que les voitures électriques, les batteries et les panneaux solaires chinois, qui répondent d'abord à la demande intérieure, enrichissent également l'offre sur le marché

international, atténuent la pression inflationniste mondiale et apportent une contribution positive à la lutte contre le changement climatique. Le Premier Ministre chinois a également mis en avant « *l'essor rapide des nouvelles industries chinoises* » fondé sur des « *avantages comparatifs uniques* », et insisté sur l'importance de la « *stabilité et du bon fonctionnement des chaînes d'approvisionnement* » ainsi que de la « *libéralisation et de la facilitation du commerce et de l'investissement* ».

Relation Chine-Pologne : renforcement de la coopération dans le domaine des véhicules électriques

Le 24 juin, à l'occasion d'une réunion entre le président chinois Xi Jinping et le président polonais Andrzej DUDA, la Chine et la Pologne ont [publié](#) un document qui vise à « *renforcer le partenariat stratégique global* » entre les deux pays. Ce document prévoit notamment un plan d'action conjoint pour 2024-2027 afin de coopérer dans le secteur des véhicules électriques. Cet accord intervient malgré la récente décision de l'Union européenne d'augmenter les droits de douane sur les importations de véhicules électriques chinois.

Quelques jours avant, le 21 juin, le ministre polonais du Patrimoine de l'État Jakub JAWOROWSKI avait rencontré une délégation du constructeur automobile chinois Geely pour discuter du « *rôle que la Pologne peut jouer sur le marché automobile européen* ». L'entreprise chinoise travaille avec l'entreprise polonaise *ElectroMobility Poland*, au développement d'une voiture électrique dont la production en série devrait débuter en 2026.

Industrie et numérique

Politique industrielle : création de 17 nouveaux consortiums d'innovation

[Selon la Commission d'administration et de supervision des actifs publics](#) (SASAC), les entreprises d'Etat chinoises gérées par l'administration centrale ont récemment créé 17 nouveaux consortiums d'innovation qui couvriront notamment les logiciels industriels, les réseaux informatiques, les nouvelles énergies et les matériaux avancés. Auparavant, les entreprises d'Etat gérées par l'administration centrale avaient déjà créé 7 consortiums d'innovation, rassemblant plus de 300 universités, instituts de recherche, entreprises d'Etat locales et entreprises privées.

Dans une économie où environ 40 % de la production est assurée par le secteur public (y compris administrations), les entreprises d'Etat représenteraient entre 25 et 30 % du PIB. Xi Jinping a plusieurs fois réaffirmé le rôle central accordé aux entreprises d'Etat dans l'économie et le système d'innovation chinois, les appelant à devenir « plus fortes, meilleures et plus grandes ». Les entreprises d'Etat coordonnent notamment les projets d'innovation prioritaires. C'est sur les économies d'échelles et la compétitivité-coût que repose leur potentiel d'entreprises innovantes, œuvrant en faveur des projets stratégiques.

Télécommunications : l'administration américaine serait en train d'enquêter sur China Mobile, China Telecom et China Unicom

Selon [Reuters](#), l'administration américaine (Département du Commerce) serait en train d'enquêter sur China Mobile, China Telecom et China Unicom, par crainte que ces entreprises ne fournissent aux autorités chinoises les données auxquelles elles ont accès via leurs activités américaines dans le cloud et l'internet. Le Département du Commerce aurait fait comparaître les entreprises et aurait achevé les analyses de risques sur China Telecom et China Mobile (avec des préoccupations particulières sur un centre de données appartenant en partie à China Mobile dans la Silicon Valley en Californie). En revanche, l'enquête sur China Unicom serait moins avancée.

China Telecom, China Mobile et China Unicom ont déjà fait face à des restrictions américaines. En 2019, la Commission fédérale des Communications (FCC) a rejeté la demande de China Mobile de fournir des services téléphoniques. Par ailleurs, la FCC a révoqué les licences téléphoniques de China Telecom et China Unicom en 2021 et 2022 respectivement. Enfin, en avril dernier, la FCC a interdit à ces trois entreprises de fournir des services d'internet à haut débit.

Retour au sommaire [ici](#)

Propriété intellectuelle

Propriété intellectuelle en Chine : quelques chiffres

Le 25 juin 2024, l'office chinois de propriété intellectuelle (la CNIPA) a organisé une [conférence de presse](#) visant à présenter des statistiques en matière de propriété intellectuelle. Si les chiffres les plus souvent avancés pour parler du sujet sont ceux des dépôts (de brevets ou de marques, principalement), on parle peu des « autres » chiffres, et notamment ceux concernant les professionnels du droit de la propriété intellectuelle, en charge d'accompagner les déposants de titres de propriété industrielle ou de les examiner.

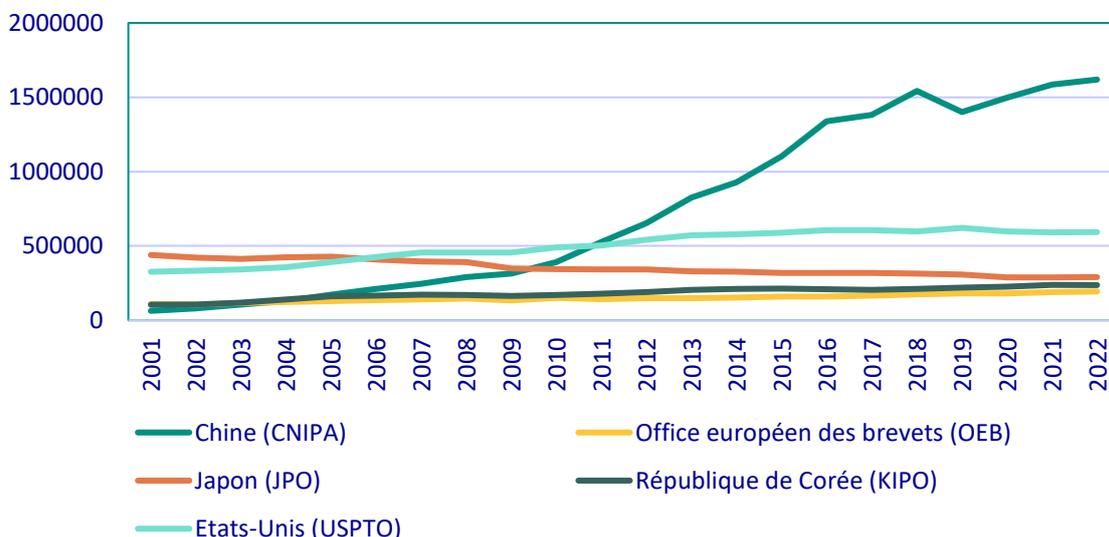
Lors de sa conférence de presse, la CNIPA (China National Intellectual Property Administration) a indiqué employer un total de 18 000 examinateurs de brevets et de marques. Pour [l'année 2023](#), ceux-ci ont eu à examiner 7,5 millions de marques déposées et 1,6 millions de demandes de brevets.

Concernant les agents de brevets, la CNIPA indique que 76 000 personnes sont qualifiées pour exercer dans ce domaine, sur lesquelles un peu moins de la moitié (34 000) sont en exercice.

Au cours des dernières années, les dépôts de brevets ont très fortement augmenté devant l'office chinois de propriété intellectuelle. La CNIPA a ainsi dû adapter ses effectifs en conséquence, et la demande a également explosé quant aux prestations de services visant à accompagner ces démarches.

Evolution du nombre de dépôts de brevets par office

(source: OMPI)



Ce mouvement s'est également accompagné d'une forte hausse ces dernières années concernant l'offre de formation sur la propriété

intellectuelle : aujourd'hui, 30 universités dans le pays proposent (ou souhaitent proposer) des formations en la matière.

Sur le volet de la mise en œuvre du droit enfin, la Chine compte plus de 30 000 agents administratifs compétents en la matière, y compris sur le volet répressif, répartis sur le territoire.

Retour au sommaire [ici](#)

Développement durable, énergie et transports

Environnement : appel à commentaires sur le futur plan contre la pollution des sols

Le ministère de l'Ecologie et de l'Environnement (MEE) a [publié](#) le 14 juin l'appel à commentaires pour un plan sur la lutte contre la pollution des sols. Ce plan, qui s'étend jusqu'à 2027, vise à réduire les risques cachés et à réhabiliter les terres polluées pour qu'elles puissent être réutilisées en toute sécurité.

La priorité de ce plan est le contrôle de la pollution industrielle des sols. Pour ce faire, le MEE prévoit de restreindre certains processus industriels particulièrement polluants, tels que les opérations de cokéfaction indépendantes et la fusion de zinc dans des réservoirs verticaux. En outre, le plan inclut des inspections régulières des réservoirs de stockage souterrains pour prévenir les fuites et la contamination. Des audits de production propre seront obligatoires dans les industries des métaux lourds et des produits chimiques, afin de garantir des pratiques de production respectueuses de l'environnement. Les inspections des principaux pollueurs seront également intensifiées pour s'assurer de leur conformité aux nouvelles réglementations. Le groupe de réflexion Trivium estime que les entreprises opérant dans les secteurs des métaux lourds et des produits chimiques doivent s'attendre à une pression réglementaire accrue.

Environnement : publication d'un plan de protection des baies

Le MEE a [publié](#) un plan pour protéger 110 baies d'ici 2027, soit 40 % des baies majeures en Chine incluant 7 villes côtières (dont Xiamen), avec des objectifs d'amélioration de la qualité et de l'efficacité de la construction des « belles baies » (« *beautiful bays* »), de protection et de restauration des écosystèmes marins, [d'amélioration de la gestion des déchets](#) en amont et sur les baies. Toutes les baies majeures de Chine (283 au total) devront être transformées en « belles baies » d'ici 2035. Ce plan s'inscrit dans la révision de la Loi sur la Protection de l'Environnement Marin, datée du 1^{er} janvier 2024 (voir [brèves du 23 octobre 2023](#)) ou encore dans son plan quinquennal afférent [publié](#) en 2022.

Eolien : la Chine a installé près de 60 % des capacités éoliennes offshore dans le monde en 2023

D'après le [rapport annuel du Global Wind Energy Council](#), malgré les défis liés à l'inflation, à l'augmentation des coûts du capital et aux contraintes d'approvisionnement, 2023 a été la deuxième année la plus prolifique pour l'éolien offshore dans le monde, avec 11 GW de capacités nouvelles installées.

Au total, on **décompte 75 GW (+ 24 %) de capacités installées cumulées dans le monde en 2023, dont 40 GW en Chine, 34 GW en Europe** et 42 MW aux USA. Les pays possédant le plus de capacités cumulées sont la Chine, le Royaume-Uni, l'Allemagne, les Pays Bas et le Danemark. Le GWEC estime que les capacités mondiales pourraient atteindre 487 GW en 2033.

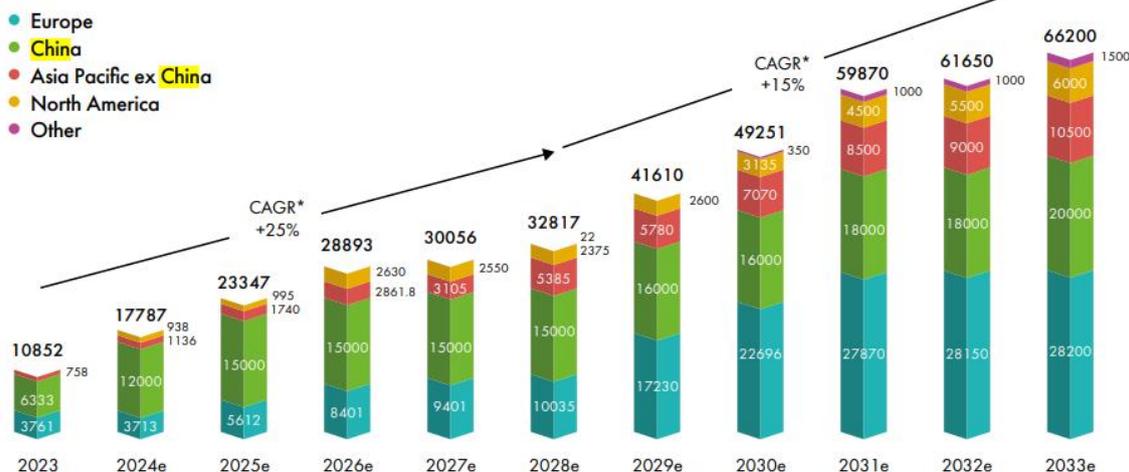
Concernant l'éolien offshore flottant, on décompte 236 MW de capacités installées cumulées dans le monde en 2023. Les pays possédant des capacités sont la Norvège (101 MW), le Royaume-Uni (78 MW), le Portugal (25 MW), la Chine (23 MW), le Japon (5 MW), la France (2 MW) et l'Espagne (2 MW). Le GWEC estime que les capacités mondiales pourraient atteindre 8,5 GW en 2030.

La Chine a installé le plus de capacités d'éolien offshore pour la sixième année consécutive : + 6,3 GW en 2023, contre 3,8 GW pour l'Europe (+ 1,9 GW aux Pays-Bas, + 33 MW au Royaume-Uni, + 344 MW en France, + 257 MW en Allemagne, + 35 MW en Norvège, + 2 MW en Espagne). La Chine avait installé 5 GW en 2022 et pourrait installer entre 12 à 15 GW en 2024 ; entre 15 et 20 GW en 2025 et même 50 GW en 2030, grâce aux baisses de coûts permises par les méga-turbines, aux vaisseaux nouvelle génération et à l'accélération de la viabilité commerciale de l'éolien offshore flottant ([prévisions de la China Wind Energy Association](#)). 10 provinces chinoises ont finalisé leurs plans pour le développement de l'éolien offshore 2021-2025, avec des cibles représentant un total de 200 GW ; le GWEC estime quant à lui que 160 GW de capacités devraient être ajoutés dans la décennie dans le pays. Si la majorité des fermes chinoises sont près des côtes, elles devraient progressivement s'éloigner en eaux profondes, selon des plans provisoires de la NEA. Le LCOE (*levelized cost of electricity*) de l'éolien offshore pour la Chine est autour de 48 USD/MWh (95 USD/MWh en Allemagne à titre de comparaison). Le coût est moins élevé en Chine car : 1) les prix des éoliennes sont extrêmement compétitifs ; 2) le coût de la dette est faible, et 3) les prix des matières premières sont plus stables et les composants peuvent être sourcés domestiquement.

Concernant les chaînes d'approvisionnement des composants propres à l'éolien offshore, le GWEC estime que toutes les régions du monde, sauf la Chine, devraient connaître des goulets d'étranglement à la fin de la décennie. Pour les **fondations des turbines, la production est largement dominée par la Chine** (76 % des capacités de production en 2023, contre 16 % en Europe). Pour 2026, l'Europe devrait gagner des parts de marché (33 %) et la Chine en perdre (52 %). Pour les **fondations flottantes, si l'Europe est le plus gros marché, la Chine est le plus gros producteur**

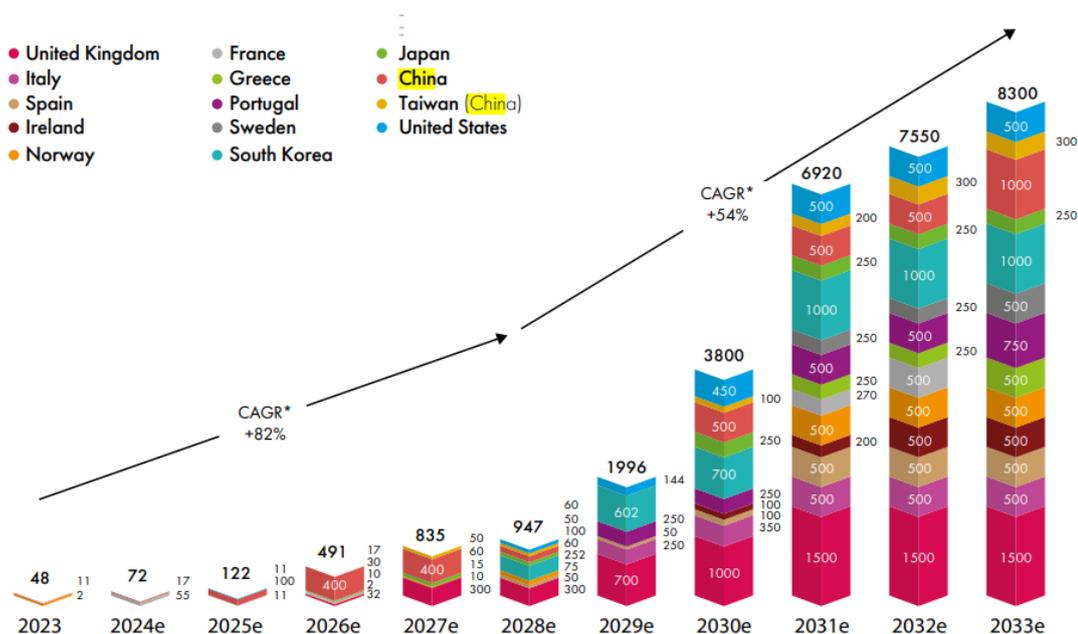
(64 % des capacités de production en 2023, avec les acteurs CSSC CWHI, Wison, JUTAL, CNOOC, contre 25 % en Europe). **Pour les câbles sous-marins**, la Chine a représenté 35 % de la demande en 2023, et avec ses 20 usines existantes ou planifiées, elle pourrait produire en surcapacités d'ici quelques années. **Pour les vaisseaux, la Chine et l'Europe en opèrent la majorité et la Chine est le plus gros producteur** (COSCO, CIMC Raffles, et CMHI ont remporté la majorité des commandes passées par les grands opérateurs européens). La Chine possède 56 « *jack-ups* » (pour les turbines) et 39 « *heavy lifts* » (pour les fondations) et planifie d'en construire respectivement 20 et 7, l'Europe possède 49 *jack-ups* et 32 *heavy lifts* et planifie d'en construire respectivement 13 et 5.

New offshore wind installations, global (MW)



* Compound Annual Growth Rate. Source: GWEC Market Intelligence, June 2024

New floating wind installations, Global (MW)**



*Compound Annual Growth Rate. **Note: this floating wind outlook is already included in GWEC's global offshore wind forecast. Source: GWEC Market Intelligence, June 2024

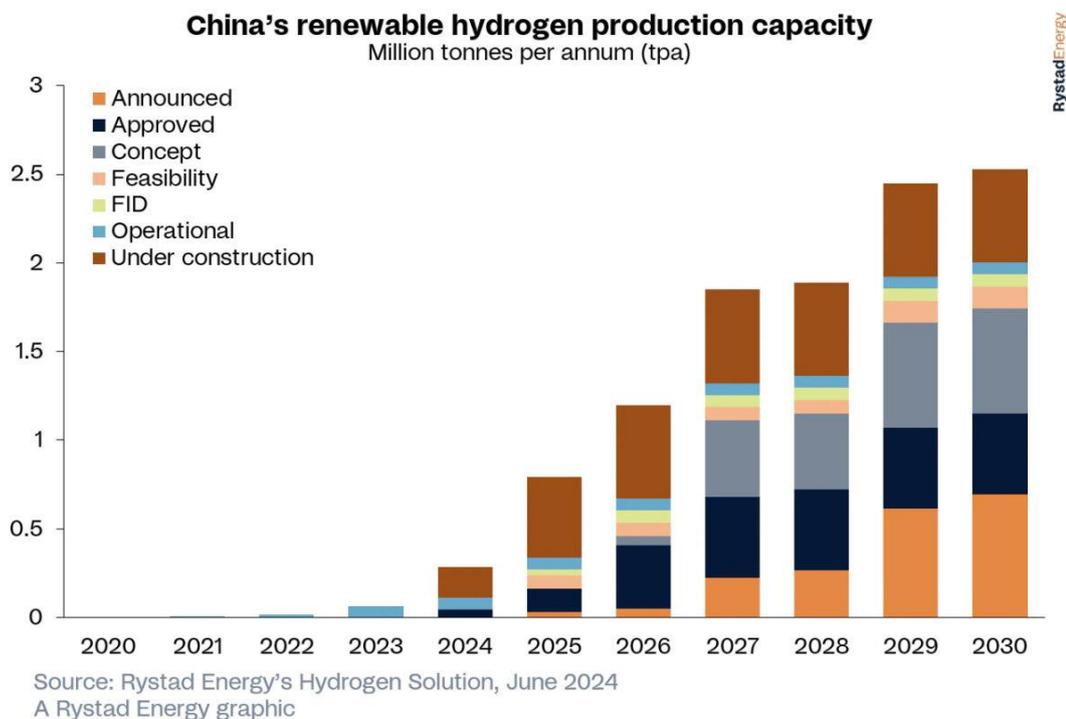
Hydrogène : la Chine en avance sur ses objectifs de production d'hydrogène vert

Brève reprise des brèves des nouvelles énergies en Chine

Une étude de Rystad Energy parue début juin 2024 et rapportée par [PV Magazine](#) suggère que **la capacité installée d'électrolyseurs en Chine pourrait atteindre 2,5 GW d'ici à la fin de l'année 2024**, permettant la production de **220 000 tonnes d'hydrogène par an**, anticipant d'un an l'objectif du gouvernement central (100 000 - 200 000 tonnes d'H₂ vert par an avant fin 2025) de la stratégie nationale pour l'hydrogène publiée en 2022.

La Chine avait une capacité installée d'électrolyseurs opérationnels de **1 GW en 2023** (la moitié de la capacité mondiale). Les provinces ont annoncé des objectifs plus ambitieux que le gouvernement central, notamment au nord et à l'ouest du pays, loin des centres de demande.

Le pays développe en conséquence son réseau de pipelines ; en particulier, Sinopec construit un pipeline de 400 km entre Ulanqab (Mongolie Intérieure) et Pékin, et Tangshan Haitai New Energy développe un pipeline de 737 km entre Zhangjiakou et le port de Caofeidian via Tangshan (Hebei). D'ici 2030, Rystad s'attend à ce que seulement quatre méga-projets (en Mongolie Intérieure, au Xinjiang, et dans le Jilin) représentent environ la moitié de la capacité de production d'hydrogène vert du pays.



Aéronautique : une délégation de l'EASA se rend en Chine dans le cadre du processus de certification européenne du C919

D'après des sources proches du dossier [citées par le South China Morning Post](#), une délégation de l'Agence de l'Union européenne pour la sécurité aérienne (EASA) se rendra début juillet en Chine dans le cadre du processus de certification européenne de l'avion COMAC C919. La délégation participera à des vols de simulation et rencontrera l'équipe de conception de COMAC ainsi que leurs homologues de l'Administration de l'aviation civile de Chine (CAAC). Ils visiteront également la chaîne d'assemblage du C919 et procéderont à un examen de l'appareil dans le but d'effectuer le premier vol de certification début 2025, bien que cette date ne soit pas encore entièrement confirmée selon les médias chinois.

Ces démarches font suite à plusieurs réunions de haut niveau entre les régulateurs chinois et européens ces derniers mois. Le directeur par intérim de l'EASA s'était exprimé en mars dernier quant à l'état d'avancement du dossier de certification du C919 en Europe (voir [Brèves hebdomadaires du SER de Pékin - Semaine du 18 mars 2024](#)).

Aéronautique : Boeing pourrait reprendre « dans les prochains jours » ses livraisons vers la Chine

D'après une source proche du dossier [citée par Reuters](#) le 27 juin, Boeing pourrait reprendre dans les prochains jours la livraison de ses appareils 777 et 787 aux clients chinois. Selon la même source, la reprise des livraisons des appareils 737 MAX devrait également se produire dès le mois prochain. Les livraisons avaient été suspendues début juin en raison d'un examen par les autorités chinoises de l'aviation civile (CAAC) des batteries des enregistreurs vocaux (CVR) (voir [Brèves hebdomadaires du SER de Pékin - Semaine du 3 juin 2024](#)).

Actualités régionales

Guangdong – Shenzhen : China Merchants Shekou crée la « Qianhai-Shekou Low Altitude Economic Pilot Zone »

Le 25 juin, [la zone économique pilote de basse altitude](#) Qianhai-Shekou a été lancée et a fait l'objet d'une signature de coopération stratégique entre le gouvernement populaire du district de Nanshan, *China Merchants Shekou*, *CITIC Haihidi* et *Shenzhen Telecom*. La signature de cette coopération stratégique devrait permettre de construire un système industriel économique de basse altitude couvrant entièrement « l'air, le ciel, la terre et la mer ».

Le district de Nanshan est au cœur de Shenzhen, « capitale mondiale des drones ». Des entreprises de premier plan y sont installées telles que DJI Innovation et Autel Robotics. La présence de ces entreprises a permis de former une chaîne industrielle complète de drones intégrant la R&D, la fabrication, l'exploitation et les services.

Guangdong – Zhuhai : livraison du premier lot de véhicules aériens sans pilote EH216-S

Le 21 juin, le [premier lot de véhicules aériens sans pilote](#) destinés au projet de démonstration économique à basse altitude des îles Zhuhai Wanshan a fait l'objet d'une cérémonie de livraison à Yunfu. *Ehang Intelligence* a livré au total cinq véhicules volants EH216-S et un drone logistique de la série VT20 au *Zhuhai Wanshan Development Group*. La zone pilote de développement maritime de Wanshan souhaite mettre en place le premier scénario national d'application économique à basse altitude sur une île.

Les cinq EH216-S peuvent transporter deux personnes, ont un poids maximal au décollage de 620 kg, une portée maximale de 30 kilomètres et un large champ de vision. Les appareils seront utilisés pour le premier circuit touristique par véhicules aériens sans pilote dans la zone pilote de développement maritime de Wanshan. Les drones logistiques de la série VT20 seront utilisés pour construire les premiers itinéraires logistiques publics de drones insulaires du pays, en réalisant des scénarios d'application tels que la logistique à basse altitude et la distribution de biens par drones de la terre vers les îles.

Fujian – Xiamen : 16e Forum du détroit sur la coopération Fujian - Taïwan

[Le 16e forum du détroit](#) a débuté le 14 juin à Xiamen. Cet événement d'une semaine consiste en des séminaires d'échanges entre le Fujian et Taïwan sur des thématiques telles que les échanges de jeunes, les échanges culturels et les échanges économiques.

Au cours du forum, il a été question de promouvoir la signature d'un mémorandum sur la participation conjointe des petites et moyennes entreprises chinoises et taïwanaises à la construction de la zone de démonstration du développement intégré entre les deux rives du détroit du Fujian.

Depuis le début de l'année, la province du Fujian a offert plus de 1 600 stages et possibilités d'emploi aux jeunes de Taïwan, a installé une station-service pour les habitants de Kinmen au quai de Wutong, et a signé un certain nombre de projets de coopération entre Xiamen et Kinmen dans les domaines des services de soins aux personnes âgées, de l'emploi des jeunes et du développement des entreprises.

Hong Kong et Macao

Hong Kong

LME : probable implantation d'un entrepôt à Hong Kong pour les clients de Chine continentale

Le *London Metal Exchange* (LME), filiale depuis 2012 de HKEX, l'opérateur de la bourse de Hong Kong, envisage d'établir un entrepôt dans la RAS afin de renforcer son activité auprès de ses clients de Chine continentale, premier marché mondial des métaux. Selon Bonnie CHAN, PDG de HKEX, cette initiative vise à renforcer les liens entre les nombreux marchés de métaux en Chine continentale et la couverture internationale du LME, créant ainsi de nouvelles opportunités commerciales. La compétitivité du secteur logistique à Hong Kong (11^{ème} port mondial) et la volonté de la Chine de promouvoir une économie plus verte grâce à l'utilisation d'acier vert devraient favoriser l'activité de cet entrepôt.

Immobilier : projet de restructuration de dettes pour le groupe NWD

Le groupe immobilier *New World Development* (NWD) a récemment annoncé une nouvelle cession dans le cadre de sa stratégie de réduction de sa dette. Le groupe coté à Hong Kong, contrôlé par la famille CHENG, a vendu 30 % de ses parts dans la *North Tower* du complexe *Shenzhen Qianhai Chow Tai Fook Finance Centre* à sa maison mère, *Chow Tai Fook Entreprises* (CTFE), pour un montant de 1,44 Md RMB (198,2 MUSD). La famille CHENG réduit ainsi le ratio d'endettement de sa filière immobilière. Cette tour de 43 étages, de classe A, comprend des bureaux et un centre commercial de cinq étages, d'une superficie totale de 125 600 mètres carrés, avec des taux d'occupation faibles (37 % pour les bureaux et 33 % pour les espaces commerciaux). Cette vente fait suite à une opération similaire en avril dernier dans un projet à Kowloon, avec pour objectif la réduction du ratio d'endettement de NWD à moins de 40 % d'ici 2027.

IA : Microsoft a déclaré maintenir l'utilisation de ses services IA dans la RAS malgré l'annonce d'OpenAI

Microsoft, actionnaire majoritaire d'*OpenAI*, a récemment annoncé son intention de maintenir l'accès à ses services d'intelligence artificielle (IA) via sa plateforme *Azure*, malgré la décision d'*OpenAI* de restreindre l'accès à sa technologie dans certaines régions, dont la Chine continentale et Hong Kong. *OpenAI* avait en effet informé en début de semaine qu'il interdirait tout accès à sa technologie dans des régions « où il ne fournit pas de

support actuellement » (*unsupported* en anglais). La technologie d'OpenAI sera ainsi accessible uniquement à travers la plateforme *Azure*.

Aujourd'hui, bien que la technologie de génération de texte de ChatGPT développée par OpenAI soit officiellement interdite en Chine continentale et à Hong Kong, elle reste, dans les faits, accessible via des « portails virtuels » qui pourraient éventuellement être bloqués dans les semaines à venir. Ces annonces contradictoires témoignent des tensions entre la Chine et les États-Unis dans des domaines technologiques clés tels que l'IA.

Macao

Tourisme : hausse de 50,2 % du nombre de visiteurs au cours des cinq premiers mois de l'année

Au cours des cinq premiers mois de 2024, le nombre de touristes a augmenté de 50,2 % en g.a., (14 168 665 arrivées), pour atteindre 82,4 % du niveau de 2019. Les touristes en provenance de Chine continentale et de Hong Kong représentaient respectivement 69,8 % et 21 % du total des arrivées. Les arrivées internationales (y compris Taïwan) ne représentaient que 9,2 % du total, soit 68,4 % du niveau de 2019. Le taux d'occupation moyen des chambres d'hôtel a ainsi augmenté de 7,7 points en g.a, atteignant 84,3 %.

Taiwan

Indice de compétitivité : Taiwan se classe 8ème sur 67 au classement 2024 de l'IMD sur la compétitivité mondiale

Taiwan a obtenu la 8ème place au [classement mondial 2024](#) de la compétitivité (3ème de la région APAC derrière Singapour et Hong Kong), publié le 18 juin par l'International Institute for Management Development (IMD), basé en Suisse. Ce très bon résultat marque cependant un recul de deux places par rapport au classement 2023.

Ce classement analyse et classe la capacité de 67 pays à créer et à maintenir un environnement favorable à la compétitivité des entreprises. Quatre facteurs sont étudiés : performance économique, efficacité politique, efficacité des entreprises et infrastructure. Chacun de ces critères fait l'objet d'un classement propre, Taiwan se classant respectivement 26ème (-6 places par rapport à 2023), 8ème (-2 places), 6ème (-2 place) et 10ème (+2 places).

L'[atonie](#) de l'économie mondiale, conjuguée à une baisse des exportations due à l'ajustement des stocks des clients de l'industrie des semi-conducteurs a certainement occasionné cet essoufflement, thèse également soutenue par le [Conseil national pour le développement \(NDC\)](#) qui met en cause les taux d'intérêts et l'inflation élevés. Selon l'IMD, Taiwan devrait accélérer sa transformation numérique et écologique, ainsi que diversifier ses réseaux d'approvisionnement pour renforcer sa résilience économique. En outre, l'organisation souligne le manque de personnels qualifiés à Taiwan et suggère un recours accru aux talents étrangers.

Bien que Taiwan ait perdu deux places dans le classement depuis 2023, la compétitivité économique de l'île reste supérieure à celle des États-Unis, de la Chine, du Japon et de la Corée du Sud, qui ne figurent pas dans le top 10. Malgré la baisse de la compétitivité taïwanaise, IMD identifie plusieurs améliorations notables depuis 2023, notamment pour les infrastructures, le cadre institutionnel (cadre légal, poids de la bureaucratie, corruption, etc.) et la qualité de l'éducation.

Semi-conducteurs : Le Taïwanais ASE Technology développe son activité de test de puces aux États-Unis

ASE Technology, le plus grand fournisseur mondial de services d'emballages et de test de puces, a [annoncé](#) hier l'ouverture le 12 juillet 2024 à San Jose (Californie) d'une nouvelle usine de test de puces haut de gamme, censée répondre à la demande croissante du secteur de l'intelligence artificielle.

Cette ouverture reflète la volonté d'expansion mondiale d'ASE, qui cherche également à développer son activité au Japon, au Mexique ou encore en Malaisie, en réponse à la demande croissante des clients de renforcer la résilience de la chaîne d'approvisionnement dans un contexte de risques géopolitiques croissants.

Cette ouverture arrive alors qu'ASE revoit à la hausse ses prévisions de chiffre d'affaires 2024 en raison de ventes accrues de ses technologies d'emballage pour puces avancées, les CoWos (*Chip-on-Wafer-on-Substrate*), puces servant aux applications d'intelligence artificielle. La hausse croissante de la demande pour ces puces et les services associés ainsi que l'enthousiasme général des marchés financiers autour de l'intelligence artificielle ont causé une hausse de 27 % du cours de l'action ASE depuis le début de l'année 2024.

Retour au sommaire [ici](#)

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques.
Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations :
www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international

Responsable de la publication : Service économique de Pékin
christian.gianella@dgtrésor.gouv.fr, hannah.fatton@dgtrésor.gouv.fr

Rédaction : SER de Pékin

Abonnez-vous : laureen.calcat@dgtrésor.gouv.fr