



BRÈVES ÉCONOMIQUES DE CROATIE

UNE PUBLICATION DU SERVICE ÉCONOMIQUE

DE ZAGREB

N° 10 – Mai 2023

Focus : Prévisions de printemps de la Commission européenne et du FMI

Dans leurs prévisions de printemps, la Commission estime la croissance de la Croatie à +1,6% en 2023 tandis que le FMI, à 2,2% et rejoint ainsi les dernières prévisions du gouvernement. Le ralentissement de l'inflation et une saison touristique qui s'annonce excellente, poussent les deux organismes à réhausser leur estimation, respectivement de 0,4 point et de 0,6 point.

1. Première révision budgétaire pour 2023

Le gouvernement croate a proposé sa première [révision budgétaire](#) pour 2023. Les recettes augmenteront de 1,7 Md€, atteignant 26,6 Md€, tandis que les dépenses augmenteront de 1,4 Md€, à 28,1 Md€. Le déficit budgétaire prévu est de 510 M €, soit 0,7 % du PIB. Le gouvernement prévoit également une diminution de 5,8 points de pourcentage de la dette publique à 62,6% du PIB, ainsi qu'une réduction de l'inflation à 6,6 %.

2. Inauguration des 2 plus grandes centrales solaires

La [centrale solaire de Virje](#), d'une puissance installée de 10,2 MW, contribuera avec une production annuelle de 12,2 GWh à

LE CHIFFRE À RETENIR

1.6%

Croissance prévue pour 2023
selon la Commission européenne

l'alimentation du réseau électrique d'environ 15 00 habitants dans la région de Podravina. Parallèlement, la [centrale solaire de Savski Marof](#) de la compagnie pharmaceutique Pliva, d'une capacité de 9,71 MW, fournira 30% des besoins énergétiques annuels de son usine.

3. Hausse de 24% du nombre de touristes français en Croatie

Au cours des 4 premiers mois de l'année [48 300 arrivées de touristes français](#) ont été enregistrées soit +24% par rapport à 2022. Cette croissance est due à des campagnes promotionnelles accrues en France et à l'amélioration des conditions sanitaires.

4. Aide de 179,5 M € pour les robo-taxis en Croatie

La Commission européenne a approuvé jeudi une aide financière de 179,5 M€ de la Croatie pour le [projet de robo-taxis](#) P3M développé par Mate Rimac. Le financement sera en partie assuré par le Plan de relance et de résilience croate. En cas de succès, ce modèle de mobilité urbaine pourrait être étendu à d'autres villes de l'UE. La subvention directe accordée à P3M couvrira environ 45 % des coûts éligibles.

5. appel d'offre pour le gazoduc Zlobin-Bosiljevo (79,3 M€)

Plinacro, transporteur public de gaz naturel, [a lancé un appel d'offre d'un montant de 79,3 M€](#) pour la construction du gazoduc reliant Zlobin à Bosiljevo avec un système « clé en main ». Ce tronçon permettra d'alimenter la Slovénie et la Hongrie depuis le terminal GNL de Krk. Les offres devront être déposées jusqu'au 28 juin.

6. Les ventes de voitures en hausse en avril

Le marché automobile reprend de la vigueur en 2023 avec une croissance trois fois supérieure à celle de l'UE. Selon [l'Association européenne des constructeurs automobiles](#) (ACEA), la Croatie a enregistré la vente de 6 125 nouvelles voitures, soit +44 % par rapport à avril 2022 alors qu'au niveau de l'UE les ventes affichent +17,2 % par rapport à l'année précédente.

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques.
Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations : www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international