

La Lettre économique d'Egypte

Direction Générale du Trésor © - N° 102 – Novembre 2019

EDITORIAL

N° 102**Novembre 2019****Chers lecteurs,**

Le mois de novembre fut riche en événements dans notre relation économique et c'est pourquoi nous avons décidé de consacrer ce numéro de notre lettre mensuelle à ces événements dans la mesure où ils seront des marqueurs de notre activité courant 2020.

Il y a d'abord les 150 ans du canal de Suez qui ont donné lieu à l'organisation de deux colloques auxquels le Service économique de l'Ambassade de France a été associé. D'abord un colloque organisé le 13 novembre à la Bibliothèque d'Alexandrie par l'Association du souvenir de Ferdinand de Lesseps et du canal de Suez sur la mémoire du canal, puis le 22 novembre à Paris un autre organisé par le Souvenir napoléonien consacré à l'inauguration du canal et sa place hier et aujourd'hui dans l'économie du pays. Qui imagine aujourd'hui l'Egypte sans le canal de Suez ? Leg de la France à l'Egypte et à l'humanité. Le canal de Suez et sa Zone économique continueront de nous intéresser en 2020 avec la nouvelle stratégie que prépare le nouveau président de la Zone économique du canal, M. Yehia Zaki.

Un autre événement important qui va nous occuper en 2020 : le Sommet Afrique-France qui se tiendra du 4 au 6 juin 2020 à Bordeaux et sera consacré à la Ville durable en Afrique. La secrétaire générale du sommet, l'ambassadrice Stéphanie Rivoal s'est rendue au Caire pour présenter le sommet et son thème aux autorités égyptiennes et aux entreprises afin de les mobiliser. En effet, ce sommet ne sera pas un sommet classique de chefs d'Etats ou une conférence : il associera étroitement décideurs et entreprises dans le cadre d'un grand salon interactif « La cité des solutions ». Nous attendons une importante participation de l'Egypte à tous les niveaux.

Enfin, le 6 novembre a été officiellement lancé le concours Start-ups du numérique, en association avec le Ministre des communications et des technologies de l'information, SE Dr. Amr Talaat, et le Gouverneur de la Banque Centrale d'Egypte, M. Tarek Amer. Ce concours récompensera 6 start-ups du numérique dans trois secteurs prioritaires : la FinTech, la Santé et la Ville Durable, tandis qu'une septième recevra le prix spécial de la communauté d'affaire française (CCEF et CCIFE). Ce concours est soutenu par 15 entreprises françaises, que je salue ici : AfricInvest, Air Liquide, AXA, Crédit Agricole, Danone, Dassault System, Gide-Loyrette-Nouel, IDEMIA, Naos Marketing, Orange, Sanofi, Schneider Electric, Servier, Thalès, Valéo, qui veulent soutenir l'innovation en Egypte et identifier de futurs partenaires. Il s'inscrit dans les suites de la visite en janvier du Président de la République, lors de laquelle a été signé un accord de coopération pour soutenir le développement des start-ups du numérique en Egypte. N'hésitez pas à diffuser autour de vous les informations sur ce concours et d'inviter d'éventuelles start-ups de votre entourage à y participer : tous les détails figurent dans l'article.

Bonne lecture.**Jérôme BACONIN**

Chef du Service économique

jerome.baconin@dgtresor.gouv.fr

SOMMAIRE

Page 2	Le premier concours de start-ups franco-égyptien en Egypte
Page 4	Déplacement au Caire de Stéphanie Rivoal, SG du Sommet Afrique – France 2020
Page 6	Nouveaux partenariats franco-égyptiens pour la ville durable de demain
Page 8	Le Canal de Suez a 150 ans
Page 10	Brèves et indicateurs économiques

COOPERATION & INNOVATION

Le Service Economique et la Communauté d'affaires en Egypte s'unissent pour lancer le premier concours de start-ups franco-égyptien en Egypte



Le 6 novembre dernier a été lancé **le premier concours de start-ups franco-égyptien** en Egypte en présence de l'Ambassadeur de France en Egypte, M. Stéphane Romatet, du Gouverneur de la Banque Centrale, M. Tarek Amer et du Ministre des Communications et des Technologies de l'Information, Dr. Amr Talaat. L'évènement a réuni plus de 300 invités du secteur privé, de partenaires locaux au projet, de représentants de l'écosystème d'entrepreneuriat et d'innovation local ainsi que des médias.

Fruit d'une volonté commune de la France et de l'Egypte de renforcer leur **coopération bilatérale dans le domaine de l'innovation et de l'entrepreneuriat**, ce concours fait suite à la signature, lors de la visite du président de la République Française en Egypte en janvier 2019, d'une déclaration d'intention visant à renforcer l'entrepreneuriat et favoriser la croissance des startups du numérique.

Trois secteurs privilégiés : Santé, Fintech, Ville Durable

We are looking for early growth stage Egyptian startups with the ambition to lead the digital transformation and compete internationally in the field of:

Health, Fintech and Sustainable Cities.



Health

An innovative, cost effective & secure use of information technology in healthcare and nutrition industry to advance the wellbeing of consumers, end users and patients.



Fintech

Digital innovation that securely facilitates all financial services and products to everybody, anytime and anywhere.



Sustainable Cities

Sustainable solutions include new mobility and smart transportation, smart energy and smart waste and water management systems.

Les candidats ont jusqu'au **15 janvier** pour déposer leur candidature. 30 startups seront ensuite sélectionnées pour intégrer un programme de formation intensive ou « *Bootcamp* » où ils recevront des conseils et formation de la part d'une multitude d'experts locaux et des partenaires visant à les préparer à la phase de sélection finale. Un évènement sera organisé au printemps prochain pour sélectionner les 7 gagnants, en présence d'officiels du gouvernement français et égyptiens notamment.



Le concours vise à **identifier des startups égyptiennes à fort potentiel de croissance** ayant l'ambition d'être les futurs leaders de la transformation digitale dans trois secteurs qui sont des priorités de la coopération entre la France et l'Egypte : **la Santé, la Fintech et la Ville Durable**. Il est rendu possible par le soutien de la communauté d'affaires française en Egypte, en particulier de 15 entreprises françaises sponsors de l'opération disposant d'une longue expérience dans ces trois derniers secteurs: AfricInvest, Air Liquide, AXA, Crédit Agricole, Danone, Dassault System, Gide Loyrette Nouel, IDEMIA, Naos Marketing, Orange, Sanofi, Schneider Electric, Servier, Thalès et Valéo.

Les candidats sont invités à soumettre un dossier de candidature d'ici le 15 janvier, délai de rigueur, sur la plateforme dédiée :

<http://startup.franceinegypt.com>

Après une phase de sélection initiale, les startups présélectionnées seront intégrées dans un programme de formation intensive organisé conjointement par les partenaires « écosystème » de l'opération, le TIEC, Falak, Flat6Labs et EFG EV Fintech.

La sélection finale sera ensuite effectuée et annoncée lors d'un **grand évènement qui aura lieu au printemps prochain** et qui permettra de désigner les sept vainqueurs du concours en présence de personnalités officielles françaises et égyptiennes, de représentants des deux écosystèmes et d'investisseurs.

Les sept start-ups gagnantes se partageront un prix d'une valeur totale de **750 000 EGP**. Elles bénéficieront en outre de nombreuses **mesures d'accompagnement et de soutien** (voyages en France, formations thématiques, networking, visibilité etc....) par les partenaires et sponsors de l'opération.



Pour en savoir plus, consultez le site officiel du concours, unique portail pour déposer sa candidature : <http://startup.franceinegypt.com>

la page Facebook dédiée à l'évènement : [@startup.franceinegypt](https://www.facebook.com/startup.franceinegypt)

ainsi que le [site internet de l'ambassade de France](#) et ses réseaux sociaux.

Des prix attractifs, pas seulement financiers et destinés à accompagner les gagnants dans leur développement



Une couverture médiatique importante de l'évènement :

Outre les nombreux articles parus dans la presse écrite et électronique, plusieurs reportages télévisés sont revenus sur l'évènement :

- MBC MASR: <https://youtu.be/UeB1Qnyj564>
- France 24 : <https://youtu.be/XzegF12yZFY>
- Chaîne I : https://youtu.be/Ce_eh9P2t5I
- Sustainability and Funding (SF): https://youtu.be/wO_JU8lWUdQ
- Nile News : <https://youtu.be/ARHrZpEVTRU>
- Al Hayat + ON TV : <https://youtu.be/abRTXYrXNkA>
- Ten TV: <https://youtu.be/1MtGkHyE27M>



- Revivez la cérémonie d'ouverture en visionnant le Live Facebook : [cliquez ici](#)
- Voir la vidéo de présentation de la compétition : [cliquez ici](#)
- Suivez et partagez la page Facebook officielle de la

Compétition :



- Pour plus d'information et pour candidater, visitez le site internet officiel de la Compétition : [cliquez ici](#)

Isabelle ROSE

Adjointe au Chef de Service
isabelle.rose@dgtresor.gouv.fr

COOPERATION & DEVELOPPEMENT DURABLE

Déplacement au Caire de Stéphanie Rivoal, Secrétaire Générale du Sommet Afrique – France 2020



Du 5 au 7 novembre 2019, la Secrétaire Générale du Sommet Afrique-France 2020, Stéphanie Rivoal, était en visite au Caire pour présenter la 28ème édition du Sommet Afrique-France qui se tiendra à Bordeaux les 4, 5 et 6 juin prochains. Pour la première fois, le Sommet s'articulera autour d'un salon d'exposition dédié aux projets et solutions pour la ville et les territoires durables en Afrique, la « Cité des Solutions ».

La venue du président égyptien Abdel Fattah Al-Sissi au Sommet est confirmée dès le premier jour de la mission. L'ambassadrice Rivoal a ensuite rencontré plusieurs ministres : S.E. Dr. Assem El Gazzar, Ministre du Logement, des Services et Communautés Urbaines et S.E. Dr. Sahar Nasr, Ministre de l'Investissement et de la Coopération Internationale, ainsi que son homologue égyptien, l'ambassadeur Ramadan, représentant du Ministre des Affaires Etrangères délégué aux questions européennes.

<https://sommetafriquefrance2020.org/>

Un sommet économique dédié à la ville durable en Afrique

Le parti pris par Mme Rivoal est d'organiser un Sommet qui aille au-delà de la simple rencontre entre chefs d'États. Son objectif : s'assurer que **le Sommet bénéficie à tous les porteurs de projets engagés sur le continent africain**, publics et privés, en leur permettant de développer de nouveaux partenariats et d'accélérer la structuration économique d'écosystèmes locaux.

C'est pourquoi, lors de sa visite au Caire, Mme Rivoal a rencontré les dirigeants des grandes entreprises égyptiennes du secteur de la construction impliquées dans les grands projets d'infrastructures structurant le phénomène d'urbanisation en Égypte. Beaucoup sont déjà tournées vers le continent africain, avec des activités dans les pays du Maghreb pour certains, l'Afrique subsaharienne pour d'autres, où les grands contracteurs égyptiens participent à la construction de routes et ponts, de bâtiments publics tels que les hôpitaux, mais contribuent également à la réalisation d'infrastructures critiques comme des barrages, ports et aéroports.

La Cité des Solutions représente une opportunité pour eux de montrer leur savoir-faire à l'ensemble des acteurs présents : dirigeants politiques, bailleurs internationaux, partenaires d'affaires potentiels.

1000 entrepreneurs invités à rejoindre le Sommet

Annoncé lors de la visite, le « Challenge des 1000 entrepreneurs » est une initiative conjointe entre la plateforme Digital Africa et le Sommet. **Le gouvernement français invitera à Bordeaux 1000 entrepreneurs africains pour présenter leurs idées et solutions** à la Cité des Solutions dans un des 7 « quartiers » structurant le salon (Accéder aux services essentiels – Nourrir les villes – Aménager et embellir la ville – Se déplacer dans la ville/visiter la ville - Vivre dans la ville – Financer et structurer les projets – Connecter la ville).

Parmi eux, **50 égyptiens et égyptiennes seront sélectionnés** après avoir soumis leur candidature sur

le site de l'initiative : <https://digital-africa.co/explication-du-challenge/>, pour leur solution innovante ou duplicable, représentant un moindre coût mais avec un impact positif fort pour les villes françaises et africaines d'un point de vue environnemental et social.

Quelles perspectives pour un urbanisme durable en Egypte ?

Le ciel est chargé de particules au-dessus de la mégalopole cairote, deuxième ville la plus peuplée du continent africain. Pas moins de 21 millions de personnes vivent, travaillent, transitent dans la région du Grand Caire, qui partage les mêmes défis que beaucoup de villes africaines : congestion endémique du trafic, pollution atmosphérique, visuelle et sonore, logements informels, etc. Pour désengorger Le Caire et les principales agglomérations égyptiennes, le Président Abdel Fattah Al-Sissi a fait de la construction de quatorze nouvelles villes, dont une nouvelle capitale administrative, une de ses priorités.

Dans quelle mesure ces nouvelles communautés urbaines représentent-elles une opportunité pour l'Égypte de se tourner vers un développement plus durable, permettant à ses habitants d'accéder à l'emploi et à des services publics efficaces, leur offrant des conditions de vie plus saines dans le cadre d'un urbanisme plus respectueux de l'environnement ?

Des engagements sont attendus de la part des chefs d'États à l'occasion de l'assemblée plénière du Sommet. Quel sera celui de l'Égypte devant les autres pays africains et représentants d'entreprises venus assister au Sommet ? Pour le savoir, rendez-vous le 4 juin à Bordeaux.

Kévin Besançon

Chef du pôle Infrastructures et
Développement durable
kevin.besancon@dgtresor.gouv.fr

Rebecca PORTAIL

Attachée sectorielle
Infrastructures et
Développement durable
rebecca.portail@dgtresor.gouv.fr

COOPERATION & DEVELOPPEMENT DURABLE

Nouveaux partenariats franco-égyptiens pour la ville durable de demain



Le 5 novembre, la Résidence de l'Ambassadeur de France en Egypte accueillait un évènement dédié à la coopération entre la France et l'Egypte pour la ville et les territoires durables. En présence de Mme Stéphanie Rivoal, Secrétaire-Générale du Sommet Afrique-France 2020, **cet atelier a donné la parole à quatre porteurs de projets qui marqueront la coopération franco-égyptienne en faveur de la ville durable pour l'année à venir.**

Ces quatre projets offrent des réponses aux multiples défis auxquels la population et les autorités égyptiennes doivent faire face. Ils s'inscrivent dans la diversité des réalités urbaines en Egypte, depuis les villes historiques comme Le Caire et Alexandrie aux nouvelles communautés urbaines dans le désert ou les *compounds* à la périphérie de la capitale.

Deux nouveaux projets pilotes financés par le Trésor

Le 30 octobre dernier, la DG Trésor annonçait les 21 lauréats de l'appel à projets « Solutions innovantes pour la ville durable » financé par le Fonds d'études et d'aide au secteur privé (FASEP). Parmi eux, deux candidats pour l'Egypte ont été retenus, chacun répondant à un défi majeur : **le stress hydrique et la congestion du trafic.**

RE-WATER : mise en œuvre de systèmes décentralisés de traitement des eaux, par Ecofilae

Le projet Re-Water propose de déployer des systèmes décentralisés de traitement des eaux usées domestiques et des eaux pluviales afin de permettre la réutilisation de ces eaux pour des usages urbains (arrosage, irrigation, etc.) dans les villes égyptiennes. Mené en collaboration avec la New Urban Communities Authority (NUCA), ce pilote sera déployé à New Beni Suef, une ville nouvelle située à 124km au sud du Caire.

La réutilisation des eaux usées est un levier majeur pour répondre à la pression sur la ressource en eau dans un contexte d'aridification, mais qui nécessite des options qui soient sûres, économiquement viables et socialement acceptables. Ce démonstrateur opérationnel de réutilisation d'eaux usées traitées répond à ce défi et vise une appropriation par les acteurs économique en vue d'une potentielle réplique à l'ensemble du pays.

Côté français, le porteur du projet se nomme Ecofilae, greentech innovante, et leader dans les services d'appui aux industriels et collectivités sur la mise en place de projets de valorisation d'eaux et de résidus (<https://www.ecofilae.fr/>).

ALEXANDRIA BIKE CONCEPT : déploiement de vélos électriques utilitaires, par Transdev Group et VUF (Vélo Utilitaire Français)

Le projet a pour objectif d'aider la ville d'Alexandrie à réduire les embouteillages et la pollution atmosphérique. Il s'aligne sur la volonté du gouvernement

d'Alexandrie de promouvoir des modes de transports alternatifs, le vélo faisant partie d'un plan de mobilité plus large visant à réduire la dépendance à la voiture.

Mené par l'opérateur de transports publics Transdev (<https://www.transdev.com/fr/>) et la start-up VUF qui produit les vélos cargos (<https://vufbikes.com/fr/>), le pilote propose d'explorer toute une série d'usages identifiés avec des acteurs locaux publics, privés et associatifs. Le pilote s'articulera autour de deux expérimentations de vélos : la mise à disposition de vélos-utilitaires à assistance électrique pour les entreprises, artisans locaux et services techniques de la ville, et la mise à disposition de vélos et vélos-taxis à destination touristique.

Les véhicules électriques commencent à faire leur entrée sur le marché égyptien. Le Ministère de la Production Militaire a ainsi récemment annoncé le lancement de la construction de voitures électriques égyptiennes, en coopération avec la compagnie chinoise Foton.

Bâtiments durables et services urbains connectés : les tendances de la coopération franco-égyptienne

En janvier 2019, à l'occasion de la visite du Président Emmanuel Macron, plusieurs accords économiques ont été signés. Deux d'entre eux ont été présentés à la Résidence le 5 novembre, en présence de représentants d'institutions publiques et d'entreprises égyptiennes impliquées dans le secteur du développement urbain en Egypte.

Schneider Electric et Tatweer Misr se lancent ainsi dans le déploiement de solutions 'smart city' pour le quartier d'Al Mostakbal de la gamme EcoStruxure™ pour la gestion d'infrastructures critiques comme les réseaux de distribution d'électricité, d'eau et de gaz, le réseau informatique et la mise en œuvre d'un centre de contrôle opérationnel.

La connectivité des services urbains s'accompagne d'une promesse d'efficacité pour les familles qui s'établissent dans les nouveaux compounds en périphérie de la capitale.

Ce phénomène d'étalement urbain, auquel s'ajoute la construction d'une nouvelle capitale administrative et le déménagement des ministères attendu pour l'été 2020, appelle la mise en œuvre d'une stratégie de revalorisation du centre-ville du Caire, dont le quartier Khédivial connu pour ses façades haussmanniennes.

Un projet pilote d'audit environnemental du bâti historique est aujourd'hui à l'étude entre Misr Insurance Holding et Cerway, opérateur français de la certification HQE (Haute Qualité Environnementale).

2020 sera décisive pour le lancement et la mise en œuvre de ces projets, que l'on espère voir guider la transition vers un développement urbain durable, prenant en considération les défis environnementaux, sociaux et économiques auxquels l'Egypte fait face. **Les premiers résultats des projets pilotes FASEP seront par ailleurs présentés à l'occasion du Sommet Afrique-France qui se tiendra à Bordeaux du 4 au 6 juin prochain** où de nombreux acteurs publics et privés en provenance de l'ensemble du continent africain sont attendus pour construire, ensemble, la ville durable de demain (<https://sommetafriquefrance2020.org/>).

Kévin BESANCON

Chef du pôle Infrastructures et Développement durable
kevin.besancon@dgtresor.gouv.fr

Rebecca PORTAIL

Attachée sectorielle
Infrastructures et Développement durable
rebecca.portail@dgtresor.gouv.fr

COOPERATION & HISTOIRE ECONOMIQUE

Le canal de Suez a 150 ans

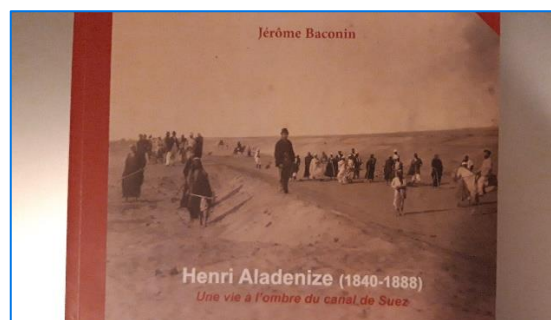


Le canal de Suez a été inauguré le 17 novembre 1869 en présence de l'impératrice Eugénie, qui représentait la France aux cérémonies grandioses organisées par le Khédivé Ismaïl. C'était l'aboutissement d'un projet qui avait été esquissé lors de l'expédition en Égypte de Bonaparte, qui avait reçu instruction du Directoire d'examiner la faisabilité d'un canal reliant la mer méditerranée à la mer Rouge. Le projet avait été repris par les saint-simoniens de Prosper Enfantin, qui, à défaut de convaincre le Vice-Roi Mohamed-Ali Pacha, avaient obtenu le droit de faire un relevé topographique de l'isthme de Suez, qui sera effectué en 1847 et conclura à l'absence de dénivelé significatif entre la mer rouge et la mer Méditerranée, permettant d'envisager le creusement futur d'un canal direct entre les deux mers, sans écluse. C'est finalement Ferdinand de Lesseps, ancien consul de France, qui en 1854 convaincra le Vice-Roi Saïd de lui accorder la concession pour le canal. **Il fondera la compagnie universelle du canal maritime de Suez, dont les héritiers aujourd'hui sont les groupes Engie et Suez, tous deux toujours actifs en Egypte dans leurs domaines propres.** Les travaux commenceront en 1859, pour s'achever 10 ans plus tard en 1869 avec l'inauguration du canal le 17 novembre. L'histoire française du canal s'achèvera en 1956 avec sa nationalisation par Nasser. L'histoire même du canal, devenu un symbole économique de l'Égypte moderne, a prouvé le caractère à la fois

visionnaire, intemporel et universel du projet de Lesseps.

Les 150 ans du canal de Suez ont été l'occasion de deux colloques organisés l'un à la Bibliothéque d'Alexandrie avec l'Association du souvenir de Ferdinand de Lesseps et du canal de Suez le 13 novembre, l'autre à Paris par le Souvenir Napoléonien. Le service économique a participé à ces deux colloques. Le premier à Alexandrie a été consacré aux mémoires du canal, égrenant les souvenirs d'anciens employés du canal, Français, Grecs ou Égyptiens d'avant 1956, de la nationalisation et d'après. Mémoires heureuses ou controversées, mais mémoires, qui marquent l'importance qu'a eue le canal de Suez pour tous. Ces mémoires ont été collectées et filmées par l'association du souvenir de Ferdinand de Lesseps et du canal de Suez conjointement avec le Centre d'Etudes Alexandrine et sont désormais consultables en lignes : <http://memoires-du-canal-de-suez.asflcs.cealex.org/>.

Parmi ces mémoires, il en est une qui touche plus particulièrement l'auteur de ces lignes : celle de son arrière-arrière-grand-père, **Henri Aladenize** (1840-1888), qui fut l'un de ces ingénieurs du chantier du canal de Suez entre 1863 et 1870, avant de travailler sur le chantier du canal d'eau douce d'Ismaïlia entre 1870 et 1872, puis de dresser le premier relevé topographique de la ville du Caire moderne en 1874 lors des travaux d'urbanismes importants qui furent menés à cette époque. Un livre retraçant sa vie vient d'être publié.





Le second colloque qui s'est tenu le 22 novembre dans les locaux du conseil économique, social et environnemental, était pour sa part centré sur les cérémonies d'inauguration du canal et la participation de l'impératrice Eugénie et l'histoire du canal. **Il a été l'occasion de rappeler quelques grands chiffres qui marquent l'importance aujourd'hui du canal de Suez dans l'économie égyptienne.** Ainsi le canal est la troisième source de devise du pays avec un revenu annuel qui atteint aujourd'hui environ 6 milliards \$, soit 2% du PIB. 24% du trafic maritime mondial y transite, représentant 8% des échanges commerciaux mondiaux en volume.

En 1870, 486 navires avaient emprunté le canal de Suez, aujourd'hui, ce sont près de 19 000 navires qui le traversent chaque année. Il reste un symbole important de la réussite égyptienne avec son doublement réalisé en 2015 sur 72 km (sur une longueur totale de 193 km), qui a permis d'augmenter sa capacité aussi bien en nombre qu'en taille de vaisseaux pouvant l'emprunter, et surtout de réduire significativement la durée de sa traversée. Longtemps le canal a été une frontière naturelle entre le Sinaï et le reste de l'Egypte, aujourd'hui les autorités égyptiennes misent sur le canal pour développer cette région. D'abord en facilitant la traversée par le percement de tunnels nouveaux à Port-Saïd et Ismaïlia, et la construction d'un pont à El Kantara. Puis en misant sur l'attractivité de la zone du canal pour les entreprises en créant la zone économique du canal de Suez (461 km² de zones industrielles sur East Port Saïd, East Ismaïlia, El Kantara, Ain Sokhna ; 6 nouveaux ports sur la façade méditerranéenne et dans le golfe de Suez). Le canal de Suez, ce n'est pas seulement un monument du passé, c'est toujours un projet d'avenir.

Jérôme BACONIN

Chef du Service Economique
jerome.baconin@dgtresor.gouv.fr

Brèves et indicateurs économiques

Brèves

- D'après les chiffres publiés par la CAPMAS, **le taux de chômage** est passé de 7,5% de la population active au deuxième trimestre 2019 à **7,8% au troisième trimestre 2019**. Il était de 10% au troisième trimestre 2018.
- Calculée en glissement annuel, **l'inflation globale s'établissait à 3,1%** à la fin du mois d'octobre 2019 contre 17,7% en octobre 2018, c'est son taux le plus bas depuis décembre 2005 ; l'inflation sous-jacente quant à elle est enregistrée ce mois-ci à 2,7%, contre 2,6% le mois dernier.
- Le Ministère de l'Approvisionnement a annoncé qu'il allait **baissier le prix de certains produits alimentaires subventionnés** (huile de cuisson, sucre, riz, farine) à partir de décembre 2019, de 3,7% et 11%. Il a indiqué par ailleurs que le prix des produits alimentaires subventionnés via la carte de rationnement serait désormais revu chaque trimestre, en fonction de l'évolution de la livre égyptienne vis-à-vis du dollar.

- Le **Purchasing Managers' Index** s'est établi à **49,2 au mois d'octobre 2019** contre 49,5 au mois de septembre 2019. Calculé en moyenne, il a été ramené de 49,6 au cours des dix premiers mois de l'année 2018 à 49,3 au cours des dix premiers mois de l'année 2019.
- Le comité de politique monétaire du 14 novembre a acté la **diminution de 100 points de base des taux directeurs de la Banque Centrale**. Le taux de rémunération des dépôts s'établit désormais à 12,25%, le taux de refinancement à 13,25%. C'est la troisième réduction consécutive après celle des 22 août et 26 septembre derniers.
- Le montant net des **avoirs extérieurs détenus par la Banque Centrale** est passé de 44,50 Mds\$ à la fin du mois d'octobre 2018 à **45,24 Mds\$ à la fin du mois d'octobre 2019**.
- D'après le Ministère de la Planification, le nouveau **fonds souverain** devrait voir son capital autorisé être fixé à **1000 Mds d'EGP** (62 Mds\$), contre 200 Mds d'EGP actuellement.
- D'après la revue trimestrielle de la société immobilière JLL, le **taux d'occupation des hôtels du Caire** a enregistré au troisième trimestre 2019 **sa meilleure performance depuis 11 ans** (73%).
- L'agence FitchRatings a confirmé ce 25 novembre la **note du risque souverain de l'Egypte à B+**, perspective stable.
- D'après Bloomberg, le **taux d'intérêt réel des obligations souveraines à 10 ans de l'Egypte serait actuellement le plus élevé de l'ensemble des pays émergents** (Argentine exclue), à 9,42%. Sur l'année 2019, le rendement moyen des obligations égyptiennes s'est établi à 25,78%, seulement dépassé sur la période par le rendement moyen des titres turcs (30,02%).
- La Banque Centrale a émis ce 12 novembre des **Bons du Trésor à un an libellés en euros**, pour un montant de **695 M€**. L'adjudication a été sursouscrite à hauteur de x1,2 et s'est conclue à un taux d'intérêt moyen de **1,43%** (contre 1,49% lors de la dernière opération du même type, en août 2019).
- La Banque Centrale a émis ce 18 novembre des **Bons du Trésor à un an libellés en dollars**, pour un montant de **1,56 Mds USD**. L'adjudication s'est conclue à un taux d'intérêt moyen de **3,587%** (contre 3,87% lors de la dernière opération du même type, en juin 2019).
- L'Egypte a achevé ce 20 novembre à une émission **d'eurobonds libellés en dollars** pour un montant total de **2 Mds USD**, divisé en **trois tranches**. L'opération a été x7,3 sursouscrite. Les maturités des trois tranches étaient respectivement de 4 ans, 12 ans et **40 ans** (plus longue maturité jamais enregistrée en Afrique et au Moyen-Orient). Elles ont été conclues à des taux respectifs de **4,55%** (taux le plus bas jamais obtenu par l'Egypte pour une émission de ce type), 7,05% et 8,15%. Cette opération est en cohérence avec la **stratégie de contrôle de l'endettement** annoncée par le gouvernement, qui vise à allonger la durée moyenne des maturités des titres de dette égyptiens. Les banques d'investissement mandatées pour cette opération étaient la BNP Paribas, Citi Bank, J.P. Morgan, Natixis, et Standard Chartered.
- Selon l'Autorité de Régulation Financière, la première émission d'obligations islamiques dites « **sukuk** » devrait intervenir lors du premier trimestre 2020. Une émission de « green bonds » est aussi prévue au cours de l'année prochaine
- Le Gouverneur de la Banque Centrale, **Tarek Amer a été reconduit à son poste** pour un second mandat de 4 ans. Selon l'agence Bloomberg, c'est un message positif de stabilité concernant la politique monétaire de l'Egypte.

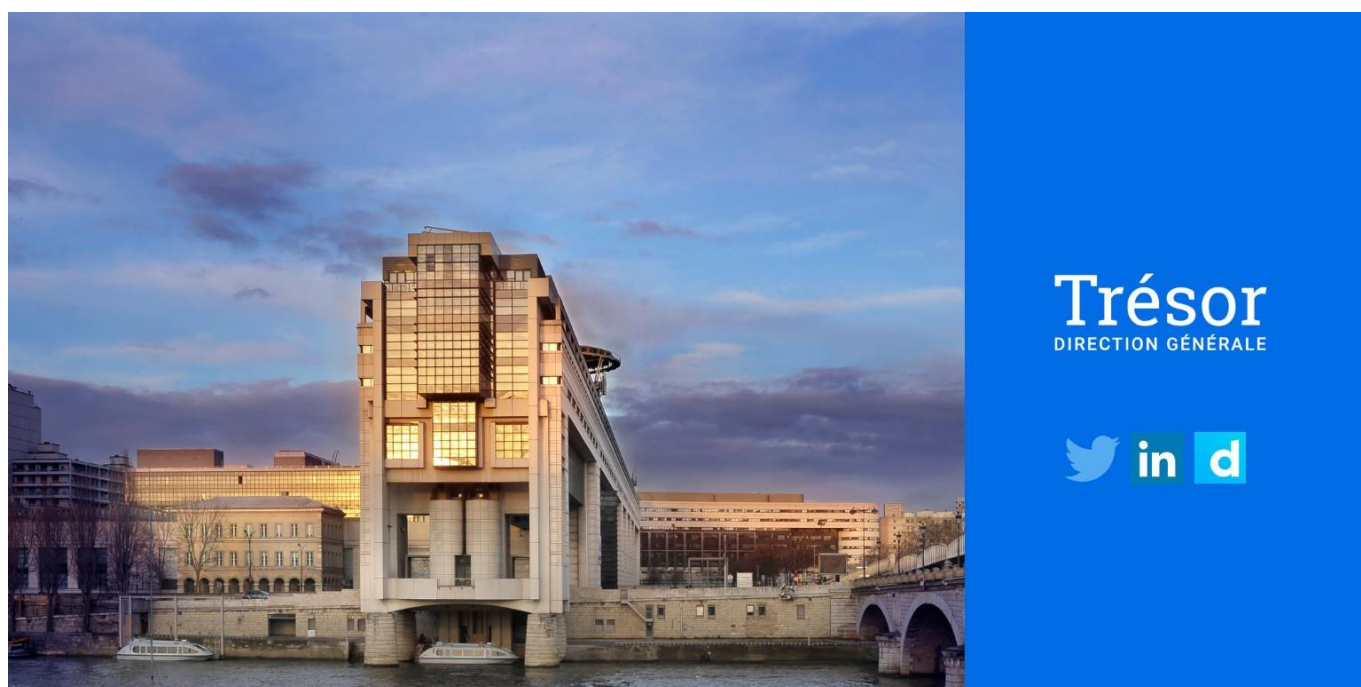
- Ce 27 novembre, **16 nouveaux gouverneurs** de régions administratives, ainsi que 23 vice-

gouverneurs (dont 7 femmes) ont été nommés par le président Al-Sissi.

Indicateurs

Indicateurs trimestriels		Avril-Juin 2018	Juil-Sept 2018	Oct-Déc 2018	Janv-Mars 2019	Avril-Juin 2019
Taux de croissance réel du PIB (y/y) <i>aux prix du marché</i>		5,4	5,3	5,5	5,6	5,7
Comptes externes en Mds USD	Solde commercial	-9,3	-9,8	-9,4	-10,5	-8,3
	<i>dont hydrocarbures</i>	-0,3	-0,6	0,8	-0,5	0,3
	Balance des services	3,3	4,3	3,0	2,5	3,3
	<i>Revenus du tourisme</i>	2,6	3,9	2,9	2,8	3,2
	<i>Revenus du canal de Suez</i>	1,5	1,4	1,5	1,3	1,5
	Transferts privés (nets)	7,0	5,9	6,0	6,2	6,9
	Compte courant	-0,5	-1,7	-2,2	-3,8	-0,6
	Compte de capital et financier	3,0	1,5	0,3	6,0	0,8
	<i>dont flux nets d'IDE</i>	1,7	1,1	1,7	1,8	1,3
	<i>dont flux nets d'inv. de portefeuille</i>	-2,8	-3,2	-2,6	6,9	3,2
	Balance des paiements	-1,8	0,3	-2,1	1,4	0,2
Indicateurs mensuels 2019		Juin	Juil.	Août	Sept	Oct
Inflation (y/y) en %	IPC urbain	9,4	8,7	7,5	4,8	3,1
	Inflation sous-jacente	6,4	5,9	4,9	2,6	2,7
Taux d'intérêts (corridor BCE) en %	Taux de rémunération des dépôts	15,75	15,75	14,25	13,25	12,25
	Taux de refinancement	16,75	16,75	15,25	14,25	13,25
Taux de change <i>moyenne mensuelle, cours médian</i>	LE pour 1EUR	18,89	18,64	18,48	18,06	17,82
	LE pour 1USD	16,74	16,61	16,57	16,40	16,10
Réserves officielles (en Mds USD) <i>à la fin du mois</i>		44,4	44,9	45	45,1	45,2

Notation de la dette souveraine <i>Note, perspective et date</i>	Standard & Poor's	B	stable	13/05/2018
	Fitch	B+	stable	25/11/2019
	Moody's	B2	stable	28/08/2019



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE
DE L'ÉCONOMIE
ET DES FINANCES

Auteur : Service Économique du Caire

Copyright : Tous droits de reproduction réservés, sauf autorisation expresse du Service Économique du Caire (adresser les demandes à isabelle.rose@dgtresor.gouv.fr)

Clause de non-responsabilité : Le Service Économique s'efforce de diffuser des informations exactes et à jour, et corrigera, dans la mesure du possible, les erreurs qui lui seront signalées. Toutefois, il ne peut en aucun cas être tenu responsable de l'utilisation et de l'interprétation de l'information contenue dans cette publication

Abonnement par email : louis.sellier@dgtresor.gouv.fr

Merci d'indiquer votre nom, prénom, activité/entreprise, fonction, coordonnées téléphoniques et mail.