



VEILLE CLIMAT, ENERGIE, ENVIRONNEMENT, INDUSTRIE, TRANSPORT

UNE PUBLICATION DU SERVICE ÉCONOMIQUE REGIONAL

DE LONDRES

N° 25 – 9 juillet 2021

Sommaire

Fait marquant

- L'OBR identifie le changement climatique comme un risque majeur pour l'économie et les finances publiques britanniques

Climat & Energie

- Deux fabricants de composants d'éoliennes en mer ont annoncé des investissements de 180 M£ pour augmenter leurs capacités de production au RU
- Les ménages britanniques pourraient contribuer au financement de la centrale de *Sizewell C* avant sa mise en service
- *HydrogenOne* souhaite devenir la première société cotée en bourse au RU dédiée aux investissements dans l'hydrogène propre
- *UK Power Network* a dévoilé son plan d'investissement 2023-2028 pour anticiper les conséquences sur le réseau électrique de la transition vers le Net Zéro

Environnement

- L'impréparation de *Public Health England* pour faire face aux vagues de chaleur pourrait coûter de nombreuses vies

Industrie

- *Stellantis* annonce un investissement de 100 M£ dans son usine d'Ellesmere Port pour la transformer en usine de production de véhicules électriques
- Le nombre de voitures immatriculées et la proportion de véhicules électriques vendus au RU ont augmenté en juin

Transport

- Le Gouvernement annonce la fin de l'auto-isollement des résidents britanniques entièrement vaccinés revenant de pays en liste orange à partir du 19 juillet
- Le Gouvernement annonce un soutien financier supplémentaire de 226,5 M£ dédié au secteur du bus

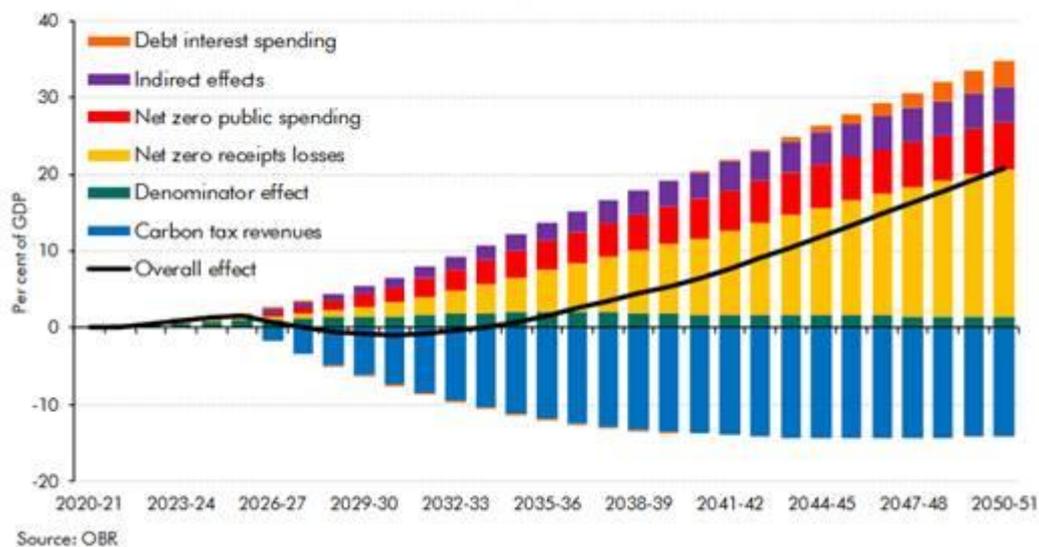
- Un rapport parlementaire formule un avis critique sur la mise en œuvre du plan de réforme du ferroviaire britannique

Fait marquant

L'OBR identifie le changement climatique comme un risque majeur pour l'économie et les finances publiques britanniques

Dans son [rapport publié le 6 juillet sur les risques budgétaires](#), l'Office for Budget Responsibility (OBR) considère le changement climatique comme l'un des principaux risques pesant sur l'économie et les finances publiques britanniques. Dans un scénario d'atteinte de l'objectif net zéro (*early action scenario*), les actions mises en œuvre conduiraient à une augmentation de 21 points de pourcentage de la dette nette d'ici 2050-51 (469 Md£), soit moins que l'augmentation de la dette liée à la pandémie.

Chart 5: Early action scenario: impact on public sector net debt



Chiffre de la semaine

5 millions

Le [déploiement de trottinettes électriques](#) pourrait faire économiser 5 millions de déplacements en voiture chaque année à Londres selon l'opérateur *Tier*.

Climat & Energie

Flash – [Le programme de la COP 26 a été publié](#)

Flash – Boris Johnson et Angela Merkel soutiennent un [projet d'interconnexion](#) pour relier les deux marchés énergétiques

Deux fabricants de composants d'éoliennes en mer ont annoncé des investissements de 180 M£ pour augmenter leurs capacités de production au RU

Les fournisseurs *SeAH Wind Ltd* et *Smulders Projects UK* ont confirmé cette semaine de [nouveaux investissements](#) dans le Nord Est de l'Angleterre pour un montant total de 180 M£, dans le but d'accroître leurs capacités de production. Cette annonce fait suite à l'obtention d'une aide issue de l'enveloppe gouvernementale de 160 M£ « *Offshore Wind Manufacturing Investment Support Scheme* ». Ces nouveaux investissements devraient permettre de créer et/ou préserver près de 1000 emplois verts. *SeAH Wind Ltd* a pour projet de construire une nouvelle usine de fabrication de monopieux pour le parc éolien marin d'Able (ouest de l'Angleterre), alors que *Smulders Projects UK* souhaite investir dans la fabrication de pièces de transition pour les turbines sur son site actuel de Wallsend (nord-est de l'Angleterre). Ces annonces suivent de près la publication par le Gouvernement de sa [réponse à une consultation](#) sur les changements proposés au système de *Contracts for Difference* (CfD), le principal mécanisme de soutien public à la production d'énergies propres, visant à augmenter la part nationale britannique dans la chaîne d'approvisionnement de la filière de l'éolien maritime. Dans ce cadre, les entreprises qui souhaitent concourir aux enchères pour ces contrats devront soumettre un [plan de la chaîne d'approvisionnement](#) détaillant comment elles soutiennent l'objectif du Gouvernement que 60 % de la fabrication des contenus d'éoliennes soit d'origine locale d'ici à 2030.

Les ménages britanniques pourraient contribuer au financement de la centrale de *Sizewell C* avant sa mise en service

Le Gouvernement britannique envisagerait de légiférer d'ici l'automne avec l'objectif de [faire porter sur les ménages britanniques](#) le coût de la construction (20 Md£) de la centrale nucléaire de *Sizewell C*, dans le Suffolk (sud-est de l'Angleterre). La centrale construite sur le même modèle qu'*Hinkley Point C* et d'une capacité de 3,2 GW, pourrait alimenter 6 millions de foyers. *EDF*, qui ne souhaite pas supporter seule les risques associés à la construction, a longtemps plaidé pour que le Gouvernement britannique adopte le modèle de financement RAB (*regulated asset base*, base d'actifs régulés). Ce modèle, utilisé notamment pour certains projets d'infrastructures d'envergure au RU (comme le tunnel *Thames Tideway*), permet de faire contribuer les ménages, via une augmentation de leurs factures d'énergies, dès la période de construction de la centrale. *EDF* a déclaré que les rendements réguliers garantis par ce modèle lui permettraient d'attirer des investisseurs avertis au risque, tels que des fonds de pension, ce qui permettrait de réduire à terme le coût pour les ménages. Le modèle est néanmoins critiqué par des groupes anti-

nucléaires, qui estiment qu'il expose les ménages aux [risques de potentiels surcoûts](#) associés à la phase de construction d'une centrale nucléaire.

HydrogenOne souhaite devenir la première société cotée en bourse au RU dédiée aux investissements dans l'hydrogène propre

Créé en mai 2020, le fonds [HydrogenOne](#), qui a pour ambition de devenir la première société cotée en bourse au RU dédiée aux investissements dans l'hydrogène propre, espère lever 250 M£. Le PDG du géant pétrochimique *Ineos*, Jim Ratcliffe, a annoncé ce lundi 5 juillet que son groupe investirait 25 M£ dans l'entreprise. Une fois lancé, *HydrogeneOne* investirait à la fois dans des entreprises privées souhaitant entrer en bourse et dans des projets de clusters d'industries lourdes et de transport souhaitant s'affranchir des combustibles fossiles. Déterminés à exploiter le potentiel de l'hydrogène « vert » et « bleu », les fondateurs d'*HydrogenOne* ont néanmoins affirmé qu'ils ne souhaitaient pas financer le forage de nouveaux puits de gaz pour soutenir l'hydrogène dit « bleu », produit à partir de gaz, mais dont les émissions résultantes sont capturées et stockées, soit un processus moins sobre que pour l'hydrogène « vert », produit à partir d'eau et d'électricité de source renouvelable. Le Gouvernement britannique s'est fixé l'objectif de produire 5 GW bas carbone d'ici à 2030 et a promis 240 M£ pour soutenir le secteur, alors qu'un livre blanc sur l'hydrogène est attendu depuis plusieurs mois.

UK Power Network dévoile son plan d'investissements 2023-2028 en vue d'adapter le réseau électrique à la transition bas carbone

Le distributeur britannique d'électricité *UK Power Networks (UKPN)*, qui opère dans le sud-est et l'est de l'Angleterre, a dévoilé un [plan d'investissements](#) de 4,5 Md£ sur la période 2023-2028 pour préparer le réseau à l'augmentation de la demande d'électricité issue d'un développement des pompes à chaleur et des véhicules électriques (VE). Selon *UKPN*, jusqu'à 2,7 millions de VE pourraient être connectés à ses réseaux d'ici à 2028, contre seulement 150 000 aujourd'hui, alors que le RU s'est engagé à mettre fin dès 2030 à la vente de nouveaux véhicules thermiques. De même, 700 000 pompes à chaleur devraient être installées au cours de la même période (le *Climate Change Committee*, qui conseille le Gouvernement sur les sujets climatiques, a recommandé de ne plus en installer d'ici à 2033). *UKPN* a également annoncé réserver 67 M£ issus de ses bénéfices pour soutenir les ménages en situation de pauvreté énergétique, s'engageant à « jouer son rôle dans la réalisation des objectifs de *levelling up* au Royaume-Uni ».

Environnement

Flash – La [zone d'air pur de Bristol](#) ne devrait pas être lancée avant 2022

L'impréparation de *Public Health England* pour faire face aux vagues de chaleur pourrait coûter de nombreuses vies

Certains experts du *Grantham Research Institute for Climate Change (GRICC)* ont jugé « totalement inadéquats » les plans d'urgence de [Public Health England](#) pour faire face aux vagues de chaleur que pourraient connaître le RU. Alors que 2 556 personnes ont succombé des suites de la canicule à l'été 2020 au RU, malgré un système d'alerte modernisé dès 2019 pour mieux informer les populations, certains manques perdureraient en matière de planification entre les différentes parties prenantes, dont les services de santé. La faiblesse de l'aide matérielle mobilisable en cas de canicule et le retard pris pour mieux isoler les logements britanniques peu adaptés aux chaleurs extrêmes ont également été soulignés par les chercheurs. 90 % des décès en période de canicule concernent des personnes de plus de 65 ans.

Industrie

Stellantis annonce un investissement de 100 M£ dans son usine d'Ellesmere Port pour la transformer en usine de production de véhicules électriques

Stellantis, la société mère de *Vauxhall*, a annoncé ce mardi qu'elle investissait 100 M£ dans son usine d'Ellesmere Port afin de la transformer en usine de production de véhicules électriques. Cette décision, soutenue par des subventions publiques d'un montant estimé à [30 M£](#) ou [35 M£](#) selon les sources, permettra de préserver jusqu'à 1 000 emplois à Ellesmere Port et environ 3 000 emplois sur la chaîne d'approvisionnement du constructeur. Cet investissement servira notamment à la création d'une zone d'assemblage de packs de batteries sur le site d'Ellesmere. Si l'usine s'approvisionnera en cellules de batteries auprès d'usines européennes, le constructeur a déclaré qu'il envisagerait de s'approvisionner à l'avenir au Royaume-Uni si des *gigafactories* étaient créées. Les véhicules produits au sein de l'usine rénovée seront les versions électriques des petits fourgons *Stellantis* : le *Vauxhall Combo-e*, le *Peugeot e-Partner* et le *Citroën e-Berlingo*. Le Groupe souhaite que l'ensemble du processus de production soit neutre en carbone d'ici le milieu de la décennie, grâce à l'utilisation d'électricité de sources solaire et éolienne.

Le nombre de voitures immatriculées et la proportion de véhicules électriques vendus au RU ont augmenté en juin

Selon les dernières [données](#) publiées par la fédération britannique des industries automobiles (SMMT), 186 128 nouvelles voitures ont été immatriculées en juin dernier, soit une hausse de 28 % par rapport au même mois en 2020. En outre, plus d'une voiture neuve sur dix vendue le mois dernier, soit 10,7 % des immatriculations, était un véhicule électrique à batterie. Le mois de juin a ainsi été le premier au cours duquel les [ventes de voitures électriques ont franchi la barre des 10 %](#) au Royaume-Uni. En incluant les hybrides rechargeables, les ventes de véhicule à faibles émissions ont atteint 17 % du marché total. Les ventes ont été menées par la *Tesla Model 3*, avec 5 468 modèles vendus en juin. La fédération a cependant souligné que les [perturbations liées à la pandémie](#), notamment la pénurie internationale de semi-conducteurs, continueraient d'impacter l'approvisionnement en véhicules neufs au Royaume-Uni et entraîneraient de longues listes d'attente pour certains modèles.

Transport

Le Gouvernement annonce la fin de l'auto-isolément des résidents britanniques entièrement vaccinés revenant de pays en liste orange à partir du 19 juillet

Le Ministre des Transports Grant Shapps, [a annoncé ce jeudi](#) qu'à partir du 19 juillet, les résidents britanniques entièrement vaccinés dans le cadre de la campagne de vaccination du *NHS*, ainsi que les enfants de moins de 18 ans, n'auraient plus à s'auto-isoler à leur retour en Angleterre. Ils seront toujours tenus de faire un test avant leur retour puis un test PCR dans les deux jours suivant leur arrivée, mais plus au huitième jour. Le changement de règle ne s'appliquera qu'aux pays de la liste orange et non à ceux de la liste rouge, pour laquelle une quarantaine de 10 jours en hôtel restera requise. Par ailleurs, le Gouvernement britannique lèvera à compter de cette date la recommandation de ne pas voyager dans les pays de la liste orange. Auparavant, les résidents rentrant en Grande-Bretagne depuis les destinations figurant sur la liste orange (dont la France et la majorité des pays de l'UE) devaient s'isoler jusqu'à 10 jours, réduisant très largement les voyages vers ces pays. Les compagnies aériennes, qui saluent cette décision, regrettent cependant que celle-ci ne s'applique qu'aux résidents britanniques. Le Gouvernement a indiqué qu'il travaillait à étendre cette approche dans le courant de l'été aux passagers vaccinés en provenance de marchés et de destinations touristiques importantes, tels que les États-Unis et l'UE.

Le Gouvernement annonce un soutien financier supplémentaire de 226,5 M£ dédié au transport en bus

Le Gouvernement a annoncé ce mardi un [soutien financier supplémentaire de 226,5 M£](#) dédié au transport en bus, sous la forme d'un fonds de relance. Cette aide, qui financera les opérateurs et les autorités locales du 1^{er} septembre 2021 jusqu'à la fin de l'exercice financier en cours, succédera au mécanisme de soutien « [COVID-19 Bus Service Support Grant](#) » (CBSSG), qui prendra fin le 31 août. Le ministère des transports a également annoncé avoir reçu 35 dossiers de candidature (*Expression of Interest applications*) pour le programme [ZEBRA \(Zero Emission Bus Regional Areas\)](#), doté de 120 M£,

qui doit permettre aux autorités locales, en lien avec les opérateurs de transport locaux, d'acheter des bus zéro-émissions. Jusqu'à 500 bus pourront être achetés grâce à ce fonds, contribuant ainsi à l'engagement du Gouvernement d'introduire 4 000 nouveaux bus zéro-émission sur les routes britanniques.

Un rapport parlementaire formule un avis critique sur la mise en œuvre du plan de réforme du ferroviaire britannique

Selon un [rapport parlementaire](#) publié ce mercredi par la commission des comptes publics de la Chambre des communes, le Gouvernement « ne dispose pas d'un plan convaincant » pour encourager les passagers à emprunter le train à la suite de la pandémie, ce qui risque de conduire à une augmentation de l'utilisation de la voiture. Selon le rapport, la mise en place du plan de réforme du ferroviaire publié en mai dernier ([Williams-Shapps Plan for Rail](#)) risque d'être compromise par un « défaut d'urgence » et un possible « excès d'optimisme » du Gouvernement face à l'ampleur de la réforme à mener. La commission recommande au Ministère des transports de faire preuve d'une plus grande transparence quant aux coûts et aux revenus engendrés par ce nouveau système, ainsi qu'à la répartition des risques entre le gouvernement et les opérateurs dans le cadre des nouveaux contrats de services passagers. Dans son rapport, la commission se déclare également « déçue » des faibles progrès réalisés en matière d'électrification pour contribuer à la décarbonation des chemins de fer britanniques.

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques.
Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations : www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international