



## Chine - La province du Jiangsu 江苏 (2017)

Septembre 2018

### Résumé

STATUT : province, capitale Nankin

LANGUES : mandarin standard

	Valeur	Rang national (sur 31)	Equivalent international
SUPERFICIE (km <sup>2</sup> )	102 600	25	Islande
POPULATION (millions)	80,29	5	Allemagne
PIB (milliards CNY)	8 590	2	> Mexique
PIB PAR HABITANT (CNY)	107 189	4	Seychelles
REVENU ANNUEL DISPONIBLE PAR HABITANT (CNY)	35 024	5	
DEPENSES DE CONSOMMATION PAR HABITANT (CNY)	23 469	6	
VENTES DE GROS ET DE DETAIL (milliards CNY)	3 174	3	
INFLATION (déc. 2017)	1,7	7	
FLUX D'IDE DECAISSES (milliards USD)	25,1	1	
CONTRIBUTION AU COMMERCE EXTERIEUR DE LA CHINE (%)	14,5	2	
TAUX DE PENETRATION INTERNET (2016)	56,6 %	8	Colombie



Taux de change 2017 (source FMI) : 6,759 CNY pour 1 USD – Equivalent pays en nominal © Antenne à Shanghai du Service Économique Régional à Pékin

**Second contributeur provincial au PIB de la Chine et au commerce extérieur national** derrière le Guangdong, le Jiangsu est la **province chinoise qui attire le plus d'investissements directs étrangers (IDE)** depuis 13 ans (à l'exception de 2015), représentant 19 % des IDE décaissés de la Chine en 2017. Dotée d'une économie privée très dynamique, le Jiangsu est la **première base manufacturière de Chine** et figure également parmi les provinces les plus innovantes du pays : 2,7 % du PIB investis dans la R&D contre 2,2 % à l'échelle nationale. Avec une croissance annuelle de son PIB local de 7,2 % en 2017 (supérieur à la moyenne nationale), le Jiangsu se targue d'être la **seule province de Chine à disposer de 3 villes-préfectures** (Suzhou, Nankin, Wuxi) **avec un PIB supérieur à 1 000 milliards CNY** (en dehors des municipalités autonomes de Chongqing, Pékin, Shanghai et Tianjin). Ses infrastructures de transport sont en développement, devant permettre d'unifier le marché provincial en intégrant le Nord du Jiangsu et son littoral aux villes-préfectures du Sud de province dont est issu l'essentiel de l'activité économique de la province (villes-préfectures pleinement intégrée au bassin du delta du Yangtsé, bassin comprenant Shanghai et les provinces de l'Anhui et du Zhejiang et pesant ensemble 23,6 % du PIB chinois).

Au cours des prochaines années, le Jiangsu entend privilégier une **croissance reposant sur un développement de qualité**, basé sur un ajustement structurel (notamment sur le plan environnemental, illustré par une redéfinition des capacités de productions tolérées) et un développement économique coordonné de son territoire (infrastructures intégrées et renforcement des synergies économiques entre le Nord et le Centre de la province avec son Sud d'où est issu l'essentiel de la richesse du Jiangsu), axé sur l'innovation (avec une influence internationale) et le développement de ses industries traditionnelles.

Avec plus de 630 implantations, issues à près de 200 entreprises, le Jiangsu s'inscrit au **4<sup>ème</sup> rang national des provinces accueillant le plus d'entreprises françaises** (derrière Shanghai, le Guangdong et Pékin).



## Table des matières

<b>Données générales</b> .....	<b>3</b>
Géographie.....	3
Ressources minérales .....	3
Population.....	3
Education .....	3
<b>Données politiques</b> .....	<b>4</b>
Statut administratif.....	4
Principaux dirigeants.....	4
<b>Données économiques 2017</b> .....	<b>5</b>
Structure économique .....	5
Consommation.....	8
L'innovation .....	9
Ouverture internationale.....	10
<b>Infrastructures actuelles et développements en cours</b> .....	<b>14</b>
Routières.....	14
Ferroviaires .....	14
Transport public urbain ferroviaire.....	16
Portuaires et fluviales .....	16
Aéroportuaires.....	17
<b>Développements d'avenir</b> .....	<b>19</b>
13 <sup>ème</sup> plan quinquennal.....	19
« Made in China 2025 » .....	20
<b>Relations avec la France</b> .....	<b>21</b>
Communauté française et coopérations .....	21
Relations économiques et entreprises françaises .....	21
<b>Focus</b> .....	<b>23</b>
Nankin (南京), capitale de la province du Jiangsu (2017) .....	23
Suzhou (苏州), centre économique de la province du Jiangsu (2017) .....	23
Wuxi (无锡), troisième centre économique de la province du Jiangsu (2017) .....	23
<b>Autres services et publications</b> .....	<b>24</b>
Services et produits des Services Economiques .....	24
Services et produits Business France .....	24



## Données générales

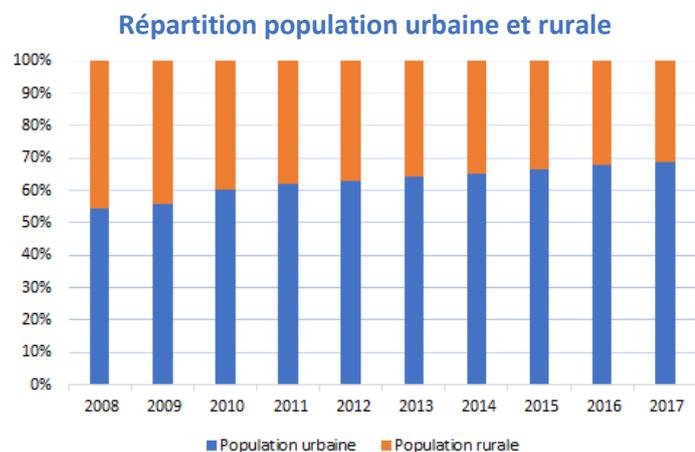
### Géographie

Traversée par le Yangtsé et la rivière Huai, la province du Jiangsu est entourée au Sud par la municipalité de Shanghai et la province du Zhejiang, au Nord par la province du Shandong, à l'Ouest par la province de l'Anhui, et à l'Est par la Mer Jaune (littoral de 954 km). La province couvre une superficie de 102 600 km<sup>2</sup> (19 % de la France métropolitaine), soit environ 1 % du total du pays, équivalent à l'Islande. Elle regorge de plaines fertiles qui s'étendent sur 69 % d'un territoire moucheté par de nombreux lacs et rivières (17 %). La province dénombre 290 lacs, dont les lacs Tai et Hongze, respectivement les troisième et quatrième plus importante réserve d'eau douce du pays.

### Ressources minérales

Le Jiangsu dispose de ressources minérales issues de sa position géologique entre la plate-forme de Chine du Nord et celle du Yangtsé. La province recense 133 ressources minérales, dont 68 ont des réserves prouvées. Elle dénombre principalement 8 minéraux : calcaire, niobium-tantale, bentonite, halite, thénardite, attapulgites, rutile, serpentine. Le charbon, le pétrole et le gaz naturel sont les principales ressources énergétiques, tandis que le minerai de fer, le cuivre, le plomb, le zinc, l'argent, l'or et le manganèse sont ses principales ressources en matières premières métalliques ; le soufre, le phosphore, le sel de sodium, le cristal, la cyanite, le saphir, le diamant, le kaolin, le calcaire, le sable quartzeux, le marbre et l'argile figurent parmi ses principales ressources minérales non métalliques.

### Population



© Antenne à Shanghai du Service Économique Régional à Pékin

Avec une population permanente enregistrée de plus de 80,29 millions d'habitants en 2017, le Jiangsu est la cinquième province la plus peuplée de Chine (6 % de la population nationale), équivalent à la population de l'Iran. 55 minorités y sont recensées, mais ne représentent qu'à peine 0,5 % de la population totale (la plus importante est la minorité Hui, forte de 130 000 personnes).

La population est plutôt âgée (13,4 % de la population a plus de 65 ans, taux supérieur à la moyenne nationale de 11,3 %) et très urbaine (à 68,8 % contre 58,52 % au niveau national).

Le taux annuel de natalité était de 9,71 ‰, soit une baisse de 0,05 point par rapport à 2016, avec un taux de mortalité de 7,03 ‰, semblable à 2016. Fin 2017, la population active de la province était de 47,578 millions de personnes, dont 7,9 millions dans le secteur primaire, 20,4 millions dans le secondaire et 19,2 millions dans le tertiaire. La population active urbaine était de 37,8 millions, avec 1,5 million de nouveaux emplois urbains au cours de l'année, et le taux de chômage urbain enregistré était de près de 3 %.

### Education

La province compte 142 universités avec 1,7 million d'étudiants. Le taux brut de scolarisation dans l'enseignement supérieur a atteint 56,7 %. Le nombre d'étudiants de l'enseignement secondaire professionnel dans la province était quand-à lui de 652 000. Pôle d'excellence national, l'Université de Nankin est classée 8<sup>ème</sup> meilleure université du pays par la *Chinese University Alumni Association* (édition 2017).

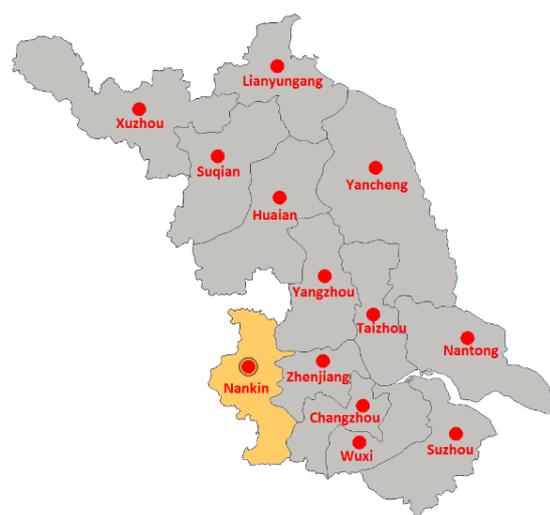


## Données politiques

### Statut administratif

Administré depuis Nankin, le gouvernement provincial du Jiangsu exerce sa juridiction sur 12 villes-préfectures et 103 comtés.

Villes-préfectures	Population 2017 (en millions)	PIB 2017 (en milliards CNY)	PIB / hab (CNY)
<b>Nankin</b> 南京	8,3	1 171,5	141 103
<b>Changzhou</b> 常州	4,7	662,2	140 517
<b>Huai'an</b> 淮安	4,9	338,7	69 103
<b>Lianyungang</b> 连云港	4,5	264	58 577
<b>Nantong</b> 南通	7,3	773,5	105 903
<b>Suqian</b> 宿迁	4,9	261,1	53 317
<b>Suzhou</b> 苏州	10,7	1 732	161 869
<b>Taizhou</b> 泰州	4,7	474,5	100 900
<b>Wuxi</b> 无锡	6,6	1 051,2	160 706
<b>Xuzhou</b> 徐州	8,8	660,6	75 611
<b>Yancheng</b> 盐城	7,2	508,3	70 216
<b>Yangzhou</b> 扬州	4,5	506,5	112 559
<b>Zhenjiang</b> 镇江	3,2	410,5	128 800



© Antenne à Shanghai du Service Économique Régional à Pékin

### Principaux dirigeants



**LOU Qinjian (娄勤俭)** Secrétaire du parti communiste de la province du Jiangsu depuis octobre 2017 ; Président de l'Assemblée populaire de la province depuis janvier 2018.

Postes précédents :

Président de l'Assemblée populaire de la province du Shaanxi, secrétaire du Parti du Shaanxi, gouverneur de la province du Shaanxi, ministre adjoint de l'industrie et des technologies de l'information.



**WU Zhenglong (吴政隆)** gouverneur de la province du Jiangsu depuis juillet 2017 ; Secrétaire adjoint du parti communiste de la province depuis septembre 2016

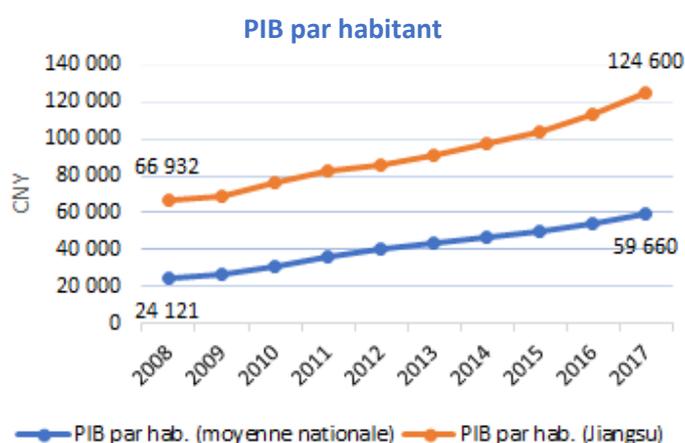
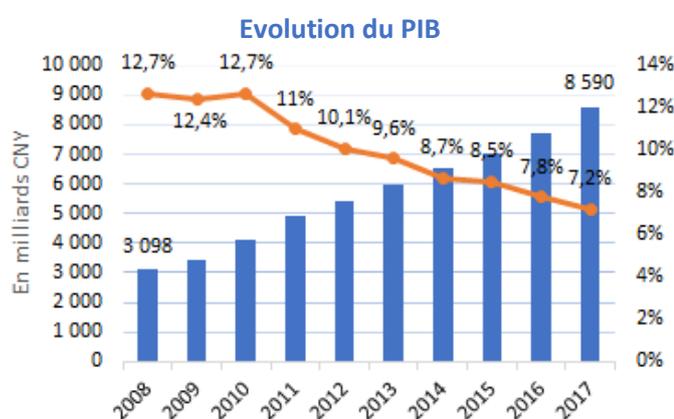
Postes précédents :

Vice-gouverneur du Jiangsu, secrétaire du Parti de la municipalité de Nankin (Jiangsu), secrétaire du Parti de la municipalité de Taiyuan (Shanxi), membre du Comité permanent du Parti de la province du Shanxi, membre du Comité permanent du Parti de la municipalité de Chongqing.

## Données économiques 2017

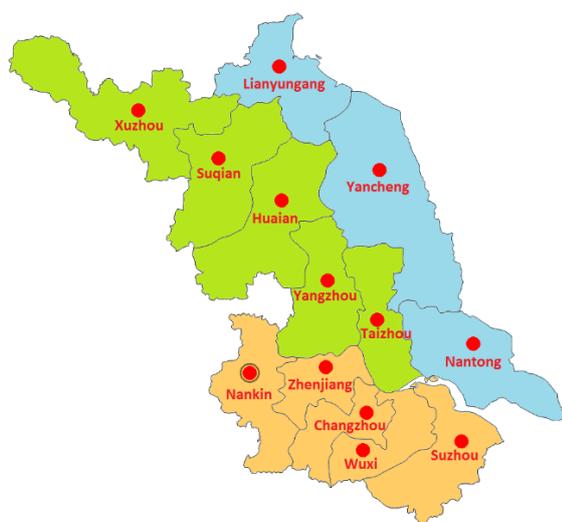
### Structure économique

Le PIB de la province du Jiangsu a atteint **8 590 milliards CNY (1 270,8 milliards USD)** en 2017, soit une croissance annuelle réelle de **+7,2 %** (contre 8,7 % en 2016), supérieur à celui du Mexique. Par habitant, il s'est élevé à 107 189 CNY (+6,8 % - 15 859 USD), positionnant la province largement au-dessus de la moyenne nationale (59 660 CNY). Le Jiangsu arrive en tête des provinces du delta du Yangtsé (comprenant également les provinces de l'Anhui et du Zhejiang, et la municipalité de Shanghai) et se situe au second rang des provinces contribuant au développement économique de la Chine en termes de PIB, derrière le Guangdong. Par habitant, la province se positionne au 4<sup>ème</sup> rang national, derrière les municipalités autonomes de Tianjin, Pékin et Shanghai, devant la province voisine du Zhejiang et devant le Guangdong.



© Antenne à Shanghai du Service Économique Régional à Pékin

Le Jiangsu est la seule province de Chine hébergeant trois municipalités avec un PIB supérieur à 1 000 milliards CNY (Suzhou, Nankin, Wuxi). La contribution des villes-préfectures à l'économie de la province se répartie autour de 3 zones géographiques :



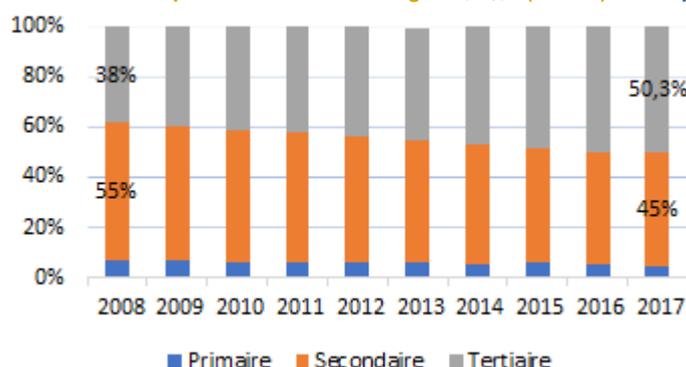
**i/ le Sud de la province** (Changzhou, Nankin, Suzhou, Wuxi, Zhenjiang), lié au bassin d'activité de la zone économique du delta du Yangtsé, est le centre économique de la province, contribuant à hauteur de 58,5 % au PIB provincial en 2017 ;

**ii/ la façade maritime de la province** (Nantong, Yancheng, Lianyungang), hébergent 24 % de la population de la province, et contribuent à hauteur de 17 % à l'économie du Jiangsu ; cette zone devrait connaître un regain de croissance au cours des prochaines années, portée par le développement des infrastructures de transport ;

**iii/ le Nord-Ouest**, limitrophe aux provinces de l'Anhui et du Shandong, constitué de 5 villes-préfectures (Taizhou, Yangzhou, Huaian, Suqian et Xuzhou), contribue à 25 % au PIB de la province ; les trois villes-préfectures du nord font l'objet d'une attention croissante de la part des autorités centrales (environnement, surcapacités).



Chine – La province du Jiangsu 江苏 (2017) – Septembre 2018 © DG Trésor



© Antenne à Shanghai du Service Économique Régional à Pékin

La structure économique de la province s'est modifiée au cours des dernières années, avec un recul du secteur secondaire au profit du secteur tertiaire (en % du PIB local). La part du secteur secondaire dans la formation du PIB local est ainsi passée de près de 55 % il y a 10 ans (2008) à 45 % en 2017, tandis que le tertiaire a progressé de plus de 38 % à plus de 50 % au cours de la même période. Ce dernier (+8,2 % en 2017) est porté par le commerce de gros et de détail (près de 10 % du PIB), les services financiers (8 % du PIB) et l'immobilier (6 %).

### Répartition sectorielle du PIB de la province du Jiangsu

Secteurs	Valeur (en milliards CNY)	Répartition sectorielle du PIB de la province	Contribution au PIB national	Répartition sectorielle du PIB de la Chine
Primaire	407,7	4,7 %	6,2 %	7,9 %
Secondaire	3865,5	45 %	11,6 %	40,5 %
Tertiaire	4316,9	50,3 %	10,1 %	51,6 %
Total	8590,1	100 %	10,4 %	100 %

© Antenne à Shanghai du Service Économique Régional à Pékin

L'industrie, bien qu'en recul (elle contribuait à plus de 49 % au PIB de la province en 2008) reste l'un des principaux moteurs de l'activité économique du Jiangsu. Le Jiangsu est ainsi l'un des principaux bassins de production d'équipements du pays (électronique et télécommunication, machinerie, textile, automobile). Il est également le premier producteur national de ciment (7 % de la production nationale devant le Guangdong) et le second centre sidérurgique de Chine derrière le Hebei : en 2017, la production d'acier brut représentait 12,5 % de la production nationale (104,3 millions de tonnes), tandis que celle de produits en acier représentait 11,7 % (123 millions de tonnes). Le Jiangsu serait également la principale base nationale de l'industrie pétrochimique, selon les autorités provinciales.

La part de l'industrie lourde dans l'activité économique de la province devrait toutefois se réduire dans les prochaines années, suite à la modernisation des entreprises manufacturières et à la mise en œuvre de politiques de réduction des capacités et de protection de l'environnement (« plan d'action 263 » de lutte contre la pollution de l'environnement, publié en février 2017 et comprenant des sous-thèmes tels que la réduction de la consommation de charbon, la réduction des capacités de production arriérées, la gestion des déchets et la réduction des émissions de composés organiques volatils). En application de cette politique, 1 421 entreprises chimiques ont fermé en 2017, tandis que la consommation de charbon de la province a reculé de plus de 10 millions de tonnes, et que la capacité de production de différents postes en surcapacité a été réduite (- 6,34 millions de tonnes pour l'acier ; -180 000 tonnes pour le charbon ; -5,1 millions de tonnes pour le ciment).

La montée en gamme de production industrielle de la province se traduit par le rapide développement des industries à forte intensité capitaliste et technologique (telles que l'électronique et les télécommunications). La valeur ajoutée des industries de haute technologie a connu croissance de +14,4 % en 2017 (représentant 42,7 % de la valeur ajoutée industrielle totale de la province), tandis que celle des industries émergentes stratégiques s'est établie à +13,6 % (31 % de la valeur ajoutée industrielle totale). Le Jiangsu a favorisé la formation d'économies d'échelle et d'avantages technologiques dans des industries émergentes telles que les puces électroniques haut de gamme, l'ingénierie maritime, la biopharmacie, les nanotechnologies et le graphène. A Nantong, Sumin Renewable Energy a ainsi construit la plus grande base de fabrication de cellules photovoltaïques mondiales (5 millions de kW par an), tandis que Changzhou héberge depuis mai 2018 l'Institut de robotique intelligente rattaché à l'Académie chinoise des Sciences.

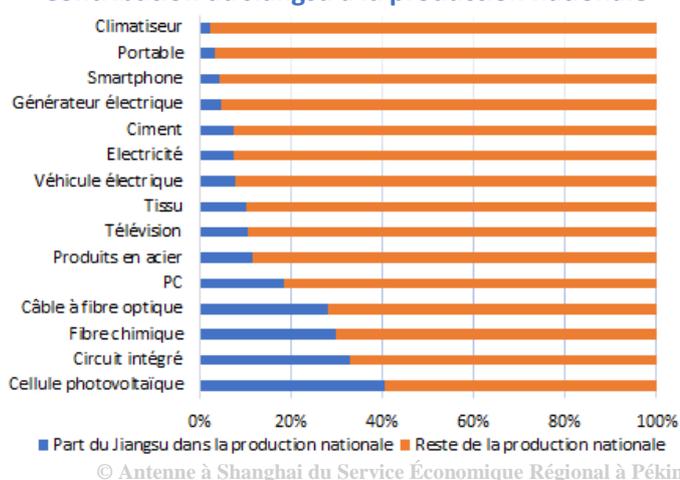
Cette montée en gamme conduit la province à être l'une des plus importantes bases de production des technologies de l'information : plusieurs entreprises taïwanaises du secteur de l'IT ont ainsi investi à Kunshan et



Chine – La province du Jiangsu 江苏 (2017) – Septembre 2018 © DG Trésor

Wujiang (Suzhou), tandis que les géants des technologies chinoises ont conforté leurs investissements dans la province ces dernières années. **Huawei** et **Alibaba** ont ainsi renforcé leurs investissements à Wuxi, municipalité hébergeant plusieurs projets liés aux circuits intégrés et à l'Internet des objets. De même, **JD.com**, qui dispose d'un centre de tri automatique à Qiandeng, près de Kunshan (pour lequel l'entreprise française *Fives* a contribué), entend construire un centre de Big Data et de cloud computing à Suzhou et un centre d'opérations de commerce électronique à Kunshan. En partenariat avec la province, **Tencent** poursuit actuellement 30 projets dans neuf secteurs majeurs (application de la loi, transport, soins de santé intelligents, supervision financière, gestion urbaine, etc.) afin de renforcer l'intégration de l'économie numérique (Big Data, cloud computing, système de paiement) dans l'économie réelle et accélérer la construction d'une Province « intelligente ». **Tencent** a également ouvert en 2017 un centre de R&D en partenariat avec *Intel* à Wuxi, spécialisé sur la recherche autour de la sécurisation de l'Internet des objets par la Blockchain.

### Contribution du Jiangsu à la production nationale



La production de nouveaux produits inclus dans la stratégie « Made in China 2025 » (fabrication intelligente, nouveaux matériaux, produits d'information électroniques haut de gamme, etc.) a connu une rapide croissance en 2017 : +99,6 % pour la production annuelle de robot industriel ; +77,8 % pour le matériel d'impression 3D ; +56,6 % pour les véhicules à énergies alternatives ; +54,2 % pour les serveurs ; +42,4 % pour la fibre optique ; +26,4 % pour les smartphones ; +25,9 % pour les cellules photovoltaïques.

Concernant l'intégration numérique, la province s'inscrit au 4<sup>ème</sup> rang national selon le « *China Internet Development report 2017* », publié lors de la 4<sup>e</sup> édition de la *World Internet Conference* à Wuzhen. Le taux de pénétration de l'Internet, à 56,6 % fin 2016, au 8<sup>ème</sup> rang national, reflète un large potentiel de développement de l'économie numérique. La province héberge trois zones pilotes pour le commerce électronique transfrontalier, validée par le Conseil des Affaires d'Etat, Suzhou (2016), Nankin et Wuxi (2018). Le Jiangsu est ainsi la seconde province de Chine (à égalité avec le Zhejiang) en nombre de zones pilote de ce type en Chine, après le Guangdong (4).

### Top 5 des provinces et municipalités de Chine dans le développement de l'Internet et place du Jiangsu (Rang national)

Province / municipalités autonomes	Total	Construction d'infrastructures	Capacité d'innovation	Développement de l'économie digitale	Applications Internet	Régulation	Taux de pénétration de l'Internet (2016)
Guangdong	1	10	1	1	3	3	3
Pékin	2	3	4	4	1	1	1
Zhejiang	3	2	3	3	4	2	5
Jiangsu	4	1	2	2	7	8	8
Shanghai	5	6	6	5	2	4	2

© Antenne à Shanghai du Service Économique Régional à Pékin

L'économie privée est fortement développée. La province est ainsi le siège de 45 des 500 premières entreprises chinoises (classement de la *Confédération des entreprises chinoises* sur la base du chiffre d'affaires), à 86 % à capitaux privés. En 2017, la valeur ajoutée de l'économie privée représentait 55,4 % du total du PIB de la province,



Chine – La province du Jiangsu 江苏 (2017) – Septembre 2018 © DG Trésor

l'investissement privé contribuait à 71 % au total de l'investissement du Jiangsu, tandis que les exportations reposaient à 88 % sur les entreprises privées et à capitaux étrangers.

Parmi les principaux « poids lourds » de l'industrie locale, figurent **Hengtong Group** (fibre optique, réseau électrique, etc.), **Sunshine Group** (textile), **Tongding Group** (câbles), **Jiangsu Electric**, **Yangzi Petrochemicals Co. Ltd.**, **Jiangsu Shagang Group** (acier), **Jinling Petrochemicals**, **Panda Electronics Group**, **Nanjing Iron and Steel Group**, **Jiangsu Huaxi Group Corporation** (métaux), **Suning Appliance Group** (distribution spécialisée de produits blancs et bruns) et **Pacific Construction Group**. Le Jiangsu est également le berceau de plusieurs marques renommées en Chine, notamment **Senda** (chaussures), **Bosideng** et **Skyrun** (vêtements), **Little Swan** (machines à laver), **Shinco DVD**, **Hubao Shirt**, **Hengshen Sauce & Vinegar**, **Suguo** (distribution alimentaire), **Wenfeng Great World** (distribution en magasin).

**Le développement économique provincial présente encore de nombreuses lacunes**, notamment l'absence d'une réelle capacité d'innovation indépendante, le manque d'une offre d'éducation de qualité et de services de soins médicaux performants. Le Jiangsu, à l'instar d'autres provinces chinoises, connaît également un **déséquilibre de développement entre zone urbaine et rurale**. Plusieurs mesures devant permettre un développement économique unifié du territoire sont actuellement mises en œuvre par le Jiangsu, notamment :

- la **politique dénommée « 3+1 »**, devant permettre une meilleure intégration du Nord et du Centre du Jiangsu et un renforcement des synergies avec le Sud : « 1 » pour le cluster des villes le long du fleuve Yangtze ; « 3 » pour i/ la ceinture économique côtière reliant Lianyungang, Yancheng et Nantong ; ii/ la ceinture d'économie écologique regroupant Suqian, Huai'an, les lacs Hongze, Gaoyou et Luoma ; iii/ la zone économique de Huaihai, centrée autour de Xuzhou). Dans le cadre de cette politique, le Jiangsu s'efforce de promouvoir le développement de l'économie maritime et les avantages de son littoral ;
- dans le sillon des grandes lignes fixées au niveau national (Document No. 1 du 5 février 2018, du comité central du Parti et du Conseil des affaires d'Etat), la province a adopté une politique de revitalisation de ses zones rurales en mai 2018. Sur la base du calendrier déterminé par les autorités centrales, elle entend effectuer des progrès substantiels dans la revitalisation rurale d'ici 2020 (essentiellement via des actions administratives telles que la formulation de politiques et de normes spécifiques), disposer d'une agriculture moderne d'ici 2035 (réforme structurelle de l'offre, forte impulsion au développement agricole via l'intégration des sciences et technologies et de l'innovation numérique, considérations écologiques, etc.) et aboutir à un rajeunissement de la population agricole et à une agriculture prospère d'ici 2050 (amélioration des infrastructures, de l'éducation, des soins médicaux, des équipements, etc.).

## Consommation

**Le Jiangsu figure comme une province particulièrement prospère**. Avec une population de 80,3 millions d'habitants, à 63 % dans la tranche d'âge des 16-59 ans, résidente à plus de 53,5 % en zones urbaines, une population active de 47,6 millions de personnes (à 79 % en zone urbaine et respectivement à 43 % et 40 % dans les secteurs secondaire et tertiaire, contre 44 % et 35 % dix années auparavant - 2008), un taux de chômage urbain de 2,98 %, inférieur à la moyenne nationale (3,9 %), le Jiangsu dispose d'un marché de consommateurs actifs plus riche que la moyenne nationale.

Le **revenu annuel disponible par habitant** s'est élevé à 35 024 CNY en 2017 (+9,2 % en glissement annuel), supérieurs à la moyenne nationale (25 974 CNY), la province se classant ainsi au 5<sup>ème</sup> rang national, derrière Shanghai, Pékin, le Zhejiang et Tianjin. Le revenu disponible par habitant des résidents urbains était de 43 622 CNY (+8,6 % en glissement annuel), celui des résidents ruraux étant de 19 158 CNY (+8,8 % en glissement annuel), dans les deux cas supérieurs à la moyenne nationale. **L'écart entre les zones urbaines et rurales tend à se réduire** : le ratio revenus résidents urbains / ruraux était de 2,28 contre 2,34 en 2013, supérieur à celui de la province du Zhejiang (2,05) et à Shanghai (2,25) mais inférieur au ratio national (2,71) et à celui du Guangdong (2,60), de Pékin (2,57) ou du Shandong (2,43).

Les **dépenses de consommation** par habitant ont enregistré une hausse de 6 % à 23 469 CNY en moyenne pour la province (27 726 CNY pour les résidents urbains). Bien qu'étant toujours le premier poste de dépenses (27,8 %),

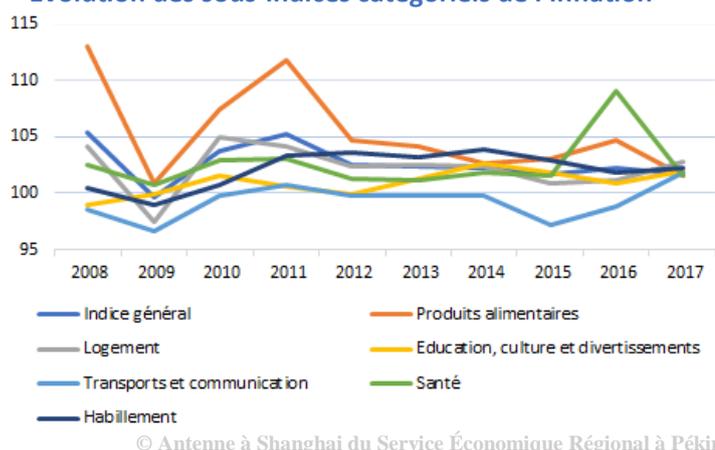


Chine – La province du Jiangsu 江苏 (2017) – Septembre 2018 © DG Trésor

la part réservée à l'alimentation s'est réduite ces dernières années au profit du logement, des transports et communications, des dépenses d'éducation et de loisirs. Le logement représentait ainsi près d'un quart des dépenses des ménages du Jiangsu en 2017, sa progression étant plus rapide que les autres postes (+9,4 %), devant celle des dépenses d'éducation et de loisirs (+9,3 %).

Les ventes **de gros et de détail**, au 3<sup>ème</sup> rang national après le Guangdong et le Shandong, ont augmenté de +10,6 % à 3 174 milliards CNY (à 10 % dans l'alimentaire), portées à 89 % par celles effectuées en zone urbaine. **Les municipalités de Nankin, Suzhou et Wuxi représentent ensemble près de 46 % de ces ventes.** La croissance en zone rurale est toutefois plus élevée (+14,1 %) qu'en zone urbaine (+10,2 %). **22 % de ces ventes sont effectuées en ligne** (700,7 milliards CNY), proportion ne devant pas fléchir au cours des prochaines années au regard du taux de croissance en 2017 (+29,3 %). Plusieurs postes ont enregistré une croissance à deux chiffres en glissement annuel : les équipements de communication (+18,6 %), les livres et magazines (+17,4 %), les appareils électroménagers et les équipements audiovisuels (+14,9 %), les médicaments chinois et occidentaux (+14,4 %), les bijoux (+12,9 %), les meubles (+12,8 %), les aliments (+10,4 %), les vêtements et le textile (+10,2 %). Parmi les autres principaux postes, les matériaux de construction et de décoration ont augmenté de 9,9 %, les boissons de 9,2 %, les biens de première nécessité de 8,7 %, le pétrole et ses produits de 8,3 %, les matériaux électriques de 7,7 %, l'automobile de 6,7 %, le tabac et l'alcool de 6,5 %.

### Evolution des sous-indices catégoriels de l'inflation



**L'inflation** (mesurée par l'indice des prix à la consommation en glissement annuel) est ressortie à +1,7 % en 2017 (supérieure à la moyenne nationale de 1,6 %), dont +1,8 % en zones urbaines et +1,5 % en zones rurales. En termes de catégories, les aliments ont enregistré une croissance moyenne de 1,5 % (variant toutefois grandement entre les produits aquatiques à +3 % par exemple, et les légumes frais en recul de 7 %), les vêtements de 2,3 %, le logement (loyer et achat) de 2,8 %, les produits et services quotidiens de 3,1 %, les transports et télécommunication de 1,8 %, l'éducation, la culture et le divertissement de 2 % et les soins de santé de 1,5 %.

## L'innovation

Selon le *China Regional Innovation Index Report (2017)* de la *Sichuan Academy of Social Sciences*, **le Jiangsu se positionne au second rang national en termes de capacité d'innovation**, derrière le Guangdong, au 3<sup>ème</sup> rang en termes d'environnement général de l'innovation (derrière le Guangdong et Pékin), au 2<sup>ème</sup> rang national pour la capacité générale d'innovation technologique des sociétés derrière le Guangdong. Le Jiangsu recensait 13 000 sociétés de haute technologie en 2017 (1/8 des entreprises de haute technologie du pays), représentant 26 % de la valeur ajoutée de la production industrielle et 73 % des brevets déposés de la province. L'investissement dans ces industries de haute technologie se renforce (774,8 milliards CNY en 2017, +8,1 % en g.a), le Jiangsu souhaitant ajouter 2 000 nouvelles entreprises de haute technologie d'ici 2022.

**Le développement de la production de nouveaux produits de haute technologie se traduit par de forts investissements dans l'innovation.** Le Jiangsu est l'une des provinces de Chine investissant le plus dans la R&D (2,7 % de son PIB), taux supérieur à la moyenne nationale (2,12 %). La province dispose de plus de 160 laboratoires clés d'un rang national ou provincial, de plus de 3 000 centres de recherche en ingénierie et en technologie et de près de 300 plateformes de services scientifiques et technologiques. Sa capacité d'innovation scientifique et technologique s'est illustrée par le dépôt de 187 000 demandes de brevets d'invention (+15,1 % en glissement annuel) et l'attribution de 42 000 brevets d'invention (+1,4 %) en 2017. **En nombre d'habitants, elle dispose d'un ratio 22,4 brevets pour 10 000 habitants.** Au cours de l'année 2017, selon le classement établi par le centre Torch du ministère de la Science et de la Technologie, 17 nouveaux incubateurs d'Etat destinés aux entreprises de



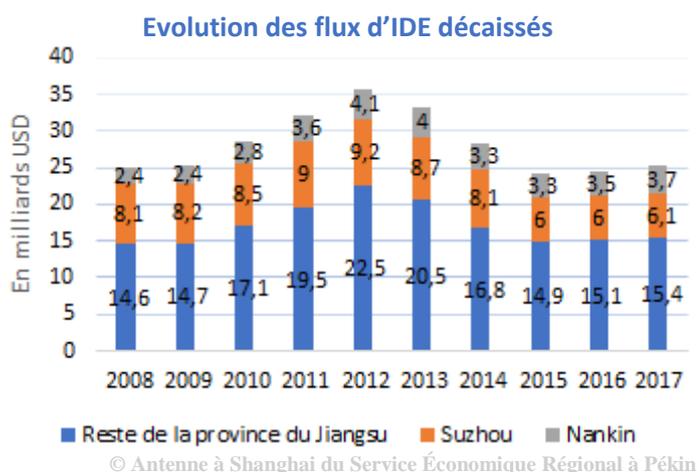
Chine – La province du Jiangsu 江苏 (2017) – Septembre 2018 © DG Trésor

science et de technologies ont été autorisés, portant le nombre total d'incubateurs de ce type à 175 dans la province, au premier rang national.

## Ouverture internationale

Le Jiangsu disposait fin 2016 de jumelages et accords de coopération avec 300 entités (provinces, régions, préfectures, villes etc.), notamment au Japon, aux Etats-Unis, en Allemagne, en Irlande, etc.

**A l'exception de l'année 2015, le Jiangsu est depuis treize années consécutives la province chinoise attirant le plus d'investissements étrangers, devant le Guangdong.**



La province a accueilli 3 254 nouveaux projets d'investissements étrangers en 2017 (+13,9 %), pour un montant nominal estimé à 55,43 milliards USD (+28,5 % en glissement annuel). Elle a enregistré une hausse de 2,4 % des IDE décaissés, à 25,1 milliards USD (contre 22,9 milliards USD pour le Guangdong, en baisse de 2 %). Géographiquement, Suzhou et Nankin recueillent 24 % et 15 % de ces IDE. Les investissements étrangers dans le Jiangsu se concentrent essentiellement sur le secteur manufacturier, en particulier dans les équipements de télécommunication (ordinateurs et autres équipements), les machines du secteur de l'électricité, et les médicaments, et dans l'immobilier.

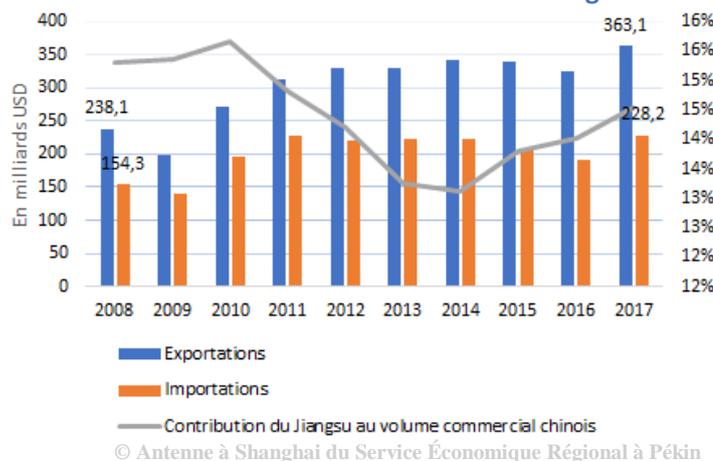
Plusieurs groupes étrangers sont implantés dans le Jiangsu, notamment dans le domaine automobile, à l'instar de *Kia, Volkswagen, Mazda, Mitsubishi, Land Rover, Ford, Toyota*, et de plusieurs équipementiers comme les allemands *Brose* et *Bosch*, ou le japonais *Panasonic* (batteries). Dans le domaine de l'électronique, la province héberge des implantations de *Epson, Foxconn, Radiant, Scharp, Sony*, dans l'informatique des unités de *Acer, IBM, Logitech* ou encore *Microsoft*, tandis que *Ericsson* et *Mitac* sont présents dans les télécommunications. Dans le domaine de la chimie pétrochimie, *Chevron, Dow Chemicals, DuPont, ExxonMobil* etc. disposent d'implantations locales, tandis que *Roche, Johnson & Johnson* ou encore *Bayer* sont implantés dans le secteur pharmaceutique et des dispositifs médicaux. D'autres multinationales disposent également d'un site de production dans la province, notamment *AO Smith, Honeywell, Philips, Schindler, Siemens, Tetra Pak, Timken* et *Kern Liebers*. Ces sociétés sont essentiellement présentes dans des zones de développement de rang national et des parcs industriels (*Nanjing Economic and Technological Development Zone, Nanjing New and High-tech Industrial Development Zone, Kunshan Economic and Technological Development Zone*, etc.).

**Le Jiangsu contribuait à hauteur de 14,5 % (en valeur) aux échanges commerciaux de la Chine avec l'étranger en 2017, se classant ainsi au second rang national derrière la province du Guangdong.** Le volume des échanges s'est élevé à près de 591 milliards USD en 2017, en hausse de +14,5 % en glissement annuel.



Chine – La province du Jiangsu 江苏 (2017) – Septembre 2018 © DG Trésor

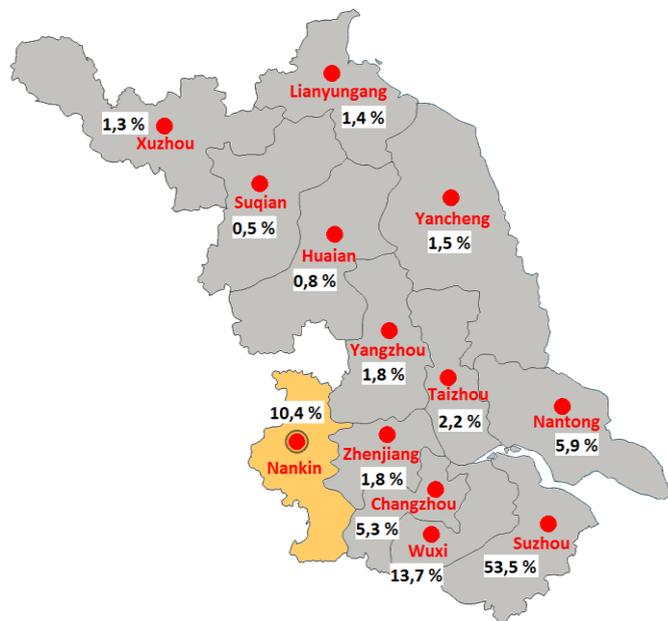
### Evolution du commerce extérieur du Jiangsu



**Les exportations ont progressé de 11,9 %** (363 milliards USD), portées à 58,2 % par des entreprises à capitaux étrangers (reflet de l'ouverture de la province) et à 29,8 % par les entreprises privées. Elles ont représenté 15,9 % de l'ensemble des exportations de la Chine, plaçant la province au 2<sup>ème</sup> rang national derrière le Guangdong. Les produits hi-tech représentent plus du tiers (37,9 % en 2017) des exportations du Jiangsu, le solde restant étant composé de produits électroniques et mécaniques, de machines et accessoires de traitement automatique de l'information, de vêtements et accessoires vestimentaires.

**Les importations ont enregistré une hausse à 18,7 %** (228 milliards USD), portée à 72,6 % par les entreprises à capitaux étrangers et à 18,8 % par les entreprises privées. Elles ont représenté 12,7 % de l'ensemble des importations de la Chine. **Reflet d'une structure économique reposant plus sur la consommation interne, la contribution des échanges commerciaux extérieurs au développement économique de la province tend à se réduire** : en 2017, ceux-ci représentaient 49,5 % du PIB local contre 56,8 % en 2012, les seules exportations représentant 37,6 % du PIB de la province, contre 40,8 % en 2012.

### Contribution en % des villes préfectorales au commerce extérieur du Jiangsu



© Antenne à Shanghai du Service Économique Régional à Pékin

**Géographiquement, le commerce extérieur du Jiangsu est essentiellement issu des villes-préfectorales du sud de la province**, intégrée au delta du fleuve Yangtze, à hauteur de 85 % en 2017 (83 % des exportations et 87,5 % des importations de la province). **Suzhou s'inscrit comme le premier centre du commerce international de la province**, portant à elle-seule 51,5 % des exportations et 56,6 % des importations de la province (devant Wuxi à 13,6 % des exportations et 13,9 % des importations). Suzhou est ainsi la 2<sup>ème</sup> ville-préfecture de Chine contribuant le plus au commerce extérieur national, derrière Shenzhen (et hors villes à statut spécial, Shanghai et Pékin).

**Les principaux partenaires commerciaux de la province** étaient les Etats-Unis (17 % des échanges), la Corée du sud (10,9 %) et le Japon (9,5 %), l'Allemagne se classant au premier rang des Etats membres de l'Union européenne.



Chine – La province du Jiangsu 江苏 (2017) – Septembre 2018 © DG Trésor

Les 5 principaux partenaires commerciaux à l'international du Jiangsu et la place de la France en 2017 (19<sup>ème</sup>)

Pays	Importations (milliards USD)	Croissance (en %)	Exportations (milliards USD)	Croissance (en %)	Balance commerciale (milliards USD)	Contribution aux échanges du Jiangsu (en %)	Contribution au total des échanges de la Chine (en %)
Etats-Unis	15,13	+23,2	85,59	+19,3	70,46	17	17,3
Corée du Sud	45,72	+21,8	18,45	+10,6	-27,27	10,9	21,2
Japon	28,79	+19,5	27,30	+5,1	-1,49	9,5	19,5
Taiwan	29,61	+7,3	10,45	+4,7	-19,16	6,8	14,3
Hong Kong	0,65	-	30,48	+11,8	29,83	5,3	15,7
France	2,24	+17,5	4,70	+20,5	2,5	1,2	12,6
<b>Total</b>	<b>228</b>	<b>+18,7</b>	<b>363</b>	<b>+11,9</b>	<b>134,8</b>	<b>100</b>	<b>14,5</b>

**Disposant de groupe de taille mondiale, la province du Jiangsu investit à l'étranger.** Au cours de l'année 2017, 631 projets d'investissement à l'étranger ont été approuvés, pour un montant de près de 9,3 milliards USD (dont 3 milliards USD dans les pays BRI), en net recul sur l'année comparé à 2016 tant en nombre de projets (-40,9 %) qu'en valeur (flux à -34,8 %). L'essentiel de ces investissements (à 69,3 %) proviennent d'entreprises basées dans le sud du Jiangsu, principalement à Suzhou (25 % des investissements de la province à l'étranger) et à Nankin (19,49 %), reflet du poids économique de ces deux ville-préfectures.

Les services alimentent traditionnellement (en valeur comme en nombre de projets) les investissements à l'étranger de la province : ils ont représenté 57 % du nombre de projets à l'étranger de la province en 2017 et 46,6 % des investissements en valeur en 2017, à 4,3 milliards USD, et devraient connaître un fort développement en 2018 (au premier trimestre 2018, ils ont représenté 53,5 % des investissements étrangers de la province en valeur, à près de 1,2 milliard USD, correspondant à une croissance de 109,4 % d'une année sur l'autre). Les investissements dans le secteur secondaire reposent essentiellement sur le domaine manufacturier (les premiers postes étant en 2017 la production de médicaments, la production et la distribution d'électricité).

**La politique triennale d'investissement à l'étranger de la province**, définie en janvier 2016 et destinée à soutenir son développement économique et la modernisation de ses industries, **met l'accent sur 4 grands domaines** : i/ les machines de construction (bases de fabrication) ; ii/ le transport ferroviaire (construction de bases de fabrication et de maintenance de locomotive) ; iii/ les nouvelles énergies (construction de centrales) ; iv/ le génie maritime (bases et terminaux de construction navale). Il met également l'accent sur **4 industries traditionnelles**, la pétrochimie (bases de productions), le textile (bases de production), la métallurgie et les matériaux de constructions (bases de production).

**Géographiquement, la destination des investissements à l'étranger (en valeur) du Jiangsu est concentrée pour près de la moitié sur l'Asie** (Hong Kong compris), enregistrant cependant un recul en 2017 (-43,5 %), **devant l'Amérique du Nord** (21,25 %, stable) **et l'Europe** (18,5 %, en hausse de 24,8 %). A l'égard de l'Afrique, les investissements de la province ont enregistré un recul en 2017, tant en nombre de projets (-62 %, avec 21 projets) qu'en valeur (-68 %, à 255 millions USD), le premier pays cible de ces investissements étant l'Ethiopie (5 projets, 141 millions USD). Les principaux pays récipiendaires des investissements du Jiangsu en 2017 sont indiqués dans le tableau ci-dessous.


**Top 5 des pays récipiendaires des investissements du Jiangsu et place de la France**

Pays	En nombre de projets			Pays	En valeur (flux)		
	Nombre de projets	Croissance (en %)	En % du total du Jiangsu		En valeur (millions USD)	Croissance (en %)	En % du total du Jiangsu
Hong Kong	169	-38,6%	26,8 %	Etats-Unis	1950,4	7,1%	21,04%
Etats-Unis	108	-48,6%	17,1 %	Hong Kong	1794,5	-64,5%	19,36%
Allemagne	32	-5,9%	5,1 %	Espagne	856,7	+8154%	9,24%
Japon	25	-35,9%	4 %	Indonésie	489,4	-42,1%	5,28%
Malaisie	19	+26,7%	3 %	Thaïlande	487,6	+117%	5,26%
France (11 <sup>ème</sup> )	15	+7,1%	2,4 %	France (19 <sup>ème</sup> )	84,2	+300%	0,91%
<b>Total</b>	<b>631</b>	<b>-40,9%</b>	<b>100%</b>	<b>Total</b>	<b>9270,7</b>	<b>-34,8%</b>	<b>100%</b>

Hors pays inclus dans la stratégie BRI, les investissements des entreprises du Jiangsu les plus notables ces cinq dernières années (2013-2017) sont les suivants :

- l'acquisition par un consortium conduit par **Shagang Group** de 49 % de *Global Switch Holdings* (développeur de data center), basée à Londres ;
- l'investissement dans l'acier de **Nanjingzhao** au Pérou (société déjà active au Pérou) ;
- les opérations conduites par **China Jiangsu International Economic-Technical Cooperation Group** (groupe très actif à l'international) dans la construction, notamment au Zimbabwe (aéroport) et en Papouasie-Nouvelle-Guinée (logistique) ;
- l'acquisition par **Jiangsu Dadang** (dans un consortium) de la société espagnole de traitement des déchets ACS ;
- les acquisitions réalisées par le conglomérat **Sanpower**, notamment au Royaume-Uni (acquisition du groupe de grands magasins britanniques *House of Fraser*), aux Etats-Unis (acquisition de la chaîne de distribution *Brookstone Holdings*) et au Canada (acquisition de *Dendreon*, filiale spécialisée dans le cancer de la prostate du groupe pharmaceutique *Valeant*) ;
- l'investissement du fabricant d'engins de chantier **XCMG** (*Xuzhou Construction Machinery Group*) dans son unité de fabrication au Brésil ;
- l'acquisition par le fond **Huatai Securities** de l'éditeur de logiciels de gestion d'actifs *AssetMark Financial* aux Etats-Unis ;
- l'acquisition de l'*Inter Milan* par le groupe de distribution de produits électroniques **Suning**.



## Infrastructures actuelles et développements en cours

La province du Jiangsu a investi 110 milliards CNY dans ses infrastructures de transport en 2017. Les résidents des grandes et moyennes villes sont en moyenne à 30 minutes d'une autoroute tandis que le réseau de trains à grande vitesse relie désormais 40 % des comtés et métropoles. La province dispose d'un réseau de routes aériennes desservant l'ensemble des provinces de Chine mais également quatre continents à l'international (Amérique, Asie, Europe, Océanie), essentiellement l'Asie.

### Routières

**Fin 2017, la province comptait près de 158 000 km de routes, dont près de 4 700 km d'autoroutes.** L'autoroute Pékin-Shanghai (Jinghu) traverse la province du nord au sud, tandis que Nankin est reliée à Shanghai par l'autoroute Huning, et Changzhou à Nankin par la Ningchang ; la région de Suzhou est enserrée dans un très étroit réseau routier. En 2017, les autoroutes reliant Suzhou à Yangzhou et celle reliant Xuzhou à Mingguang (Anhui) ont été achevées.

**Au cours des trois prochaines années, la province planifie d'ajouter 800 km à son réseau actuel autoroutier,** avec notamment une contribution à de grands programmes nationaux autoroutiers (la G15, devant relier Shenyang au nord de la Chine - province du Liaoning, à Haikou au Sud de la Chine - province de Hainan, via Changshu ; le renforcement de la liaison autoroutière entre Pékin et Shanghai via la construction du tronçon entre Jiangyin et Wuxi).

**A plus long terme (2030), la province entend construire trois tunnels sous le fleuve Yangtsé :** i/ Longtan au Nord-Est de Nankin (district de Qixia), projet d'infrastructure devant permettre de renforcer l'intégration urbaine entre Nankin, Zhenjiang et Yangzhou et plus spécifiquement avec les villes-districts de Jurong et Yizheng ; ii/ Changzhou-Taizhou (projet devant conduire à renforcer l'intégration économique entre le sud et le centre de la province) ; iii/ Jinjiang (ville-district placée sous la juridiction de Taizhou) - Zhangjiagang (ville-district sous la juridiction de Suzhou), tunnel devant permettre d'alléger la congestion du trafic entre les deux villes, liées actuellement par le pont Jiangyin Yangtsé. **Elle planifie également la construction de 12 nouvelles autoroutes correspondant à un ajout de 1 150 km,** comprenant notamment des liaisons entre Yancheng et Nankin, Danyang et Jintan, Huai'an et Binhai, Dongtai et Xuyi.

### Ferroviaires

**Le réseau de transport ferroviaire de passagers de la province a atteint près de 2 800 km en 2017, dont près de 850 km de lignes ferroviaires grande vitesse (supérieure à 250 km/h) de transport de passagers.** Nankin et Xuzhou sont actuellement les deux nœuds ferroviaires les plus importants du Jiangsu, et la province est traversée par deux liaisons ferroviaires de rang national :

- **Longhai**, reliant Lianyungang à Urumqi (Xinjiang) puis à l'Europe, corridor de fret dénommé « Nouveau Pont continental eurasiatique » (intégré à la stratégie BRI), s'étendant sur près de 250 km au nord de la province sur un axe Est-Ouest;
- **Jinghu**, le Jiangsu étant traversé du Nord au Sud sur près de 600 km par la liaison ferroviaire à grande vitesse entre Pékin et Shanghai, desservant Nankin.

**Ces dernières années, le Jiangsu a renforcé ses liaisons à grande vitesse avec les provinces voisines,** à l'exemple de la liaison Nankin-Hefei (Anhui) en 2008 sur 156 km, Nankin-Shanghai en 2010 (300 km), Nankin-Hangzhou (Zhejiang) en 2013 sur 250 km, Nankin-Anqing (Anhui), via Wuhu, ouverte en 2015 (260 km), ou Xuzhou-Zhengzhou (Henan) en 2016 sur 360 km.



Chine – La province du Jiangsu 江苏 (2017) – Septembre 2018 © DG Trésor

**Au cours du 13<sup>ème</sup> plan quinquennal (2016-2020), le Jiangsu entend porter la longueur de son réseau ferroviaire à 4 000 km**, dont 3 000 km de lignes express (vitesse supérieure à 200 km/h) et 1 600 km de lignes à grande vitesse (250 km/h). Les 13 villes préfectorales de la province devront être reliées par des liaisons ferroviaires express ou à grande vitesse, les passagers devant pouvoir traverser la province en deux heures. Fin 2017, plusieurs lignes ferroviaires étaient en cours de construction, pour une longueur totale de près de 1 300 km, dont plus de 800 km de lignes à grande vitesse. Ces lignes participent à la stratégie « 1 + 3 » de la province, notamment la promotion de la construction de la ceinture économique côtière et l'intégration du Nord et du Centre du Jiangsu avec la ceinture économique du fleuve Yangtsé (sud de la province). Les principales lignes ferroviaires en cours de construction sont résumées dans le tableau ci-dessous.

### Principales lignes de transport ferroviaire de passagers en cours de construction

Projet	Axe (Nord Sud Est Ouest)	Principales villes desservies	Distance (km)	Vitesse (km/h)	Début des travaux	Mise en service	Investissement (Mds CNY)
Lianyungang-Yancheng Railway	Nord-Sud, le long du littoral	Lianyungang, Haizhou, Dongji, Guanyun, Tianlou, Xiangshui, Binhai, Funing, Sheyang, Yancheng	234	200	Décembre 2013	2018	25,6
Shanghai-Nantong Railway Phase 1	Nord-Sud, le long du littoral	Shanghai, Taicang, Changshu, Zhangjiagang, Nantong	137	200	Mars 2014	2019	36,8
Qingdao-Lianyungang Railway	Nord-Sud, le long du littoral	Qingdao, Jiaozhou, Huangdao, Rizhao, Lianyungang	194	200	Décembre 2014	2018	23,8
Lianhuaiyang Town Railway	Nord-Sud, centre de la province	Lianyungang, Huai'An, Yangzhou, Zhenjiang	305	250	Décembre 2014	2020	46,5
Xuzhou-Yancheng High-speed Railway	Est-Ouest, centre de la province	Xuzhou, Suqian, Huai'An, Yancheng	314	250	Décembre 2015	2019	42,8
Xuzhou-Lianyungang High-speed Railway	Est-Ouest, nord de la province dans le nord	Lianyungang, Donghai, Xinyi, Pizhou, Xuzhou	180	350	Novembre 2016	2020	28,2
Yancheng Nantong High-speed Railway	Nord-Sud, le long du littoral	Yancheng, Nantong, Zhangjiagang	157	350	Janvier 2018	2020	30,6
Yanjiang High-speed Railway	Est-Ouest, sud de la province	Nankin, Jurong, Changzhou, Jiangyin, Zhangjiagang, Changshu et Taicang (lien avec la Shanghai-Nantong et connexion avec Shanghai)	278	350	Septembre 2018	2022	>50

© Antenne à Shanghai du Service Économique Régional à Pékin

D'autres lignes à grande vitesse sont planifiées, devant contribuer via le Jiangsu à la liaison entre les provinces de l'Anhui et du Shandong (Hefei-Qingdao), de l'Anhui et du Zhejiang (Hefei-Ningbo), des villes de Shanghai et de Chengdu (Sichuan, dont 350 km dans le Jiangsu) ou encore de Shanghai avec Huzhou (Zhejiang, via Suzhou). Le développement de ces lignes ferroviaires conduit à la construction de plusieurs nouvelles gares, à l'exemple de la gare de l'Est de Huai'an (construction débutée en 2018), et de la gare de l'Ouest de Nantong.

**D'ici 2025, 9 lignes de chemins de fer interurbains sont planifiées**, devant permettre de relier entre 30 et 60 minutes les villes le long du fleuve Yangtsé et renforcer les liaisons avec les provinces voisines de l'Anhui et du Zhejiang. La construction de 5 lignes ferroviaires (705 km), pour un investissement estimé à 137 milliards CNY, devrait être réalisée en priorité : i/ Nankin-Huai'an ; ii/ Nankin-Xuanheng (province de l'Anhui) ; iii/ Nankin-Chuzhou (province de l'Anhui, extension prévue dans l'Anhui vers Bengbu et Bozhou) ; iv/ Nankin-Ma'anshan (province de l'Anhui) ; v/ Yancheng-Taizhou- Changzhou Wuxi-Yixing.

Pour un investissement estimé à 127 milliards CNY, les 4 autres lignes devraient relier sur plus de 410 km les zones métropolitaines de Nankin, Suzhou et Shanghai : i/ Taixing (Taizhou)-Changzhou ; ii/ Suzhou-Wuxi-Changzhou ; iii/ Suzhou-Lac-Dianshan-Shanghai ; iv/ Rudong (Nantong)-Wujiang (Suzhou)-Huzhou (province du Zhejiang).



## Transport public urbain ferroviaire

La province comptait 524 km de lignes de métro fin 2017, concentrées dans trois municipalités, pour un volume de passagers de 4,1 millions de passagers par jour, porté essentiellement par le réseau de Nankin (3,05 millions), devant Suzhou (800 000) et Wuxi (250 000) :

- **Nankin**, capitale de la province, compte 10 lignes de métro (1, 2, 3, 4, 10, S1, S3, S7, S8 et S9) s'étendant sur 376 km (mi 2018) et 159 stations. La première ligne a été ouverte en 2005 tandis que la dernière (S7) a été inaugurée en mai 2018 et s'étend sur 28,8 km et 9 stations ;
- **Suzhou** est la seconde ville-préfecture à disposer d'un réseau de métro, avec trois lignes (1, 2 et 4) respectivement ouvertes en 2012, 2013 et 2017, s'étendant sur 121 km et 97 stations ;
- **Wuxi** dispose de deux lignes de métro (1 et 2), ouvertes en 2014, s'étendant sur 56 km et 46 stations.

Le réseau se développe actuellement dans ces 3 municipalités, avec 5 nouvelles lignes en construction à Nankin (+127 km), 2 nouvelles lignes à Suzhou (lignes 3 et 5, pour une mise en service respective en 2019 et 2021 et l'ajout de 89,3 km), 3 nouvelles lignes à Wuxi (correspondant à un ajout de 64,3 km - ligne 3 et extension de la ligne 1, pour une mise en service en 2020 ; ligne 4, avec une mise en service en 2021) et plusieurs lignes planifiées à long terme.

Plusieurs municipalités planifient d'introduire un réseau de métro à court terme :

- **en construction**, actuellement à **Changzhou** (ligne 1, de 34,2 km, dont la construction a débuté en octobre 2014 pour une mise en service en 2019 ; ligne 2, de 19,8 km, débutée en février 2017), **Xuzhou** (3 lignes en cours de construction pour une distance totale de 64,5 km et une mise en service en 2020) et **Nantong** (une ligne, de 39,1 km, avec 28 stations, mise en service en 2022) ;
- **en projet**, à **Lianyungang, Suqian, Taizhou, Huai'an, Zhenjiang** et **Yancheng**. La municipalité de **Yangzhou** a planifié en 2015 l'introduction d'un réseau de métro, composé de 7 lignes, dont une (la ligne 6) a été validée par le gouvernement central. Toutefois, en raison de la politique nationale de restriction de la dette des gouvernements locaux, le projet de métro de la municipalité est actuellement suspendu.

## Portuaires et fluviales

Avec 17 % de sa superficie constituée de lacs et cours d'eau et un littoral s'étendant sur 954 km, la province du Jiangsu dispose d'une économie maritime et fluviale importante. Elle dispose d'un réseau dense de voies navigables, notamment le fleuve Yangtsé traversant sur plus de 425 km d'Ouest en Ouest le sud de la province, le grand canal Pékin-Hangzhou s'étendant sur près de 720 km du Nord au Sud, la rivière Qinhuai au Sud-Ouest (affluent du Yangtsé et traversant Nankin), le canal d'irrigation du Subei au nord de la province (170 km reliant le lac Hongze à Binhai, via Huai'an), ou encore les canaux Tongyang (Nantong-Yangzhou) et Tonglu (Nantong-Haimen-Mer Jaune).

La province compte un grand port maritime (Lianyungang) fortement intégré dans la stratégie « **La Ceinture et la Route** » et plusieurs autres ports le long de son littoral (Binhai, Dafeng, Sheyang, etc.), 7 ports fluviaux nationaux (Suzhou, Nantong, Nankin, Taizhou, Zhenjiang, Jiangyin et Wuxi) et plusieurs autres ports à l'intérieur des terres et à proximité des lacs de la province (Huai'an, Changzhou, Xuzhou, Suqian, Yangzhou).

Le volume de marchandises traitées par ces ports a atteint 2,6 milliards de tonnes en 2017, soit une augmentation de 6,4 % par rapport à l'année précédente, dont 490 millions de tonnes avec l'étranger (+8,7 %), et 17,2 millions d'EVP (+5,9 %). 8 ports de la province ont un volume annuel de marchandises supérieur à 100 millions de tonnes (Lianyungang, Nankin, Zhenjiang, Suzhou, Nantong, Jiangyin, Taizhou, Huai'an). Bénéficiant de sa proximité avec Shanghai, le port de Nantong a vu son volume de conteneurs dépasser pour la première fois le million en 2017 (+21,8 %), volume devant augmenter au cours des prochaines années suite à l'accord de coopération stratégique conclu en mars 2017 avec **COSCO Shipping Group** pour construire le long du fleuve



Chine – La province du Jiangsu 江苏 (2017) – Septembre 2018 © DG Trésor

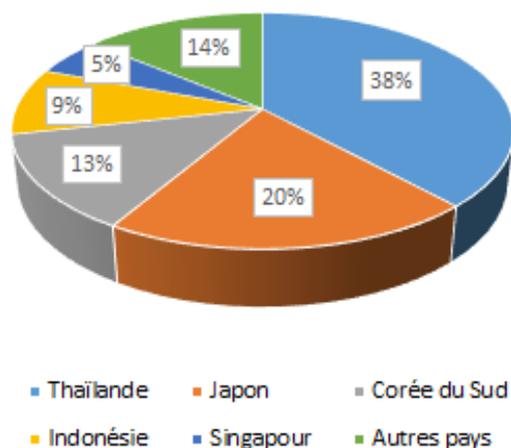
Yangtsé un hub de transport de conteneurs, un centre de distribution offshore et un centre de distribution océanique.

Dans le cadre du développement de la ceinture économique du fleuve Yangtsé, la province a lancé en 2012 le **plus grand projet de transport fluvial de Chine**, consistant à creuser un canal d'une profondeur de 12,5 mètres. La seconde phase de ce projet a été achevée en avril 2018, reliant sur 430 km le port de Nankin à l'estuaire du Yangtsé et permettant à des navires de 50 000 tonnes de desservir Nankin. Plusieurs autres grands travaux d'amélioration des voies navigables sont en cours, notamment le canal entre Wuxi et Liyang, et celui reliant la rivière Huai au grand canal Pékin-Hangzhou. A moyen terme, plusieurs projets d'amélioration et d'expansion des capacités portuaires de la province devraient être réalisés, concernant en priorité les ports de Lianyungang, Nankin, Nantong, Zhenjiang, et les ports côtiers sous l'autorité de la ville-préfecture de Yancheng (Binhai, Dafeng, Sheyang).

## Aéroportuaires

Le Jiangsu possède **neufs aéroports civils** desservant Changzhou, Huai'an, Lianyungang, Nankin, Nantong, Wuxi-Suzhou, Yancheng, Yangzhou-Taizhou et Xuzhou. Le plus important est l'**aéroport international Lukou de Nankin** (11<sup>ème</sup> rang national), situé à 35 km au sud du centre-ville. Il a accueilli 25,8 millions de passagers en 2017 (+15,5 %) et ambitionne 30 millions de passagers en 2020. L'essentiel des liaisons internationales directes couvre des pays d'Asie Pacifique. A l'égard de l'Europe, Nankin dispose d'une liaison directe avec Francfort depuis 2008 (opérée par *Lufthansa*, à raison de 5 vols par semaine) et Helsinki depuis mai 2018 (opérée par *Finnair*, à raison de 3 vols par semaine). Les autres principaux aéroports de la province sont, en 2017, Wuxi-Suzhou (6,7 millions de passagers), Changzhou (2,5 millions de passagers) et Nantong (2 millions de passagers).

Principales destinations aériennes internationales directes de la province du Jiangsu par semaine (hors Hong Kong, Macao et Taiwan) - Juillet 2018



© Antenne à Shanghai du Service Économique Régional à Pékin

L'ensemble de ces aéroports renforcent actuellement leurs routes aériennes directes avec l'étranger, principalement à destination de l'Asie du Sud-Est, du Japon et de la Corée, reflétant les destinations touristiques majeures des habitants de la Province. Ainsi, **l'ouverture internationale directe de la province (hors de Hong Kong, Taiwan et Macao) est, en nombre de vols par semaine, à 38 % portée par la Thaïlande, à 20 % par le Japon et à 13 % par la Corée du Sud.** L'aéroport de Nankin concentre 64 % des vols internationaux directs de la province.

**Le trafic aérien de marchandises de la province est essentiellement supporté par trois aéroports : Nankin** (au 10<sup>ème</sup> rang national), **Wuxi** et **Changzhou**. Nankin est le hub national de *China Postal Airlines*. Plusieurs compagnies aériennes étrangères, spécialisées dans le transport de fret, desservent Nankin, notamment *Singapore Airlines Cargo* (Singapour, Los Angeles, Anchore), *SF Airlines* (Osaka depuis janvier 2018) et *Ethiopian Airlines Cargo* (Djibouti, Addis Ababa depuis mai 2018). *DHL* a introduit une liaison bihebdomadaire entre Incheon (Corée du Sud), Wuxi et Francfort en mai 2018.

**Au cours des prochaines années, le Jiangsu entend renforcer ses capacités aéroportuaires**, à l'exemple de l'aéroport de **Xuzhou**, dont un nouveau terminal a été inauguré en juin 2018 (capacité de 5 millions de passagers par an). **Plusieurs autres projets sont actuellement en cours**, notamment : un second terminal en construction à l'aéroport de **Yancheng** (capacité de 3 millions de passagers) et un troisième terminal à l'aéroport de **Nantong** (capacité de 5 millions de passagers) ; la rénovation et l'agrandissement du terminal 1 de l'aéroport international



Chine – La province du Jiangsu 江苏 (2017) – Septembre 2018 © DG Trésor

de **Nankin Lukou**, démarré en 2017 ; le terminal international de l'aéroport de **Wuxi-Suzhou**, en cours de rénovation et d'agrandissement, devant permettre de doubler l'accueil de passagers internationaux ; l'expansion de l'aéroport de **Yangzhou-Taizhou** a été approuvée ; en projet depuis 2012, la relocalisation de l'aéroport de **Lianyungang** a été approuvée par le Conseil des affaires d'Etat début 2018. La province poursuit également une politique de développement du transport aérien de marchandises, l'aéroport de **Nantong** devant décharger en partie l'aéroport de Shanghai tandis que Huai'an doit se positionner comme aéroport de fret côtier. Le Jiangsu souhaite également développer les routes aériennes de fret avec les pays membres de la stratégie BRI.

**La province compte également 10 aéroports d'aviation générale** : Nanjing Laoshan, Shifo Temple, Huaxi, Yangmiao, Suzhou Weiting, Zhenjiang Dalu, Qidong Heliport, Taizhou Chunlan, Jianhu et Sheyang. Selon le Plan d'aménagement général publié début juillet 2018, le Jiangsu entend construire 25 nouveaux aéroports d'aviation générale d'ici 2035.



## Développements d'avenir

### 13<sup>ème</sup> plan quinquennal

Le 13<sup>ème</sup> Plan quinquennal (2016-2020) de la province du Jiangsu définit les orientations futures de la province. Au plan macro-économique, elle compte maintenir une croissance annuelle de 7,5 % pour atteindre un PIB de 10 000 milliards CNY en 2020 et doubler (base 2010) le revenu des habitants pour le porter à 42 000 CNY. Les services devront représenter 53 % du PIB de la province (le secteur financier à 9 % du PIB et les industries culturelles à 8 %), tandis que les industries de haute technologie représenteront environ 45 % de la valeur de la production industrielle.

#### Objectifs chiffrés du 13<sup>ème</sup> plan quinquennal de la province du Jiangsu

	Base 2015	Résultats 2017	Objectifs 2020
PIB (milliards CNY)	7 012	8 590	10 000
Part du secteur tertiaire dans le PIB	48,6 %	50,3 %	53 %
Revenu disponible par habitant (CNY)	29 539	35 024	42 000
Dépenses en R&D rapporté au PIB provincial	2,55 %	2,7 %	2,8 %

© Antenne à Shanghai du Service Économique Régional à Pékin

La province a pour objectif de concentrer son développement sur l'innovation et les services, avec par exemple la création d'une plateforme internationale de démonstration de la protection de la propriété intellectuelle (*Jiangsu (International) Intellectual Property Trading Center*). **Le schéma de développement industriel de la province met en avant une double stratégie de « centre unique » et de « base unique » destinée à favoriser la montée en gamme et l'internationalisation de ses entreprises :**

- « Centre unique », le Jiangsu entend se positionner en 2020 comme un centre d'innovation scientifique et technologique industriel d'influence mondiale ;
- « Base unique », la province souhaite disposer d'une base de fabrication de pointe, compétitive à l'international.

**Le Jiangsu se fixe plusieurs objectifs chiffrés :** la part des dépenses de R&D dans le PIB devra atteindre 2,8 % du PIB ; les industries émergentes stratégiques contribueront à 15 % au PIB tandis que la province disposera d'entreprises manufacturières à la pointe de la technologie avec 1 000 « usines intelligentes ». Les industries stratégiques ciblées par la province sont les suivantes : les technologies de l'information, les équipements marins, l'aérospatial, les nouveaux matériaux, la conservation de l'énergie et la protection de l'environnement, la biomédecine et les nouveaux dispositifs médicaux, les énergies nouvelles et les réseaux électriques intelligents (notamment à Nankin), les véhicules à énergies nouvelles, le numérique.

**D'ici 2020, le Jiangsu favorisera un développement plus coordonné entre zones urbaines et rurales et renforcera l'intégration économique du Nord et du Centre de la province avec le Sud d'où elle tire l'essentiel de sa croissance économique** (politique d'intégration reposant principalement sur de grands projets d'infrastructures actuellement mis en œuvre). Le 13<sup>ème</sup> plan de la province comporte également un **volet environnemental**, la province s'engageant à réduire les émissions de polluants de l'air, de l'eau et du sol, et à favoriser une économie sobre en carbone (augmentation dans son mix énergétique de la part l'éolien - illustrée par l'actuelle construction de plus grande ferme éolienne offshore au monde au large de Yancheng, d'une capacité nominale de 800 MW, du solaire, du nucléaire et de la biomasse ; développement de la cogénération, des centrales au gaz et hydraulique ; arrêt des centrales au charbon).

**« Made in China 2025 »**

Le plan « **Made in China 2025 Jiangsu** » adopté en 2015 fixe **8 objectifs** à la province : i/ améliorer la capacité d'innovation indépendante et améliorer la compétitivité de l'industrie ; ii/ promouvoir l'intégration du numérique dans l'industrie manufacturière ; iii/ promouvoir la transformation technologique ; iv/ renforcer la construction de marques de qualité et étendre l'influence internationale des produits du Jiangsu ; v/ promouvoir l'innovation et accélérer le développement de l'industrie des services ; vi/ renforcer les échanges et la coopération avec les pays étrangers et promouvoir le développement international de l'industrie manufacturière ; vii/ accélérer l'ajustement de la structure industrielle et optimiser la productivité ; viii/ promouvoir la protection de l'environnement.

La province axe son développement sur **15 secteurs industriels phares** : i/ les circuits intégrés et les équipements spéciaux ; ii/ les équipements de communication réseau ; iii/ les systèmes d'exploitation et les logiciels industriels ; iv/ le cloud computing, le Big Data et l'Internet des objets ; v/ les équipements de fabrication intelligents ; vi/ les équipements de transport ferroviaire avancé ; vii/ les équipements de génie maritime et la construction de navire haut de gamme ; viii/ les nouveaux équipements électriques ; ix/ les équipements aérospatiaux ; x/ l'ingénierie et les machines agricoles ; xi/ les équipements d'économie d'énergie et de protection de l'environnement ; xii/ les véhicules propres et à énergies nouvelles ; xiii/ les nouvelles énergies ; xiv/ les nouveaux matériaux ; xv/ les dispositifs biomédicaux et médicaux.

**La province met l'accent sur 8 grands projets pour lesquels elle se fixe des objectifs chiffrés pour 2025**, notamment :

- **l'innovation dans les équipements haut de gamme** (machines-outils à commande numérique, robots industriels, etc. ; disposer de 20 parcs pilote de production d'équipements haut de gamme) ;
- **la complémentarité entre l'industrie civile et militaire** (interaction technologique et recherche conjointe sur les technologies à double usage, dans les domaines de l'aérospatiale, de l'information électronique, des navires, du transport ferroviaire, des équipements, des véhicules spéciaux, des nouveaux matériaux et de l'Internet des objets ; d'ici 2020, la province entend disposer de 700 entreprises civiles liées à la défense, de 10 bases de démonstration militaires et civiles, 2 bases de démonstration d'intégration militaro-civile de niveau national, l'objectif étant d'atteindre 900 entreprises civiles liées à la défense et 15 bases de démonstration militaires et civiles, dont 3 de niveau national en 2025) ;
- **la construction de centres d'innovation dans l'industrie manufacturière** (5 à 8 centres d'ici 2020, une quinzaine d'ici 2025) ;
- **l'amélioration de la réputation des marques et de la qualité des produits** (disposer de 120 marques « Made in Jiangsu », dont 50 actives à l'international) ;
- **l'internationalisation des entreprises** (en renforçant les investissements à l'étranger, notamment dans le cadre de BRI, et en se basant notamment sur la zone économique spéciale de Sihanoukville au Cambodge, le centre logistique sino-kazakhe de Lianyungang et sur le corridor de fret « Nouveau Pont continental eurasiatique ») ;
- **la production « verte »** (efficacité énergétique, recyclage, etc. afin de réduire de 5 % comparé à 2015 l'intensité énergétique des industries sidérurgiques et pétrochimiques, et l'émission de rejets polluants industriels de -10 %).

**Pour atteindre ces objectifs, la province a mis en place un fond d'investissement de 30 milliards CNY destiné à renforcer l'intégration numérique dans la production manufacturière.** Diverses incitations fiscales doivent soutenir la transformation et la modernisation de son tissu industriel, tandis qu'un effort particulier est apporté à la détection et à la formation des talents. La province souhaite également établir des mécanismes d'échange et de coopération avec les institutions internationales pertinentes dans des domaines tels que l'« Industrie 4.0 ».



## Relations avec la France

### Communauté française et coopérations

Au 31 décembre 2017, **558 français étaient inscrits comme résidant dans la province du Jiangsu** au Registre des français du Consulat général de France à Shanghai (circonscription consulaire incluant l'Anhui, Shanghai, le Zhejiang et le Jiangsu), dont 250 à Suzhou et 130 à Nankin.

**Le Jiangsu a des partenariats avec plusieurs collectivités françaises** : **Grand Est**, héritage de la région Alsace, est liée à Nankin par un accord de jumelage de mai 2005 ; la région **Bourgogne Franche-Comté** est jumelée avec le Jiangsu (héritage de l'ancienne région Bourgogne) ; un accord de coopération entre le département des **Hauts-de-Seine** et la province existe depuis 1998 (la province du Jiangsu disposant d'un bureau de représentation en Hauts-de-Seine), et le **Val d'Oise** avec Wuxi depuis 2012. **Plusieurs municipalités françaises sont liées à des villes du Jiangsu**, notamment **Bourgoin Jallieu** avec Wujiang, **Grenoble** avec Suzhou, **Saint-Etienne** avec Xuzhou ; derniers accords en date, le jumelage entre **Bergerac** (Dordogne) et Zhenjiang et celui entre **Orléans** et Yangzhou (villes partenaires depuis 2015), tous deux en avril 2018.

**Au titre de la coopération linguistique et universitaire**, l'*Alliance française* dispose d'une antenne à Nankin depuis 2002 (première Alliance française de Chine à ouvrir dans une ville sans présence consulaire française), de même que *Campus France* depuis 2004, tandis que 7 universités (dont l'institut Renmin à Suzhou) disposent d'un ou plusieurs départements d'enseignement du français en LE1 ou LE2 (pour plus de 2 000 étudiants) et ont noué des partenariats avec 8 universités françaises. L'école française de commerce *SKEMA* dispose d'un campus à Suzhou depuis 2009 et de deux incubateurs reconnus au niveau national, en partenariat avec *Xi'An Jiatong University* et *Suzhou Research Institute Science & Education Development* (SISED). Suzhou héberge également depuis 2010 un campus de l'école supérieure de commerce Kedge. Dans le cadre de la formation professionnelle, la ville de Haining héberge un centre de formation franco-chinois animé par l'Union des industries et métiers de la métallurgie, projet labellisé « Industrie du futur » et « Made in China 2025 » par le ministère français de l'économie et le ministère chinois de l'industrie et des technologies de l'information.

**Concernant la coopération scientifique**, Nankin héberge le *Centre de Recherche en Information Biomédicale à Nankin* depuis 2006, fruit de la coopération entre l'*INSERM*, l'*Université Rennes 1* et l'*Université du Sud-Est de Nankin* (ses axes de recherche étant l'imagerie médicale, la modélisation mathématique et physique et les technologies de l'information pour la santé). Ce centre a conduit à la création d'un Institut franco-chinois en 2017. De même, l'*Université de Rennes 1* a lancé une école conjointe de 2<sup>ème</sup> et 3<sup>ème</sup> cycles avec l'*Université du Sud-Est* (Nankin) en mai 2018. La province héberge également un laboratoire franco-chinois d'automatique depuis 2012, fruit d'une collaboration entre l'*Université Lille 1* et l'*Université de Science et Technologie de Nankin*. Enfin, **la coopération culturelle** se développe essentiellement à Nankin et Suzhou, tandis que des potentialités émergent à Wuxi.

### Relations économiques et entreprises françaises

**La France est le 19<sup>ème</sup> partenaire commercial de la province du Jiangsu**, représentant 1,2 % de ses échanges à l'international. Le volume des échanges s'est élevé à 6,9 milliards USD en 2017, le Jiangsu disposant d'un excédent commercial à l'égard de la France (2,5 milliards USD). La province contribue à 12,6 % aux échanges de la Chine avec la France.

**Plusieurs sociétés ayant leur siège social dans le Jiangsu disposent d'investissements en France** : l'équipementier ferroviaire chinois *KTK* a repris en 2017 le fabricant de sièges pour le ferroviaire *Saira Seats* ; *Envision Energy* (gestion d'actifs d'énergie intelligente, éolien) a acquis en 2016 *Velocita Energies* (parcs éoliens) ; *Suzhou Kingswood Printing* détient depuis 2012 le fabricant d'imprimerie *Brancher* ; *Jiangsu Marvelake Wine* est propriétaire depuis 2011 de *Château Barateau* et *Château Lafon* dans le bordelais ; *Nanjing Kangni Mechanical & Electrical*, fabricant de systèmes de portes de véhicule ferroviaire dispose d'une filiale à Saint-Ouen (à proximité de *Alstom*).



Chine – La province du Jiangsu 江苏 (2017) – Septembre 2018 © DG Trésor

### Evolution des investissements français dans le Jiangsu sur les dix dernières années

Année	IDE contractés (millions USD)	IDE utilisés (millions USD)	Nombre des projets
2008	352,46	225,40	31
2009	368,36	117,11	29
2010	515,45	253,52	27
2011	478,32	227,88	27
2012	209,69	224,16	23
2013	439,75	231,27	22
2014	310,49	122,89	17
2015	455	769,09	20
2016	147,55	85,68	24
2017	143,13	135,74	22

### Evolution du commerce bilatéral entre le Jiangsu et la France et contribution de la province au commerce extérieur de la Chine avec la France (en %)



© Antenne à Shanghai du Service Économique Régional à Pékin

Près de 200 entreprises françaises seraient présentes dans le Jiangsu fin 2017 représentant plus de 630 implantations (filiales, succursales et un petit nombre de bureaux de représentation)<sup>1</sup>. Les principales données statistiques de l'implantation des entreprises françaises dans le Jiangsu sont les suivantes :

- géographiquement, avec plus de 630 implantations, le Jiangsu s'inscrirait au 4<sup>ème</sup> rang national des provinces chinoises accueillant des implantations françaises, derrière Shanghai, le Guangdong, Pékin, devant la province du Zhejiang ; plus de la moitié de ces implantations françaises concentrées dans trois villes-préfectures, Suzhou, Nankin et Wuxi, principalement à Suzhou ;
- historiquement, près de 75 % des entités françaises actuellement présentes dans la province ont été créées au cours des 10 dernières années (2008-2017), et un tiers au cours des 5 dernières années (2013-2017), le Jiangsu se classant ainsi au 3<sup>ème</sup> rang des provinces chinoises en nombre de nouvelles implantations françaises au cours des 5 dernières années (toutes structures juridiques confondues), derrière Shanghai et le Guangdong ;
- juridiquement, plus de 80 % des implantations dans le Zhejiang sont des succursales de sociétés françaises dont le siège en Chine est essentiellement à Shanghai ou des filiales détenues à 100 %, le solde restant étant composé de coentreprises et de bureaux de représentation ;
- l'activité économique des implantations françaises dans la province repose pour plus de 50 % sur le commerce (de gros de matériel électrique, de produits pharmaceutiques, de détail d'articles de sport, d'habillement, de maroquinerie, de parfumerie, etc., et les hypermarchés), pour plus de 25 % sur l'industrie manufacturière (activités liées essentiellement à la fabrication d'équipements automobiles, de gaz industriels, de produits chimiques, de matériels électriques, etc.), le solde restant étant composé essentiellement par des activités liées à la production et distribution d'eau, l'assainissement, la gestion des déchets et la dépollution, et des activités spécialisées, scientifiques et techniques (analyses, essais et inspections techniques, ingénierie et études techniques) ;
- les près de 200 sociétés françaises ayant une ou plusieurs implantations dans la province sont pour 50 % des grandes entreprises au sens de l'Insee, et une large majorité des plus de 630 implantations identifiées dans la province sont issues de ces seules grandes entreprises.

<sup>1</sup> Au sens de l'Insee, une entreprise française s'entend comme une société dont le siège social est localisé en France et qui n'est pas détenue à plus de 50 % par des non-résidents au niveau de l'actionariat (taux de détention cumulé). Toujours selon l'Insee, une filiale d'une société française est définie comme une entreprise détenue directement ou indirectement par une société française (sur la base du premier critère) à hauteur de 10 % du capital ou plus, ainsi que ses filiales locales. Ces données ne tiennent pas compte des sociétés « historiquement françaises » (siège social hors de France ou actionariat détenu à plus de 50 % par un ou plusieurs investisseurs étrangers, taux de détention cumulé), des sociétés françaises portées par un représentant de droit chinois (franchise, importateur ou distributeur chinois, pouvant dans certains cas héberger un représentant d'une société française). Elles ne tiennent évidemment pas compte des entités créées par des entrepreneurs de nationalité française, généralement des sociétés de droit chinois ou hongkongais.


**Focus**
**Nankin (南京), capitale de la province du Jiangsu (2017)**

Nankin	Capitale de la province du Jiangsu
Population	8,3 millions d'habitants (équivalent à Israël)
PIB	1 171,5 milliards CNY (supérieur au PIB du Qatar)
PIB/habitant	141 103 CNY (proche de celui de l'Arabie saoudite)
Croissance du PIB	8,1 %
Potentiel de consommation	10 <sup>ème</sup> rang national (ventes au détail de bien de consommation)
Principaux secteurs d'activité	60 % du PIB issu des services, 38 % du secteur secondaire ; électronique, automobile, chimie électronique, équipement ferroviaire, réseau électrique intelligent, informatique et télécommunication
Infrastructures	Aéroport (11 <sup>ème</sup> rang national) ; 10 lignes de métro, 5 en construction ; port fluvial
Programmes nationaux	Un des pivots du delta du Yangtsé, centre logistique international du Yangtsé

© Antenne à Shanghai du Service Économique Régional à Pékin

**Suzhou (苏州), centre économique de la province du Jiangsu (2017)**

Suzhou	Ville-préfecture de la province du Jiangsu
Population	10,7 millions d'habitants (équivalent à la Grèce)
PIB local	1 732 milliards CNY (supérieur au PIB de la Finlande)
PIB/habitant	162 700 CNY (proche de celui de Taiwan)
Croissance du PIB	7 %
Potentiel de consommation	11 <sup>ème</sup> rang national (ventes au détail de bien de consommation)
Principaux secteurs d'activité	51 % du PIB issu des services, 48 % du secteur secondaire ; premier contributeur au commerce international de la province
Infrastructures	Aéroport de Wuxi et Shanghai ; 3 lignes de métro, 3 en construction ; port fluvial
Programmes nationaux	Premier parc industriel de Chine développé avec un gouvernement étranger (Singapour),

© Antenne à Shanghai du Service Économique Régional à Pékin

**Wuxi (无锡), troisième centre économique de la province du Jiangsu (2017)**

Wuxi	Ville-préfecture de la province du Jiangsu
Population	6,6 millions d'habitants (équivalent au Paraguay)
PIB	1 051,2 milliards CNY (supérieur au PIB de la Hongrie)
PIB/habitant	160 706 CNY (supérieur à celui de la Slovénie)
Croissance du PIB	7,4 %
Potentiel de consommation	22 <sup>ème</sup> rang national (ventes au détail de bien de consommation)
Principaux secteurs d'activité	51 % du PIB issu des services, 47 % du secteur secondaire ; industries traditionnelles (textile, etc.), haute technologie (circuits intégrés, etc.), fabrication intelligente (Big data, cloud computing, Internet des objets), ville intelligente, industries culturelles (axe sur le cinéma via <i>Wuxi National Digital Cinema Industrial Park</i> )
Infrastructures	Aéroport de Wuxi (41 <sup>ème</sup> du pays) ; 2 lignes de métro, 3 en construction ; port fluvial
Programmes nationaux	Laboratoire national de l'Internet des objets, ville intelligente « test » de Chine, centre national pour la micro-électronique (circuits intégrés notamment), centre de l'industrie mondiale des panneaux solaires, un des 6 centres nationaux de supercalcul ( <i>Sunway TaihuLight</i> , n°1 mondial)

© Antenne à Shanghai du Service Économique Régional à Pékin



## Autres services et publications

### Services et produits des Services Economiques

Le Service économique est le correspondant en Chine de la Direction Générale du Trésor du Ministère de l'Economie et des Finances et des différents ministères techniques intervenant dans la sphère économique (notamment Agriculture, Transports, Développement durable). Il a pour mission de suivre l'évolution macro-économique et sectorielle de l'économie chinoise, d'analyser les politiques publiques conduites par le gouvernement, le rôle des principaux acteurs publics, ainsi que les positions chinoises sur les grands enjeux économiques internationaux et dans toutes les enceintes internationales à caractère économique. Au titre de ses fonctions régaliennes, le Service économique contribue aux relations entre les administrations économiques des deux pays. Il est l'interlocuteur privilégié de l'administration chinoise pour toutes les questions d'ordre systémique ayant trait à l'activité des entreprises françaises en Chine.

Le Service économique régional à Pékin, et son antenne à Shanghai, proposent plusieurs publications :

- le Bulletin d'analyse économique du Service économique régional à Pékin ;
- le Bulletin de statistiques économiques trimestrielles Chine du Service économique régional à Pékin ;
- les Brèves hebdomadaires du Service économique régional à Pékin ;
- les Brèves trimestrielles du Service économique à Shanghai.

Retrouvez le détail de ces publications sur : <https://www.tresor.economie.gouv.fr/Pays/CN> et sur <https://cn.ambafrance.org/-Consulat-Shanghai->

### Services et produits Business France

Business France est l'agence nationale au service de l'internationalisation de l'économie française. Elle exerce son action sous la double tutelle du Ministère de l'Economie et des Finances et du Ministère de l'Europe et des Affaires Etrangères. Elle vous propose quatre gammes complètes de produits et services d'accompagnement pour vous aider à identifier les opportunités des marchés et à concrétiser vos projets de développement international.



**Gamme Conseil** : pour obtenir la bonne information sur les marchés étrangers et bénéficier de l'expertise des spécialistes du réseau Business France.



**Gamme Contacts** : pour identifier vos contacts d'affaires et vous faire bénéficier de centaines d'actions de promotion à travers le monde.



**Gamme Communication** : pour communiquer à l'étranger sur votre entreprise, vos produits et votre actualité.



**Volontariat International en Entreprise (VIE)** : pour optimiser votre budget ressources humaines à l'international.

Retrouvez le détail des produits sur : [www.export.businessfrance.fr](http://www.export.businessfrance.fr)

#### Copyright

Tous droits de reproduction réservés, sauf autorisation expresse du Service Économique Régional à Pékin - Antenne à Shanghai (adresser les demandes à [shanghai@dgtresor.gouv.fr](mailto:shanghai@dgtresor.gouv.fr)).

Crédit graphique : © Antenne à Shanghai du Service Économique Régional à Pékin

#### Clause de non-responsabilité :

Le Service Économique s'efforce de diffuser des informations exactes et à jour, et corrigera, dans la mesure du possible, les erreurs qui lui seront signalées. Toutefois, il ne peut en aucun cas être tenu responsable de l'utilisation et de l'interprétation de l'information contenue dans cette publication.

Consulat général de France – Service économique

21 Floor, Haitong Securities Tower  
689, Guangdong Road, Shanghai 200001

Auteur & recherches : Raphaël PEQUIGNOT

Avec la contribution de : Delphine CHAMBONNEAU, Cheng CHEN et les services du Consulat général de France à Shanghai (données sur la communauté françaises et sur la coopération franco-chinoise, hors économique)

Composition : Raphaël PEQUIGNOT

Création : septembre 2018