

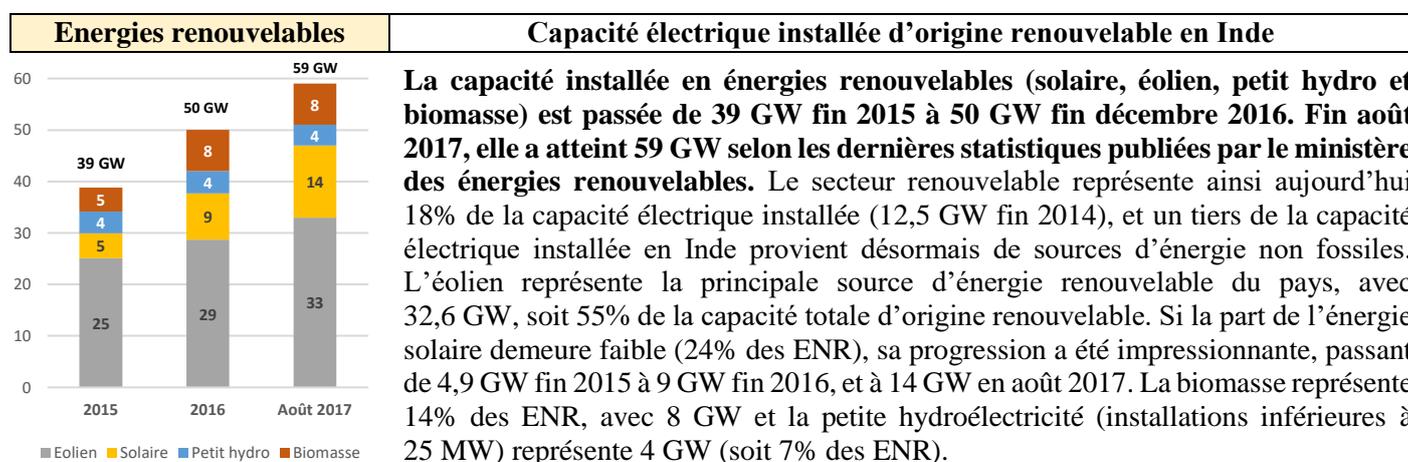


Actualités Développement Durable Asie du Sud

Septembre 2017

Sommaire :

- **Energie : Capacité électrique installée d'origine renouvelable en Inde**
- **Infrastructures : Les infrastructures de transport en Afghanistan**
- **Déchets : Effondrement de la décharge de Ghazipur à Delhi**
- **Infrastructures : Important remaniement ministériel en Inde**



Infrastructures	Les infrastructures de transport en Afghanistan
-----------------	---

Les financements internationaux ont permis à l'Afghanistan de reconstruire une large partie de ses grandes infrastructures, et notamment d'améliorer le réseau routier avec la construction de la grande rocade qui relie entre eux les quatre grands centres urbains de Kaboul, Kandahar, Herat et Mazar-é-Charif. Le montant total des investissements dans les infrastructures de transport depuis 2002 s'élève ainsi à 4 Mds USD. En avril 2017, la Banque Asiatique de Développement et le gouvernement afghan ont rendu public un master plan « infrastructures de transport (2017-2036) », qui évalue les investissements nécessaires à la modernisation des infrastructures afghanes à environ 26 milliards USD.

La route est aujourd'hui le premier moyen de transport en Afghanistan (90 % du fret et 85 % du transport de passagers), malgré sa vétusté et un réseau largement insuffisant (longueur totale de près de 39 000 km). Environ 50% des routes ont été réhabilitées grâce à des financements internationaux et du gouvernement afghan. Il reste que 80 % des routes afghanes ne sont pas praticables en toute saison et 63 % de la population habite à plus de 2 kms d'une route praticable toute l'année. Le transport des marchandises est donc rendu difficile, particulièrement en hiver, lorsque le trafic peut être interrompu pendant plusieurs semaines. Selon le nouveau master plan de transport afghan, le montant total des investissements à réaliser dans les transports routiers serait de 13 Mds USD.

Le pays dispose de 4 aéroports internationaux (Kaboul, Kandahar, Mazar-e-Charif, Herat). L'aéroport de Kaboul est le plus grand aéroport du pays et sa réhabilitation entre 2005 et 2014 a été permise par un financement japonais de 100 MUSD. Des travaux d'améliorations ont été effectués à l'aéroport de Mazar-e-Charif grâce à des financements allemand et émirati. Le projet, qui impliquait la construction de nouveaux terminaux, a été achevé en 2013. Le coût total des investissements dans le secteur de l'aviation civile est estimé dans le master plan publié en avril à 568 MUSD. Ceux-ci concernent la mise à niveau de l'aéroport international de Kaboul, et la maintenance des aéroports régionaux.

Un réseau ferroviaire, qui permettrait notamment de faciliter l'exportation des produits minéraux et agricoles du pays, est par ailleurs en projet. Une autorité des chemins de fer afghane (AFRA) a ainsi été créée en 2012. Le master plan estime que le programme d'investissement pour les chemins de fer afghan s'élèverait à 11,2 Mds USD. Le plan national ferroviaire prévoit plus de 5000 km de voies ainsi que des hubs multimodaux. Un début de réseau ferré a été inauguré en 2016 avec la nouvelle ligne entre la ville de Hairatan et la frontière ouzbéque.



Déchets

Effondrement de la décharge de Ghazipur à Delhi

50 tonnes de déchets se sont effondrés depuis le haut de la décharge de Ghazipur le 1^{er} septembre. Cette montagne de déchets, d'une hauteur de 50 mètres (équivalente à celle d'un immeuble de 15 étages), a été ouverte en 1984 et surplombe la capitale indienne ; 3000 tonnes de déchets (sur les 10 000 produits à Delhi chaque jour) y sont ajoutés quotidiennement. L'avalanche a entraîné un déversement des déchets dans le canal voisin, puis provoqué une montée des eaux qui a emporté plusieurs véhicules circulant sur une route voisine, faisant 2 morts et 5 blessés. **Cet accident a relancé le débat dans la presse indienne sur la gestion des déchets en Inde, notamment suite à la mise en place des *Municipal Solid Waste Management Rules* en 2016, qui sont toujours peu appliquées.** Ce nouveau cadre réglementaire précise en effet que les décharges indiennes ne doivent pas être en service depuis plus de 25 ans, et promeut le tri des déchets à la source. Plusieurs journaux font la promotion de cette dernière solution, qu'ils voient comme une première étape vers une gestion plus efficace des déchets dans le pays. La ville de Mysore (Karnataka), a ainsi mis en place des initiatives permettant la collecte et le tri des déchets à la source, et a lancé plusieurs campagnes de sensibilisation à ce sujet. Des initiatives similaires se mettent en place à Panaji (Goa) ou encore à Allapuzha (Kerala). L'année dernière, l'ancien ministre de l'Environnement M. Prakash Javadekar avait annoncé que le pays générerait **plus de 60 millions de tonnes de déchets chaque jour.**

Infrastructures

Important remaniement ministériel en Inde

Le Premier ministre Narendra Modi a opéré le 3 septembre un important remaniement ministériel. Celui-ci concerne une douzaine de ministres et secrétaires d'Etat, dont plusieurs sont en charge du développement des infrastructures indiennes. Ainsi, M. Suresh Prabhu, ancien ministre des Chemins de fer, occupe désormais les fonctions de ministre du Commerce et de l'Industrie. **Il est remplacé au ministère des Chemins de fer par M. Piyush Goyal, qui reste également ministre du Charbon.** M. Goyal devrait poursuivre les réformes initiées par son prédécesseur, dans un contexte sensible pour les *Indian Railways*, alors que plusieurs déraillements se sont succédés ces derniers mois avec un bilan de plus de 60 morts. M. Goyal n'occupe donc plus ses fonctions de ministre de l'Electricité et de ministre des Energies renouvelables, qui lui avaient notamment permis d'accélérer le déploiement des ENR dans le pays et d'engager des réformes ambitieuses afin d'améliorer la santé financière des compagnies de distribution d'électricité. Ces fonctions seront désormais occupées par **M. Raj Kumar Singh**, ancien Secrétaire général du ministère de l'Intérieur. **Le poste de ministre du logement et du développement urbain** sera désormais occupé par l'ancien diplomate M. Hardeep Singh Puri, mais à un rang de ministre d'Etat indépendant (qui correspond en Inde à l'équivalent d'un secrétariat d'Etat sans tutelle). On notera également que **Nitin Gadkari, ministre des Routes et des transports routiers se voit également confier la charge du ministère de la Gestion des ressources en eau et du traitement du Gange.**

Agenda Passé

- Visite à Delhi de Mme Brune Poirson, secrétaire d'Etat auprès du ministre d'Etat, ministre de la Transition écologique et solidaire (30 août – 2 septembre)
- Business Climate Summit organisé par la FICCI à Delhi (31 août - 1^{er} septembre)
- Rencontre en France du groupe de travail franco-indien sur le développement urbain, en présence de M. Durga Shanker Mishra, Secretary du ministère du logement et des affaires urbaines (5-8 septembre)
- 2èmes rencontres Vivapolis – Villes Durables en Inde au siège de Business France à Paris (6 septembre)
- Rencontre entre les entreprises françaises et le MNRE sur le thème des énergies renouvelables (19 septembre)
- Délégation du MEDEF en Inde (25-28 septembre)

A venir

- Délégation du Club Smart City à Pondichéry conduite par l'Ambassadeur (9 octobre)
- Rencontres acheteurs ferroviaire & métros, à l'occasion du salon International Railways Equipment Exhibition (IREE), organisées par Business France à Delhi et Lucknow (11-13 octobre)
- Séminaire franco-indien sur la mobilité électrique co-organisé avec Niti Aayog (18 octobre)
- Rencontre entre les entreprises françaises et le ministère du développement urbain sur le thème des déchets (1^{er} novembre)
- Conférence internationale sur les transports urbains co-organisée par CODATU à Hyderabad, Telangana (4-6 novembre)
- World Road Meeting organisé par la International Road Federation à Delhi (14-17 novembre)
- Visite du Président de la République en Inde (décembre 2017)

Clause de non-responsabilité

Le Service Économique Régional s'efforce de diffuser des informations exactes et à jour, et corrigera, dans la mesure du possible, les erreurs qui lui seront signalées. Toutefois, il ne peut en aucun cas être tenu responsable de l'utilisation et de l'interprétation de l'information contenue dans cette publication.

Auteur: Service Économique Régional 2/50 E Shantipath, Chanakyapuri, New Delhi 110 021, INDE

Version originelle du 13 septembre 2017

Rédigée par (par ordre alphabétique) : Fanny HERVE, Patrick PILLON, Clément ROUCHOUSE, Blanche VARLET, Yama WARDAK