

Livrable 3 - Propositions de suites à donner

Pour approfondir les travaux menés en vue de faciliter l'adoption de la solution électrique par les transporteurs et faciliter les échanges entre l'ensemble des parties prenantes, les acteurs consultés dans le cadre de ce groupe de travail souhaitent formuler les propositions suivantes :

1. Poursuivre la dynamique engagée par le groupe de travail en organisant des sessions de partage d'expérience, de bonnes pratiques et d'échanges d'informations en vue d'une mise à jour des lignes directrices pour la recharge au dépôt ou à destination.
2. Promouvoir la rédaction par les administrations compétentes de protocoles d'urgence en cas d'emballement thermique sur une batterie, en lien avec les parties prenantes.
3. Encourager la réalisation d'études visant à mieux appréhender les risques liés à la technologie électrique dans le transport routier de marchandises :
 - Étude statistique sur la sinistralité des poids lourds électriques après une phase de collecte de données relatives à la sinistralité auprès des diverses parties prenantes ;
 - Modélisation de la propagation du feu en cas d'emballement thermique d'une batterie de poids lourds ;
 - Essai à l'échelle réelle – sous réserve de financements disponibles.