

## Le commerce extérieur du Cameroun en 2019

Résumé : Les chiffres du commerce extérieur du Cameroun, publiés tardivement, permettent de faire l'état de la situation en 2019 : les exportations du Cameroun avaient poursuivi leur hausse après le rebond de 2018, en relation avec la hausse en volume des exportations de pétrole et l'essor des exportations de Gaz Naturel Liquéfié (GNL). Les importations avaient progressé, elles aussi, en raison des achats de carburants liés à l'arrêt de la SONARA et de la forte croissance des importations de riz. Malgré le début du démantèlement des barrières tarifaires en août 2016 dans le cadre de l'Accord de partenariat économique (APE) avec l'Union européenne, les importations camerounaises en provenance des principaux partenaires commerciaux européens<sup>1</sup> du Cameroun n'avaient connu qu'une légère augmentation de 1,7 % en valeur par rapport à l'année 2018. En outre, le commerce extérieur était resté marqué par de faibles échanges avec les pays de la CEMAC, limités à 1,4 % des importations, et 6,6 % de ses exportations.

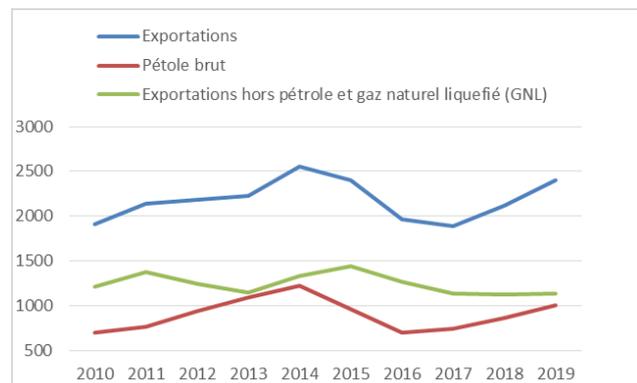
Le déficit de la balance commerciale s'est creusé de 13,3% en 2019, en raison de la hausse des importations de carburants liés à l'arrêt de la SONARA, et de l'augmentation des achats de produits alimentaires, dont le riz.

### Les ventes d'hydrocarbures stimulent les exportations camerounaises

**En 2019, les exportations se sont établies à 2392,8 Mds FCFA (+ 13,3 % sur un an), portées par des ventes de pétrole brut en hausse de 15,9 % en valeur, et de 31,2 % en volume. Celles-ci ont ainsi représenté 41,8 % des exportations totales.**

Contrairement à 2018, où l'augmentation des exportations s'expliquait principalement par un effet prix imputable à la hausse du cours du baril, l'augmentation des exportations de pétrole brut en 2019 s'explique principalement par une reprise des volumes d'exportations. Comme le montre le graphique ci-dessous, l'évolution des exportations est en effet étroitement corrélée à celles des produits pétroliers. **Hors pétrole et gaz, les exportations reculent de 12,3 % en quantité, et augmentent de 0,6 % en valeur.**

**Graphique 1**  
**Evolution des échanges de biens (Mds FCFA)**



Source : INS

Dans leur ensemble, les exportations d'hydrocarbures atteignent ainsi 1 292 Mds FCFA, en progression de 24,2%, à rebours des ventes de carburants et de lubrifiants qui se contractent

<sup>1</sup> France, Belgique, Pays-Bas, Allemagne

de 23%, soit un montant total de 31 Mds FCFA. Cette baisse des ventes de carburants est imputable à l'incendie de la Société nationale de raffinage (SONARA) en mai 2019, qui a forcé l'arrêt des activités de raffinage.

Parmi ces exportations, les ventes de gaz naturel liquéfié (GNL) sont effectives depuis mars 2018, grâce à l'installation par Perenco, d'une unité flottante de liquéfaction de gaz dont la production en 2018 a atteint 35 000 barils équivalent pétrole/jour. Les exportations de GNL culminent à 262 Mds FCFA, soit une hausse de 109,4 % en glissement annuel. Ceci représente une contribution de 137 Mds FCFA à la hausse globale des recettes d'exportation de 280 Mds FCFA en 2019.

Les ventes des autres produits d'exportation sont globalement en baisse mais connaissent des évolutions contrastées. Le cacao brut en fèves (12,1 % des exportations totales) enregistre une baisse de ses ventes en volume de -0,4 %, ce qui contraste avec l'accroissement des exportations en valeur (+23,8 %). Cette forte progression est liée à la hausse du cours mondial de cacao brut, en croissance de 2,1 % par rapport à 2018, et à l'exploitation des variations infra-annuelles des prix par les exportateurs.

Les bois sciés (7,0 % du total), avec des exportations en hausse de 5,7 % en volume et de 6,2 % en valeur, sont désormais au quatrième rang des produits les plus exportés par le Cameroun. Le coton brut (5,4 % du total), grâce à la mise en œuvre du plan de relance de la Sodécoton en 2018 appuyé par plusieurs bailleurs dont l'AFD, enregistre une nette progression de ses ventes en quantité (14,5 %) et en valeur (11,1 %), malgré la légère baisse des cours mondiaux de coton.

Inversement, le bois brut en grumes (3,6 % du total) enregistre une baisse en valeur de 29,2 %, et constitue désormais le sixième produit d'exportations camerounaises.

L'aluminium brut (2,4 % du total) voit également ses ventes diminuer de 16,6 % en valeur. Cette contraction des ventes est liée à la baisse des cours mondiaux de l'électricité, et s'ajoute aux difficultés financières plus structurelles d'Alucam, toujours à la recherche d'un actionnaire de référence après le départ de Rio Tinto en 2014.

Les achats de carburants liés à l'arrêt de la SONARA et l'envolée des importations de riz conduisent à une augmentation des dépenses d'importation

**Les importations s'établissent à 3 856,9 Mds FCFA en 2019, en augmentation de 13,3 % en valeur**, contre +11,5 % en 2018. Depuis le début du démantèlement des barrières tarifaires pour les importations en provenance de l'Union européenne en 2015, les achats auprès des principaux fournisseurs européens ont augmenté de 25%, passant d'environ 3 000 Mds FCFA en 2016 à 3 856,9 Mds FCFA en 2019.

Une politique de limitation des importations a été lancée il y a quelques années, notamment sur le plan budgétaire, afin de réduire le déficit de la balance commerciale et reconstituer progressivement les réserves de change en devises à la banque centrale. A fin décembre 2019, les réserves de change de la zone CEMAC atteignent 4 361,6 Mds FCFA, contre 3 776,5 Mds FCFA à fin 2018, soit une progression de 15,5 %, ce qui correspond à 3,2 mois d'importations. En comparaison, les réserves de change représentaient une moyenne de 5,2 mois d'importation sur la période 2010-2015, période précédant la chute des cours du pétrole.

**Les importations camerounaises de pétrole brut (5,7 % du total) progressent de 27,2 % en valeur, tandis que celles des carburants (18,8 % du total) augmentent de 53,1 % en**

**valeur.** Ces deux évolutions sont liées aux activités plus intensives de raffinage de la SONARA de novembre 2018 à fin mai 2019 pour l'augmentation des importations de pétrole brut. Puis, à partir de cette date et suite à l'incendie du site, à l'arrêt des activités de production, occasionnant une hausse des importations de carburants.

Les importations hors hydrocarbures sont principalement constituées de : machines et appareils mécaniques ou électriques (13 % du total), de céréales (9,8 % du total), principalement de riz (6,0 %), ainsi que les véhicules automobiles et tracteurs (5,1 %). Les importations de poissons de mer congelés (3,4 %) occupent une certaine importance, de même que les produits pharmaceutiques (3,3 %).

De plus, les importations de riz s'accroissent de 561 000 tonnes en 2018 à 895 000 tonnes pour l'année 2019, en progression de 59,4 % par rapport à 2018, pour un total de 231,8 Mds FCFA (+60,9 % en valeur). Une partie de ces importations est néanmoins réexportée vers le Nigeria qui limite les importations directes de riz pour favoriser sa production locale et tendre vers l'autosuffisance. Enfin, on peut noter qu'en 2019, les importations de produits alimentaires ont généré une dépense de 807,5 Mds FCFA, soit 20,9 % des dépenses globales d'importation.

**Le déficit de la balance commerciale s'aggrave de 13,3 % en 2019, passant de 1 293 Mds FCFA à 1 464,2 Mds FCFA (soit une dégradation de 171,3 Mds FCFA). Hors pétrole, cette détérioration de la balance commerciale est plus importante, de l'ordre de 261 Mds FCFA (+13,2 %).**

La Chine reste le principal partenaire commercial du Cameroun

**En 2019, les exportations camerounaises sont principalement dirigées vers la Chine (18,4 %), les Pays-Bas (12,8 %), l'Italie (12,2 %), l'Inde (11 %), les Etats-Unis (5,9 %) et l'Espagne (5,7 %).** La France n'est que le septième client du Cameroun, avec une part de marché de 3,1 %. Les produits exportés vers la Chine sont principalement constitués de matières premières, à savoir : pétrole brut (56,7 %), de gaz naturel liquéfié (23,6 %), de grumes (9,1 %), de bois sciés (5,2 %) et de coton brut (3,4 %).

**Les importations camerounaises proviennent de Chine (16,1 %), de France (8,1 %), du Togo (6,6 %), du Nigéria (6,3 %), de Belgique (5,7 %) et de Thaïlande (4,2 %).** La France a perdu sa première place au bénéfice de la Chine en 2013. Les principaux produits importés depuis la Chine sont les machines et appareils électriques (16 %), les machines et appareils mécaniques (11 %), les produits céramiques (8 %) et les voitures automobiles et engins tracteurs (6 %).

**Les échanges intra-régionaux restent modestes.** En 2019, les pays de la CEMAC représentaient seulement 6,6 % des exportations camerounaises, contre 7,9 % en 2018, le Tchad étant le premier pays de destination des exportations camerounaises (2,8 %). Ces exportations, principalement composées de produits vivriers et d'hydrocarbures, se limitent à 334 000 tonnes en volume, pour une valeur de 158,3 M FCFA. En comparaison de l'Afrique de l'Ouest, la coopération économique demeure faible au sein de la zone CEMAC. Cette faible intégration est liée à différents facteurs, notamment la présence d'économies nationales peu diversifiées, ainsi que le mauvais état des infrastructures de transport (liaisons routières et aériennes).

## Annexes

**Tableau 1 :** Principaux fournisseurs du Cameroun en 2019  
(Quantité en tonnes, valeurs en millions de FCFA, poids en %)

Nom du Pays	Quantité (en tonne)	Valeur (en million de FCFA)	Poids
Chine	823 350	621 890	16,1%
France	505 446	311 604	8,1%
Togo	585 259	253 488	6,6%
Nigéria	790 170	241 680	6,3%
Belgique	437 562	220 002	5,7%
Thaïlande	619 447	184 550	4,8%
Pays-Bas	245 044	133 480	3,5%
Inde	108 618	124 260	3,2%
Turquie	743 250	120 096	3,1%
Espagne	1 041 563	101 633	2,6%
Allemagne	58 657	100 925	2,6%
Etats-Unis d'Amérique	86 510	99 599	2,6%
Italie	68 947	87 914	2,3%
Russie	468 171	84 617	2,2%
Japon	43 230	68 082	1,8%
Autres Pays	3 385 849	1 103 069	28,6%
<b>Total général des importations</b>	<b>10 011 073</b>	<b>3 856 890</b>	<b>100,0%</b>

Source : INS

**Tableau 2 :** Principaux clients du Cameroun en 2019  
(Quantité en tonnes, valeurs en millions de FCFA, poids en %)

Nom du Pays	Quantité	Valeur	Poids valeur
Chine	1 994 272	439 952	18,4
Pays-Bas	568 739	307 644	12,8
Italie	959 972	292 025	12,2
Inde	989 509	263 793	11
Etats-Unis d'Amérique	421 194	140 170	5,9
Espagne	533 405	136 020	5,7
France	103 738	73 956	3,1
Bangladesh	122 210	72 422	3
Tchad	169 485	65 982	2,8
Autres Pays	1 839 566	600 776	25,1
<b>Total général</b>	<b>7 702 087</b>	<b>2 392 739</b>	<b>100</b>

Source : INS