

BRÈVES ÉCONOMIQUES

Chine & Mongolie

Une publication du SER de Pékin
Semaine du 19 février 2024

Chine continentale

Conjoncture [\(ici\)](#)

Politique monétaire : baisse de 25 points de base du LPR à 5 ans

Activité : le tourisme lors du nouvel an lunaire rebondit par rapport à 2023

Banque et finance [\(ici\)](#)

Marché boursier : poursuite du rebond des indices actions cette semaine

Echanges et politique commerciale [\(ici\)](#)

Relation Chine-UE : la Commission européenne ouvre une enquête à l'encontre d'une filiale du constructeur ferroviaire chinois CRRC

Relation Chine-UE : 3 entreprises chinoises désignées dans le nouveau paquet de sanctions européennes à l'encontre de la Russie

Industrie et numérique [\(ici\)](#)

Tik Tok : la Commission européenne lance une enquête sur de potentielles violations du DSA

Economie numérique : lancement d'une enquête nationale de cartographie des données

Automobile : plusieurs dirigeants de marques chinoises de véhicules électriques font part de leur vision du marché pour l'année 2024

Décarbonation : le MIIT publie des lignes directrices pour la mise en place de normes favorisant la réduction des émissions du secteur industriel

Matières premières : publication d'une première série de quotas sur les terres rares pour 2024

Développement durable, énergie et transports [\(ici\)](#)

Environnement : un rapport de l'institut d'Oxford pointe un regain d'ambition environnementale dans les orientations politiques chinoises, mais également des freins structurels pour leur mise en œuvre

Environnement : la NFGA prévoit de renforcer la communication et la sensibilisation autour des parcs nationaux

Transports : hausse des déplacements pendant la fête du printemps par rapport à la période pré-pandémie

Aviation civile : La Chine se dote d'un plan d'action pour la prévention de la pollution sonore autour des aéroports

Agriculture et agro-alimentaire [\(ici\)](#)

Le document central n°1 2024 dévoile une feuille de route pour le développement rural

Prévision de la production et de la consommation de viande de volaille en légère baisse pour 2024

Hong Kong et Macao [\(ici\)](#)

Hong Kong [\(ici\)](#)

Commerce bilatéral : les exportations françaises vers Hong Kong en hausse de 5,5 % en 2023

Secteur bancaire : HSBC subit les conséquences de son exposition à l'immobilier chinois

Ukraine : l'UE sanctionne une entreprise hongkongaise et étend ses mesures contre la Russie

UE : Hong Kong retiré de « liste grise » sur la coopération fiscale

Macao [\(ici\)](#)

Transport : attribution d'un contrat de 3,66 Mds MOP pour la ligne « Est » du Light Rapid Transit de Macao

Taiwan [\(ici\)](#)

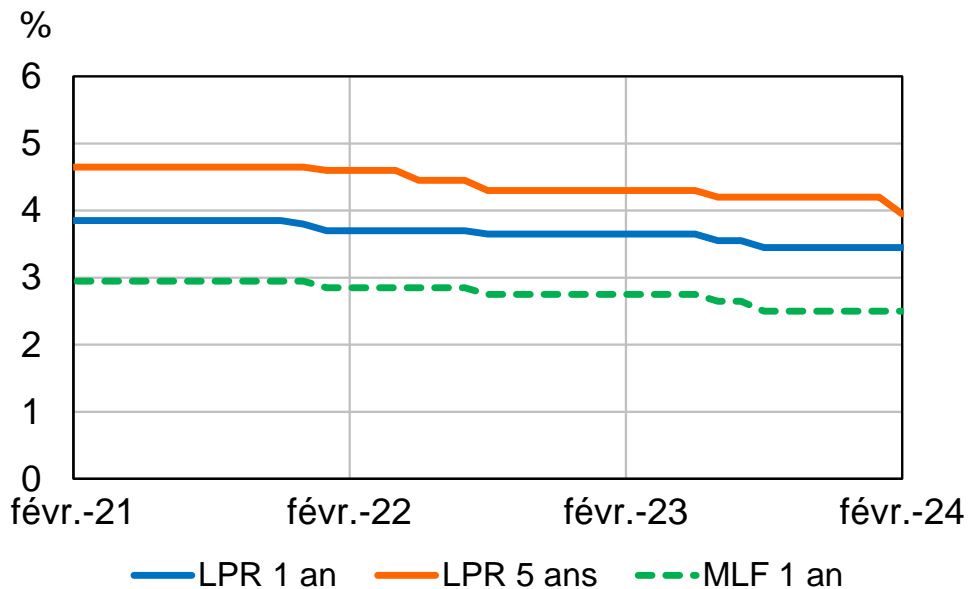
Semi-conducteurs : le chiffre d'affaires de l'industrie des semi-conducteurs à Taiwan a atteint près de 140 Mds USD en 2023 et pourrait atteindre 160 Mds USD en 2024

Chine continentale

Conjoncture

Politique monétaire : baisse de 25 points de base du LPR à 5 ans

Évolution des taux directeurs en Chine



Sources: NIFB, PBoC

Les autorités chinoises ont [annoncé](#) le 20 février une baisse de 25 points de base du LPR (Loan Prime Rate) à 5 ans, qui s'établit désormais à 3,95%. Il s'agit de la première baisse de taux en Chine depuis août 2023. Le taux du LPR à 1 an est en revanche laissé inchangé.

La baisse est la plus importante depuis la mise en place du LPR en 2019. Pour rappel, en août 2023, le LPR à 5 ans avait été laissé inchangé, alors que le taux du LPR à 1 an et celui de la *Medium-term Lending Facility* (MLF), taux directeur à moyen terme, étaient baissés de 10 points de base. Ce taux directeur a été maintenu constant la semaine dernière.

Le LPR à 5 ans sert de référence pour les prêts hypothécaires, alors que celui à 1 an est utilisé comme référence pour les prêts aux entreprises.

Activité : le tourisme lors du nouvel an lunaire rebondit par rapport à 2023

A l'occasion des congés du nouvel an lunaire, les recettes touristiques ont augmenté de 47 % par rapport au nouvel an 2023, encore affecté par la pandémie, à 632 Mds RMB (82 Mds EUR) d'après les [données officielles](#). Les voyages touristiques enregistrent quant à eux une hausse de 34 %, à 747 M.

L'activité touristique lors du nouvel an dépasse aussi son niveau pré-pandémie : par rapport à 2019, les déplacements sont ainsi en hausse de 19 %, quand les recettes progressent de 7,7 %. Le montant moyen de dépense par voyage est toutefois en baisse (1335 CNY, contre 1475 en 2019, d'après les calculs de [Reuters](#)).

Pour plus de détails sur les déplacements pendant la Fête du printemps, voir la brève dédiée dans la section « Développement durable, énergie et transports » *infra*.

Retour au sommaire [ici](#)

Echanges et politique commerciale

Relation Chine-UE : la Commission européenne ouvre une enquête à l'encontre d'une filiale du constructeur ferroviaire chinois CRRC

Le 16 février 2024, la Commission européenne [a ouvert](#) une enquête approfondie à l'encontre de CRRC Qingdao Sifang Co., Ltd., – une filiale du constructeur ferroviaire chinois CRRC – dans le cadre d'une procédure de passation de marché public. Il s'agit de la première enquête approfondie ouverte par la Commission au titre du règlement relatif aux subventions étrangères.

Pour rappel, le règlement relatif aux subventions étrangères, entré en vigueur en janvier 2023, est un nouvel instrument de la Commission européenne qui vise à empêcher les distorsions de marchés engendrées par des subventions étrangères dans les procédures de passation de marché public. L'enquête porte sur la proposition de CRRC Qingdao Sifang Co., Ltd. en réponse un appel d'offre lancé par le ministère bulgare des Transports pour un montant de 610 MEUR. A la suite d'une enquête préliminaire, la Commission a estimé qu'il était justifié d'ouvrir une enquête approfondie déclarant qu'elle disposait de « suffisamment d'éléments indiquant que cette société [avait] bénéficié d'une subvention étrangère faussant le marché intérieur ».

Le porte-parole du ministère chinois du Commerce (MofCom) [a réagi](#) à l'ouverture de l'enquête en conférence de presse le 22 février en exprimant sa « préoccupation » et en invitant l'UE a mené son enquête dans le respect des règles de l'OMC.

Relation Chine-UE : 3 entreprises chinoises désignées dans le nouveau paquet de sanctions européennes à l'encontre de la Russie

Le 13^{ème} paquet de sanctions européennes contre la Russie [a été adopté](#) par les ambassadeurs des Etats membres de l'Union européenne le 21 février 2024. Pour la première fois, ce nouveau train de sanctions inclut trois entreprises chinoises. Ces trois sociétés auraient approvisionné l'armée russe en fournissant des technologies militaires. Elles ont ainsi été ajouté à la liste des sociétés avec lesquelles les entreprises de l'UE n'ont plus le droit de commercialiser.

Pour rappel, les échanges bilatéraux commerciaux entre la Russie et la Chine ont atteint un niveau record de 239 Mds USD en 2023, les exportations chinoises vers la Russie ayant dépassant la barre symbolique des 100 Mds USD (+49 % en g.a.).

Retour au sommaire [ici](#)

Industrie et numérique

Tik Tok : la Commission européenne lance une enquête sur de potentielles violations du DSA

Selon la Commission, l'enquête portera sur d'éventuelles violations liées à la protection des mineurs, la transparence de la publicité et paramètres de confidentialité par défaut, l'accès aux données de l'entreprise pour les chercheurs, ainsi que la gestion des risques liés à la conception addictive et aux contenus préjudiciables, ainsi que les outils mis en œuvre pour la vérification de l'âge des utilisateurs.

La Commission a déjà reçu une analyse de risque détaillée de la part de TikTok, mais n'a pas été satisfaite des résultats, ouvrant la voie au lancement d'une enquête formelle.

TikTok est soupçonné d'utiliser des systèmes stimulant les addictions comportementales et/ou de créer un effet « trou de lapin » (« *rabbit hole* ») : grâce à la mise au point algorithmes addictifs, les utilisateurs peuvent être conduits vers des vidéos aux contenus de plus en plus extrêmes.

Avec ses 135,9 millions d'utilisateurs mensuels répartis dans l'UE, TikTok est classée comme une « très grande plateforme en ligne » (VLOP) dans le cadre de la loi européenne sur les services numériques (*Digital Services Act* - DSA). TikTok est ainsi soumis à des règles plus strictes afin de mieux protéger les utilisateurs.

Economie numérique : lancement d'une enquête nationale de cartographie des données

Menée par le nouveau Bureau National des Données, cette enquête se fera en collaboration avec l'administration chinoise du Cyberspace (CAC), le ministère de l'Industrie et des Technologies de l'Information (MIIT) et le ministère de la sécurité publique (MPS).

L'objectif est de cartographier tant la quantité de données dont disposent les différentes agences gouvernementales et les entreprises de haute technologie que les usages qui en sont fait. De plus, cette enquête permettra d'estimer la valeur économique des différents jeux de données évalués.

Cette enquête constitue l'une des premiers travaux importants menés par NDB. Créé formellement en mars 2023, le NDB a récemment procédé à la création de ses bureaux provinciaux et à la nomination de ses dirigeants (voir les brèves du SER de Pékin – [semaine du 15 janvier 2024](#) et du [23 octobre 2023](#)).

Automobile : plusieurs dirigeants de marques chinoises de véhicules électriques font part de leur vision du marché pour l'année 2024

Lors d'une conférence tenue le 18 février dans le Guangdong, M. WANG Chuanfu (président de BYD) a [évoqué](#) trois tendances pour l'industrie automobile chinoise en 2024 :

- **Poursuite de l'électrification** : selon M. WANG, le taux de pénétration mensuel des véhicules électriques en Chine dépassera probablement 50 % en 2024 (contre 35 % sur l'ensemble de l'année 2023, et plus de 40 % sur les derniers mois de 2023) ;
- **Progression des constructeurs chinois de véhicules électriques sur le segment haut de gamme**, notamment grâce à l'intégration de technologies intelligentes ;
- **Accélération des exportations de véhicules électriques** : en janvier 2024, le premier navire RoRo (« *roll-on/roll-off* ») de BYD a quitté le Guangdong, transportant plusieurs milliers de véhicules électriques vers l'Europe. BYD vise à mettre en service 7 navires RoRo au cours des deux prochaines années afin de réduire les goulets d'étranglement liés à la logistique.

Dans une lettre interne, M. HE Xiaopeng (président de Xpeng) a déclaré que 2024 serait la première année où le marché automobile chinois entrerait dans une « compétition sanglante » où des constructeurs se feraient éliminer. D'après M. HE, Xpeng augmentera ses investissements en R&D de 40 % par rapport à 2023, avec des ambitions sur la conduite intelligente.

S'exprimant sur le réseau social chinois Weibo, M. LI Xiang (président de Li Auto) a [appelé](#) les autorités chinoises à mettre en place un mécanisme de consolidation pour l'industrie automobile, afin de limiter les conséquences sociales des probables faillites à venir.

BYD a décidé le 19 février de réduire de 20% le prix de deux modèles hybrides, suivi ensuite par Nezha (-18% sur un modèle électrique) et par la *joint-venture* SAIC-General Motors-Wuling, (-6% sur un modèle hybride).

Décarbonation : le MIIT publie des lignes directrices pour la mise en place de normes favorisant la réduction des émissions du secteur industriel

Le 21 février, le ministère de l'Industrie et des Technologies de l'Information (MIIT) a [publié](#) des lignes directrices pour la mise en place d'un système de normes en vue d'atteindre le pic d'émissions du secteur industriel. Le document prévoit que, d'ici 2025, plus de 200 normes seront formulées en urgence (notamment des normes générales, sur la comptabilité des gaz à effet de serre ainsi que sur les technologies et équipements bas carbone).

Pour rappel, les autorités chinoises ont publié en août 2022 un plan d'atteinte du pic d'émissions pour le secteur industriel, avec un objectif de pic avant 2030. L'industrie lourde figure parmi les priorités du plan, avec quatre secteurs en ligne de mire : fer et acier, matériaux de construction, chimie et pétrochimie, métaux non-ferreux.

Matières premières : publication d'une première série de quotas sur les terres rares pour 2024

Le 6 février, le ministère de l'Industrie et des Technologies de l'Information (MIIT) a [publié](#) une première série de quotas sur les terres rares pour 2024 : (i) 135 000 tonnes pour l'extraction, en [progression](#) de 12,5 % par rapport à la première série de quotas de 2023 ; (ii) 127 000 tonnes pour la fusion et la séparation, en hausse de 10,4 %.

En 2023, le quota annuel total d'extraction de terres rares s'était réparti en trois séries et avait atteint un total de 255 000 tonnes (+21,4% par rapport à 2022) tandis que le quota annuel total de fusion et de séparation s'élevait à 243 850 tonnes (+20,7 % par rapport à 2022).

Retour au sommaire [ici](#)

Développement durable, énergie et transports

Environnement : un rapport de l'institut d'Oxford pointe un regain d'ambition environnementale dans les orientations politiques chinoises, mais également des freins structurels pour leur mise en œuvre

Le *Oxford Institute for Energy Studies*, institut de recherche rattaché à l'université d'Oxford, souligne dans [son rapport de février](#) que les réglementations publiées ces derniers mois par les autorités chinoises constituent une véritable inflexion en faveur d'une plus grande protection de l'environnement. Elles constituent, selon l'OIES, un retour de balancier après l'accent mis par le 14^e plan quinquennal sur la sécurité énergétique.

Le rapport souligne ainsi le bilan en demi-teinte dressé par le [rapport de mi-parcours sur l'implémentation du 14^e plan quinquennal](#) publié par la NDRC fin décembre et qui reconnaît une mauvaise trajectoire pour l'atteinte des objectifs d'intensité carbone de l'économie. Il mentionne toutefois multiples plans d'amélioration de la qualité de l'air (voir Brèves du SER de la semaine du 18 décembre 2023), le [plan publié par le Conseil des Affaires de l'Etat](#) sur la « construction d'une Belle Chine » en décembre 2023 ou encore la réactivation du marché national d'échanges de *Chinese certified emission reduction* (CCER) (voir [Brèves du SER, semaine du 22 janvier 2024](#)).

Cependant, le rapport consacre sa deuxième partie aux difficultés qui vont se dresser pour la mise en œuvre de ces orientations, au premier rang desquelles la fragmentation des responsabilités entre le ministère de l'Ecologie et de l'Environnement (MEE) et l'administration nationale de l'Energie (NEA). Le rapport mentionne aussi le difficile équilibre pour les différents échelons locaux entre développement économique et respect des trajectoires environnementales.

Environnement : la NFGA prévoit de renforcer la communication et l'éducation relatives aux parcs nationaux

Le 21 février, l'administration nationale des Prairies et des Forêts (NFGA) a publié la version expérimentale des [mesures de gestion](#) concernant la communication sur les parcs nationaux et la sensibilisation du public à ce sujet. Cette initiative vise en effet à accroître la sensibilisation du public à l'importance de la préservation de l'environnement et des parcs nationaux. Les autorités centrales et locales sont appelées à renforcer leur soutien à la construction d'installations éducatives et de sensibilisation à la nature, à la diffusion de la science et à la formation du personnel. Le texte encourage

également les investissements dans les projets de communication, de sensibilisation, de construction et de gestion des parcs nationaux.

Ces agences de gestion des parcs nationaux doivent remplir plusieurs missions : 1) créer des installations de communication et de sensibilisation ainsi que des itinéraires thématiques en adoptant le concept de « construction verte » ; 2) concevoir des publications, des souvenirs culturels et créatifs, ainsi que la production de films mettant en valeur les caractéristiques des parcs nationaux ; 3) créer des comptes officiels sur les réseaux sociaux, organiser des activités de communication et de sensibilisation en collaboration avec divers médias..

Transports : hausse des déplacements pendant la fête du printemps par rapport à la période pré-pandémie ; forte reprise du trafic aérien domestique, le trafic international toujours en retrait

Le ministère chinois des Transports (MoT) a [annoncé](#) que les huit jours de congés officiels du nouvel an chinois (du 10 au 17 février) ont occasionné environ 2,3 Mds de trajets. Parmi eux, environ 95 % ont eu lieu par voie routière (2,2 Mds). 99,5 millions de trajets ont eu lieu par voies ferroviaires et 9,4 millions par voies navigables.

Concernant le trafic aérien, [d'après l'Administration de l'aviation civile de Chine](#) (CAAC), le volume a atteint 18,0 millions de passagers, soit une moyenne de 2,25 millions de passagers par jour, enregistrant une augmentation de 25 % par rapport à la même période en [2019](#) (12,6 millions sur 7 jours) et de 76 % par rapport à la période correspondante de [2023](#) (9,0 millions sur 7 jours). Un total de 17 117 vols quotidiens a été effectué (+4,9 % par rapport à 2019 et +33,2 % par rapport à 2023), comprenant 14 138 vols intérieurs en moyenne par jour (+17,7 % par rapport à 2019 et +23,5 % par rapport à 2023). La CAAC n'a pas précisé si les données relatives aux vols domestiques incluaient les vols à destination de Hong Kong, Macao et Taïwan et n'a pas communiqué concernant les vols internationaux. Selon les données de [Variflight](#), un total de 15 000 vols internationaux (incluant les vols vers Hong Kong, Macao et Taïwan) a été enregistré, équivalant à 70 % de la même période en 2019 et +364 % par rapport à 2023.

Au sens large, les déplacements massifs liés à la fête du printemps commencent généralement 15 jours avant et terminent 25 jours après le nouvel an chinois, ce qui étend la période à environ 40 jours par an. Selon [l'évaluation à mi-chemin](#) du MoT, les trajets cumulés au cours des 20 premiers jours étaient d'environ 4,5 Mds, soit une augmentation de 14 % en glissement annuel et de 11 % par rapport à la même période en 2019.

Aviation civile : La Chine se dote d'un plan d'action pour la prévention de la pollution sonore autour des aéroports

L'Administration de l'aviation civile de Chine (CAAC), le ministère chinois de l'Écologie et de l'Environnement (MEE), le ministère chinois des Ressources naturelles (MNR) et l'Administration nationale pour la régulation du marché (SAMR) [ont conjointement dévoilé](#) le [plan d'action 2024-2027](#) concernant la prévention et le contrôle de la pollution sonore des aéronefs civils dans les zones avoisinant les aéroports civils. Ce document, premier de son genre en Chine, énonce 13 tâches prioritaires réparties sur quatre axes pour la période de 2024 à 2027. Ces axes incluent l'établissement de normes et de réglementations, le renforcement de la gestion et de la surveillance, ainsi que le développement des technologies liées à la prévention et au contrôle de la pollution sonore dans les environs des aéroports civils.

Retour au sommaire [ici](#)

Agriculture et agro-alimentaire

Le document central n°1 2024 dévoile une feuille de route pour le développement rural

Rendu public le 3 février, le document central n°1 du Conseil d'État et du Comité central du Parti communiste chinois établit chaque année les priorités agricoles du gouvernement chinois. Il comprend cette année une [feuille de route pour le développement rural](#) en six axes de développement, qui sont : la garantie de la sécurité alimentaire ; la lutte contre la pauvreté ; le développement industriel rural ; la construction rurale ; l'amélioration de la gouvernance rurale ; le renforcement de la direction du Parti communiste sur l'agriculture et les zones rurales.

Pour la thématique du développement rural, [le document 2024 encourage toutes les provinces à apprendre de l'expérience réussie du projet de relance verte rurale](#) mis en œuvre dans les années 2000 par la province du Zhejiang. Ce projet avait reçu du Programme des Nations Unies pour l'Environnement (PNUE) un prix Champions de la terre 2018. Les travaux à mener devront tirer parti des nouvelles technologies, de réformes organisationnelles et politiques afin d'assurer la sécurité alimentaire du pays et de contribuer également à garantir de meilleurs revenus aux agriculteurs. Le soutien à l'activité agricole passe ainsi par une approche plus large englobant les enjeux de revitalisation des zones rurales, visant à la fois la modernisation du secteur et le renforcement de son attractivité.

Prévision de la production et de la consommation de viande de volaille en légère baisse pour 2024

Les [prévisions de production et de consommation de viande de volaille pour 2024 sont en baisse](#) par rapport aux niveaux de 2023. La production totale de viande de poulet prévue pour 2024 est de 13,9 M tonnes, soit 6% de moins qu'en 2023. Le niveau de consommation est lui attendu à 14,1 M tonnes. La légère diminution prévue de la consommation résultera de la pression sur les prix exercée par l'épidémie d'Influenza Aviaire Hautement Pathogène (IAHP). Les importations devraient diminuer du fait de la fermeture de certains marchés atteints par l'IAHP, et sont prévues à 770 000 tonnes, soit 5,5 % du volume qui devrait être consommé en 2024. Les exportations devraient elles rester stables.

Retour au sommaire [ici](#)

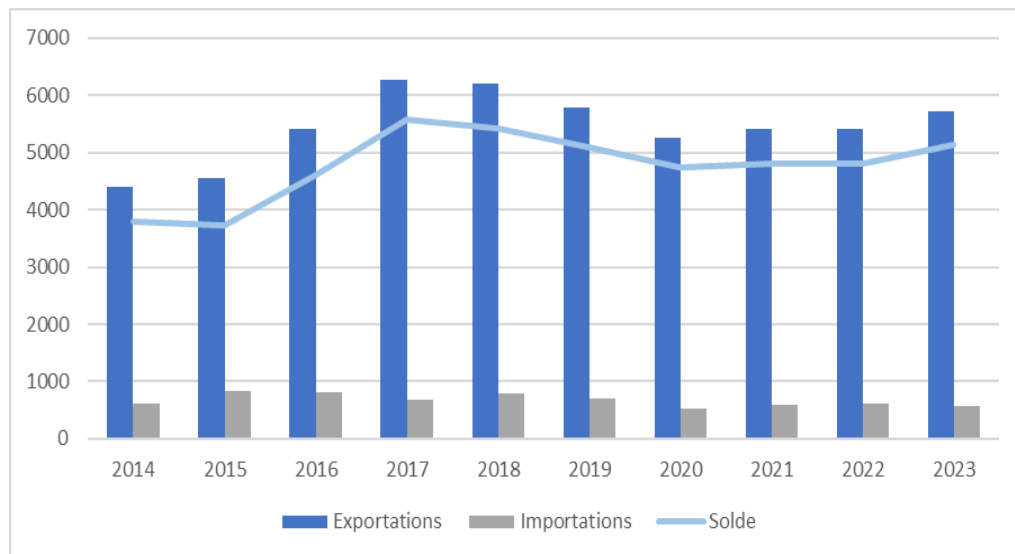
Hong Kong et Macao

Hong Kong

Commerce bilatéral : les exportations françaises vers Hong Kong en hausse de 5,5 % en 2023

Après l'année 2022 durant laquelle les exportations françaises vers Hong Kong étaient restées stables (+0,02 %), une nette augmentation a été constatée en 2023 grâce à la réouverture des frontières et à l'abandon de la stratégie « zéro-Covid » par la Chine. Nos exportations ont ainsi augmenté de 5,5 %, atteignant 5,7 Mds EUR selon la nomenclature agrégée. Notre excédent s'est établi à 5,1 Mds EUR. Cette reprise a été principalement soutenue par une forte hausse des exportations d'articles en cuir, de bagages et de chaussures (+13,3 %), d'articles d'habillement (+22,4 %) et d'articles de joaillerie et de bijouterie (+25,8 %). Toutefois, malgré cette augmentation, nos exportations restent encore en deçà des chiffres pré-pandémiques (6,3 Mds EUR en 2017).

Evolution des échanges commerciaux France – Hong Kong (2014-2023) (M EUR)



Source : Douanes françaises, données pays selon la nomenclature agrégée

Secteur bancaire : HSBC subit les conséquences de son exposition à l'immobilier chinois

Le titre de la banque HSBC a chuté d'environ 9 % à la Bourse de Hong Kong ce mercredi. Le bénéfice de HSBC au T4 2023 a en effet enregistré une baisse de 80 % en raison de lourdes dépréciations liées à l'exposition de la banque à l'immobilier commercial chinois. Le groupe HSBC a déclaré une dépréciation de 3 Mds USD sur sa participation dans la Bank of Communications (19 %, ce qui en fait le deuxième actionnaire derrière le gouvernement chinois). Selon HSBC, cette dépréciation est due à une révision des flux de trésorerie attendus ainsi qu'aux perspectives de

croissance des prêts et des marges d'intérêt, alors que la reprise économique chinoise demeure fragile. La banque hongkongaise Hang Seng Bank, filiale du groupe HSBC, a également été contrainte de réduire son exposition au secteur de l'immobilier de 33 % en raison des difficultés du marché immobilier en Chine, mise en avant notamment par la récente liquidation d'Evergrande.

Ukraine : l'UE sanctionne une entreprise hongkongaise et étend ses mesures contre la Russie

Le 13^{ème} paquet de sanctions contre la Russie, annoncé ce mercredi, interdit aux entreprises européennes de traiter avec l'entreprise hongkongaise RG Solutions Limited, ainsi qu'avec trois entreprises chinoises.

UE : Hong Kong retiré de « liste grise » sur la coopération fiscale

Hong Kong a été retiré de la « liste grise » de l'Union européenne sur la coopération fiscale, après avoir mis en place des réformes et modifications législatives suite à son inclusion sur cette liste en 2021. Ce retrait pourrait renforcer la confiance des investisseurs et des entreprises internationales dans l'environnement fiscal de la RAS, facilitant le développement des relations économiques et financières avec les pays de l'UE. Le gouvernement a réaffirmé son engagement envers la lutte contre l'évasion fiscale, tout en préservant sa compétitivité fiscale en tant que centre financier international.

Retour au sommaire [ici](#)

Transport : attribution d'un contrat de 3,66 Mds MOP pour la ligne « Est » du *Light Rapid Transit* de Macao

Les Services des Travaux Publics de Macao ont attribué un contrat d'une valeur de 3,66 Mds MOP (440 M USD) à Mitsubishi Heavy Industries, Top Builders et Hou Chon Consortium pour exploiter le système de la ligne « Est » de Light Rapid Transit (LRT) de Macao. La ligne « Est », dont l'achèvement est prévu pour mars 2028, s'étend sur 7,7 km et comprend un total de 6 stations souterraines. Afin de permettre la construction de cette ligne à proximité de la frontière avec la Chine, le gouvernement chinois a convenu de louer des terres de Zhuhai à Macao. Pour mémoire, la ligne « Taipa », première ligne de LRT à Macao, est opérationnelle depuis décembre 2019. La construction des lignes « Seac Pai Van » et « Hengqin » sera terminée d'ici la fin 2024.

Retour au sommaire [ici](#)

Taiwan

Semi-conducteurs : le chiffre d'affaires de l'industrie des semi-conducteurs à Taiwan a atteint près de 140 Mds USD en 2023 et pourrait atteindre 160 Mds USD en 2024.

Selon les derniers chiffres publiés par la [Taiwan Semiconductor Industry Association](#), la valeur de la production mondiale des semi-conducteurs a atteint près de 527 Mds USD en 2023 (-8 % en g.a.). Taiwan détient une part de marché de 26 % avec une valeur de [139 Mds USD \(-10 %\)](#), derrière la Chine (155 Mds USD, -14 %) et devant les USA (près de 134 Mds USD, -5 %). A Taiwan, le secteur de la fonderie domine avec des revenus de près de 80 Mds USD (-7 %), suivi de la conception (35 Mds USD, -11 %), de l'assemblage (près de 13 Mds USD, -16 %) et du secteur des tests (6 Mds USD, -13 %).

Sur l'année 2024, *l'Industrial Economics and Knowledge Center* de l'ITRI [anticipe une croissance](#) de la valeur de la production de plus de 15,4 % pour atteindre plus de 5000 Mds TWD, soit environ 160 Mds USD.

La TSIA [s'attarde sur l'évolution du secteur sur ces 10 dernières années](#), son effet d'entraînement sur l'économie et sa structure. Elle observe que si le nombre d'employés du secteur a été multiplié par 1,5 entre 2012 et 2022 pour atteindre 327 000 personnes, la valeur ajoutée du secteur a presque quadruplé pendant la même période (790 Mds TWD à 2980 Mds TWD en 2022). S'agissant du commerce extérieur, en 2022 les exportations de semiconducteurs ont représenté 38,4 % des exportations totales de Taiwan. Entre 2021 et 2022, alors que les exportations dans leur ensemble ont augmenté de plus de 33 Mds USD, les exportations de semiconducteurs à elles seules ont augmenté de près de 29 Mds USD.

Retour au sommaire [ici](#)

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques.
Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations :
www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international

Responsable de la publication : Service économique de Pékin
christian.gianella@dgtresor.gouv.fr, hannah.fatton@dgtresor.gouv.fr

Rédaction : SER de Pékin

Abonnez-vous : laureen.calcat@dgtresor.gouv.fr