

BRÈVES SECTORIELLES

Russie

Une publication du SER de Moscou
Semaine du 14 octobre 2024

1 EUR = 105,76 RUB (18/10/2024)

SOMMAIRE

ÉNERGIE	2
L'Etat russe cherche à récupérer de Shell la valeur de sa participation dans Sakhaline 2.....	2
Hausse de la production d'hydrocarbures de Novatek mais baisse des ventes de gaz.....	2
Baisse des livraisons de charbon russe à l'Inde	2
TRANSPORT.....	3
Hausse des livraisons de pétrole par la route maritime du Nord.....	3
Subventions pour le transport de marchandises.....	3
A.Raymond Group cède ses activités russes	4
INDUSTRIE	4
Suppression des droits d'importation pour la production d'aluminium.....	4
Ruschem rachète deux grandes entreprises chimiques nationalisées	4
Une société américaine de conserves placée sous gestion temporaire de l'État	5
TRANSPORT AERIEN.....	5
Croissance du trafic de passagers en septembre.....	5
Révision possible des subventions allouées au leasing d'aéronefs	5

Énergie

L'Etat russe cherche à récupérer de Shell la valeur de sa participation dans Sakhaline 2

Vedomosti, 15 octobre – Le bureau du procureur général de Russie a déposé une plainte contre Shell et ses filiales, visant à recouvrer près d'un milliard d'euros de dommages et intérêts liés au non-respect de ses obligations dans le cadre du projet pétrogazier Sakhaline-2. Une audience préliminaire est prévue le 11 décembre. Si le tribunal d'arbitrage de Moscou donne raison aux requérants, cela permettrait concrètement à l'Etat russe et à Gazprom de récupérer les 95 Md RUB qu'ils avaient versés à Shell sur un compte bloqué (dit de type C) en guise de produit du « rachat » forcé des parts du groupe dans Sakhaline 2 (27,5%) en mars 2024.

Hausse de la production d'hydrocarbures de Novatek mais baisse des ventes de gaz

Novatek, 14 octobre – Au cours des neuf premiers mois de l'année, Novatek estime que sa production d'hydrocarbures a augmenté de 3,6 % en g.a. pour atteindre 494,1 millions de barils équivalent pétrole. Dans le détail, ce sont 62,3 Md m³ de gaz naturel (+2,1 %) et 10,2 Mt d'hydrocarbures liquides (condensats de gaz et pétrole) qui auraient ainsi été produits entre janvier et septembre. Les données préliminaires laissent cependant augurer des ventes de gaz naturel (GNL compris) en baisse de 2,3% en g.a. (56 Md m³) tandis que les ventes d'hydrocarbures liquides connaîtraient une hausse de 3% en g.a. (12,2 Mt).

Baisse des livraisons de charbon russe à l'Inde

Vedomosti, 15 octobre – Les exportations russes de charbon thermique vers l'Inde ont diminué de 26% en janvier-septembre 2024 par rapport à l'année précédente, atteignant 6,1 Mt. La part de la Russie dans les importations indiennes en volume de charbon

thermique est ainsi tombée à 3 % contre 7 % en janvier-septembre 2023. L'Inde était le deuxième débouché des exportations de charbon russe en 2023 (26Mt, +31% par rapport à 2022), derrière la Chine (100,9 Mt, +50% par rapport à 2022).

Transport

Hausse des livraisons de pétrole par la route maritime du Nord

Kommersant, 15 octobre – Les livraisons de pétrole russe vers la Chine empruntant la route maritime du Nord (RMN) ont augmenté de 30 % en 2024, atteignant 1,9 Mt (en raison des conditions météorologiques hivernales, la route ne sera plus praticable d'ici à la fin de l'année). Plus de 70% des cargaisons ont été expédiées depuis le port de Mourmansk ; elles ont pour la majeure partie été assurées par Gazprom Neft (des petits volumes ont également été expédiés par Surgutneftegaz et Rusvietpetro, une coentreprise entre Zarubezhneft et Petrovietnam). Les volumes transportés via la RMN dépendent principalement de la demande chinoise, puisque cet itinéraire n'est pas plus rapide que la route traditionnelle méridionale pour les livraisons vers l'Inde. Les livraisons par cet itinéraire demeurent marginales par rapport aux importations totales de pétrole russe par la Chine (107 Mt en 2023).

Subventions pour le transport de marchandises

TASS, 14 octobre – Le ministère russe de l'Industrie et du commerce prévoit de subventionner jusqu'à 80 % des coûts des principaux opérateurs russes pour les expéditions de fret vers les pays d'Afrique, d'Amérique latine et d'Asie du Sud-Est. L'idée est de soutenir les premières années d'opération des lignes ouvertes vers des géographies à l'export aujourd'hui peu compétitives du fait des faibles flux. Le vice-ministre Roman Tchekouhov avait précédemment indiqué qu'un tel système commencerait à fonctionner à partir de 2025.

A.Raymond Group cède ses activités russes

Kommersant, 18 octobre – La société française A.Raymond, spécialisée dans la production de fixations utilisés en Russie dans l'industrie automobile, a vendu ses actifs russes au groupe Cordiant. Ce dernier, qui avait au préalable racheté d'autres producteurs étrangers de composants automobiles parmi lesquels les actifs russes de Continental et Bridgestone (pneus) ainsi que de Bosch (bougies d'allumage), a lui-même été racheté le 1er octobre à S8 Capital (Armen Sarkisyan) par Severgroup (Alexeï Mordachov).

Industrie

Suppression des droits d'importation pour la production d'aluminium

Kommersant, 17 octobre – Un projet de décret du ministère de l'Industrie et du commerce prévoit d'exonérer de droits d'importation (actuellement de 5 %) les matières premières destinées à la production d'aluminium. La mesure s'appliquerait au fluorure d'aluminium et aux électrodes fournis entre le 2 mai 2024 et le 31 décembre 2025 inclus. Le texte, qui anticipe une augmentation de la production d'aluminium de 3,9 Mt en 2021 à 4,9 Mt en 2030, souligne la fragilité des approvisionnements en intrants pour l'industrie de l'aluminium : les réserves de bauxite en Russie étant limitées, seuls 35 % de l'aluminium russe sont produits à partir d'alumine locale, les volumes d'anodes manquants étant achetés en Chine.

Ruschem rachète deux grandes entreprises chimiques nationalisées

Vedomosti, 18 octobre – Le groupe chimique russe Ruschem a remporté la vente aux enchères des actions de deux grandes entreprises chimiques russes pour 36 Md RUB. Ruschem a notamment acquis 97 % des actions de Metafrax Chemicals (producteur de méthanol et de formol) pour 14,7 Md RUB et 100 % des actions de Volzhsky Orgsintez (producteur de carbone sulfuré et de sulfate de sodium) pour 20,9 Md RUB. Ces entreprises ont été nationalisées en 2023 à la demande du bureau du procureur général, qui avait contesté les conditions de leur privatisation dans les années 1990.

Une société américaine de conserves placée sous gestion temporaire de l'État

Kommersant, 15 octobre – Le président Vladimir Poutine a placé les actifs d'Universal Beverage Company, une société américaine opérant sur le marché russe sous la marque Glavprodukt, sous la gestion temporaire de l'Agence fédérale de gestion des biens de l'État (Rosimouchestvo). Parmi les actifs transférés figurent 100 % des actions des filiales Promselkhozinvest et Glavprodukt, ainsi que des sociétés associées et des participations. Ce n'est pas le premier cas de prise de contrôle par l'état d'usines de conserves, puisque les sociétés Baltiysky et United Canning Plants ont également été placées sous la gestion temporaire de Rosimouchestvo.

Transport aérien

Croissance du trafic de passagers en septembre

Vedomosti, 17 octobre – En septembre, les compagnies aériennes russes ont transporté 10,7 millions de passagers, soit 4,8 % de plus qu'au cours du même mois en 2023. Aeroflot, Pobeda, Rossiya, Sibir (S7) et Ural Airlines figurent parmi les cinq plus grands transporteurs. Le nombre de vols opérés par Aeroflot et Rossiya en septembre 2024 a augmenté de 19% par rapport à septembre 2023.

Révision possible des subventions allouées au leasing d'aéronefs

TASS, 19 octobre – Le ministre de l'Industrie et du commerce, Anton Alikhanov, estime nécessaire de revoir les conditions des subventions allouées à la location d'avions lors des prochaines « acquisitions d'appareil ». Il a en revanche estimé difficile d'amender les contrats existants. Fin décembre 2023, Reuters avait [indiqué](#) que la Russie aurait dépensé plus de 1090 Md RUB (12 Md USD) sous forme de subventions publiques et de prêts pour maintenir son secteur de l'aviation en état opérationnel. En janvier 2024, il était [prévu](#) que le gouvernement russe allouerait un total de

283,3 Md RUB du Fonds de bien-être national au développement de l'industrie aéronautique d'ici à 2030.

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques.

Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations :

www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international

Responsable de la publication : Service économique régional de Moscou

Rédaction : Service économique régional de Moscou

Abonnez-vous : Moscou@dgtresor.gouv.fr