

### **1. Evolution épidémiologique**

Au 30 avril à 9 heures du matin, 901 905 tests ont été effectués, dont 81 611 le 29 avril. 687 369 personnes ont été testées, dont 171 253 se sont révélées positives.

Au 29 avril à 17 heures, 26 771 des personnes qui ont été testées positives pour le coronavirus sont décédées. Ce chiffre inclut tous les décès, et non pas seulement ceux en hôpitaux.

### **2. Mesures nouvelles**

/

### **3. Impact économique et financier**

**75 % des restaurants et des bars ne survivraient pas si les mesures de distanciation sociale étaient maintenues.** D'après une enquête du guide de restauration Square Meals auprès de 260 restaurants et bars, 25 % ont indiqué qu'il serait impossible pour eux de mettre en place des mesures de distance sociale et 48 % devront licencier des employés au cours du prochain mois. Les chaînes de restauration Paul et JKS, ainsi que le groupe d'hôtellerie Accor, ont averti que les mesures de distanciation sociales les empêcheraient de retrouver une activité « normale » et menaçaient la viabilité de leurs opérations. Presque tous les propriétaires interrogés soutiennent la proposition de réduire à 5 % la TVA pour stimuler la demande des ménages.

**30 localités font appel à UK Municipal Bonds Agency (MBA) pour émettre des obligations cette année.** Pour la première fois, des autorités locales britanniques, dont Westminster City in London and Barnsley borough (Yorkshire), ont décidé de se regrouper afin de réussir à se financer pendant l'épidémie. La MBA devrait émettre en leur nom trois obligations cette année, avec des maturités entre 10 et 45 ans et l'objectif de lever au moins 250 M£ pour chaque localité. Sous la nouvelle structure, chaque localité est seulement responsable pour le montant de son emprunt et non celui des autres localités.

**Le Covid-19 pousserait les entreprises à emprunter et les ménages à épargner.** D'après les dernières données de la Banque d'Angleterre, les avoirs monétaires des entreprises du secteur privé et des ménages auraient augmenté de 74,4 Md£ en mars, une augmentation record bien au-dessus de la moyenne des six mois précédents (9 Md£). L'emprunt des entreprises étaient en hausse de 34,1 Md£ en mars, également un record, principalement causé par l'emprunt des grandes entreprises (+ 11,8 % en mars contre + 1,2 % pour les PME). Ces données reflètent l'impact initial du confinement sur les liquidités des entreprises mais ne prennent pas encore en compte les mesures de soutien du gouvernement. Les ménages de leur côté, ont remboursé 3,8 Md£ de crédit à la consommation en mars, également un record, alors que les approbations de prêts hypothécaires ont chuté en raison de la pause des transactions immobilières.

### **4. Analyse sectorielle / entreprises**

**Le ministre des Transports britannique a promis en juillet dernier de ne pas imposer de taxation environnementale aux compagnies aériennes** – le ministre des Transports Grant Shapps, qui présentait alors le ministère des Transports comme « pro-aviation », a promis à EasyJet que le Gouvernement conservateur ne demanderait aucune contrepartie verte aux compagnies aériennes

alors qu'EasyJet a bénéficié début avril d'un prêt de 600M£ du Gouvernement pour faire face à l'épidémie de coronavirus sans qu'aucune contreparties vertes n'aient été demandées. Cette information a été révélée par Greenpeace dans le cadre du *Freedom of Information Act*. EasyJet avait indiqué ne pas vouloir se voir imposer de réglementations vertes (taxes sur les voyageurs fréquents, taxe sur le carburant, etc..) mais fixer elle même ses standards en matière de compensation carbone (*offsetting*) tout en indiquant travailler à la construction d'un moteur électrique. Les associations environnementales ont très vertement critiqué le double discours du Gouvernement engagé dans la voie de la neutralité carbone d'ici 2050 et hôte de la COP 26, l'absence de conditionnalités vertes au prêt de 600M£ alloué à EasyJet et à la faible efficacité des mesures compensation carbone.

**Une aide supplémentaire est nécessaire pour soutenir le secteur industriel britannique, déclare le responsable de Make UK** – Make UK, la fédération représentative de l'industrie manufacturière au RU, estime que le secteur sera confronté à des difficultés sur le long-terme, et ce même si un assouplissement du confinement entrerait prochainement en vigueur. Pour minimiser l'impact de ce choc, elle appelle « le gouvernement à faire preuve de souplesse dans ses futurs programmes de soutien, tout comme l'industrie fera preuve de souplesse dans ses plans de relance ». Make UK est particulièrement préoccupée par les perspectives des entreprises de taille intermédiaire et moyenne, après que sa dernière enquête interne a montré une importante chute des commandes et des ventes. Dans sa plus récente projection, l'*Office for Budget Responsibility* (entité similaire aux Haut Conseil des Finances Publiques) a déclaré qu'il s'attendait à une baisse de 55 % de la production manufacturière au deuxième trimestre –mais Make UK considère que la baisse effective sera plus importante que cette estimation. Dans ce contexte, Make UK a déclaré qu'il serait nécessaire que le gouvernement soutienne un effort de recapitalisation supplémentaire et peut-être même une prise de participations dans certaines entreprises. L'organisation professionnelle appelle par ailleurs à ce que le dispositif de chômage partiel soit prolongé au-delà du mois de juin. L'enquête réalisée auprès de ses membres montre que : i) plus des trois quarts des entreprises ont déclaré que leurs ventes avaient diminué ; ii) quatre cinquièmes des entreprises ont enregistré une diminution de leurs commandes ; iii) pour une entreprise sur cinq, les commandes ont diminué de plus de la moitié ; iv) une entreprise sur cinq a mis en chômage partiel jusqu'à un quart de son personnel, 15 % jusqu'à la moitié ; v) un tiers des entreprises attendent une augmentation des commandes avant de faire sortir son personnel du mécanisme de chômage partiel.

**British Airways** - Après avoir annoncé la fermeture de ses activités à l'aéroport de Gatwick début avril, British Airways vient d'annoncer qu'il ne les reprendrait sans doute pas à court ou moyen terme. Gatwick est le *hub* mineur pour British Airways par rapport à Heathrow, dans un rapport de 1 à 5. Le transporteur aérien souhaite rationaliser sa présence entre les deux aéroports afin de réduire au maximum ses dépenses et gagner en flexibilité. Pour mémoire, British Airways avait annoncé en début de semaine la suppression de 12 000 emplois sur les 42 000 que compte la compagnie.

\*\*\*