

Annexes :

1. Faits saillants sur l'industrie pipelinière canadienne

6 En 2019, le Canada se classait au **sixième** rang mondial pour la production de gaz naturel.

4 En 2019, le Canada se classait au **quatrième** rang mondial pour la production de pétrole brut.



En 2020, le pays exportait

43 %

de sa production totale de gaz naturel.

En 2020, le pays exportait

82 %

de sa production totale de pétrole brut.

Toujours en 2020,

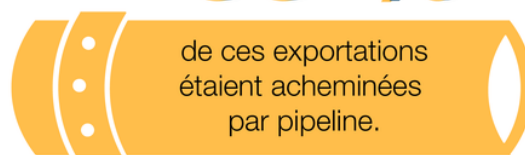
99 %



de ces exportations
étaient acheminées
par pipeline.

Toujours en 2020,

88 %



de ces exportations
étaient acheminées
par pipeline.



La production quotidienne
moyenne était alors de

15,4 milliards

de pieds cubes.

La production quotidienne
moyenne était alors de

4,6 millions

de barils.



La **Régie** réglemente
quelque **48 000 kilomètres**
de gazoducs opérationnels.



La **Régie** réglemente plus
ou moins **19 000 kilomètres**
de pipelines opérationnels de
liquides.

Infrastructure de pipelines du Canada

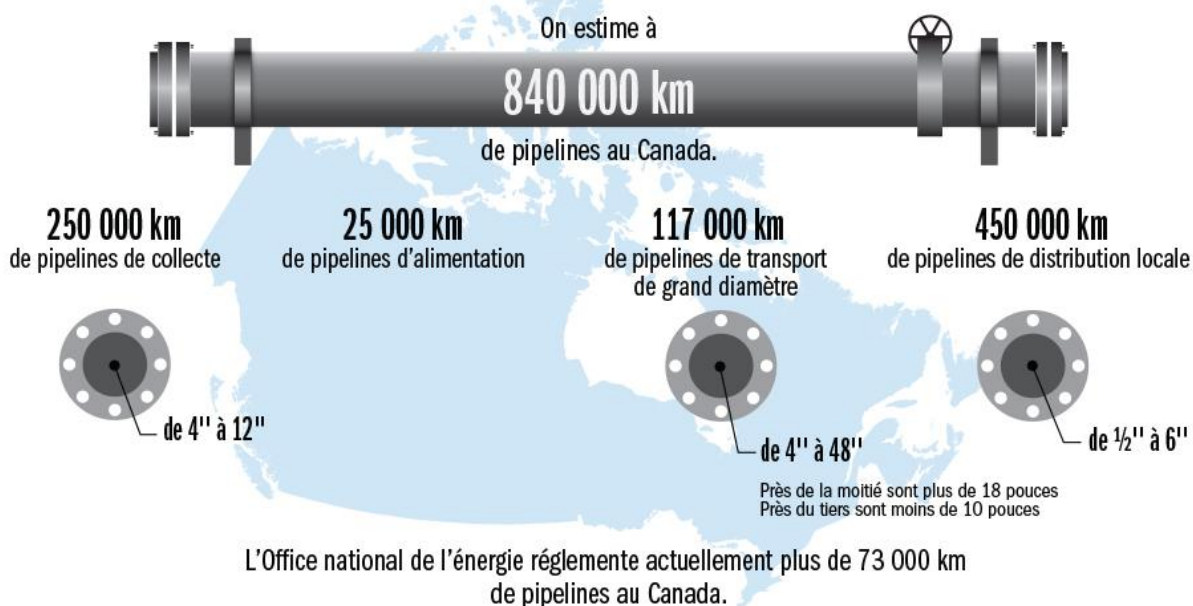
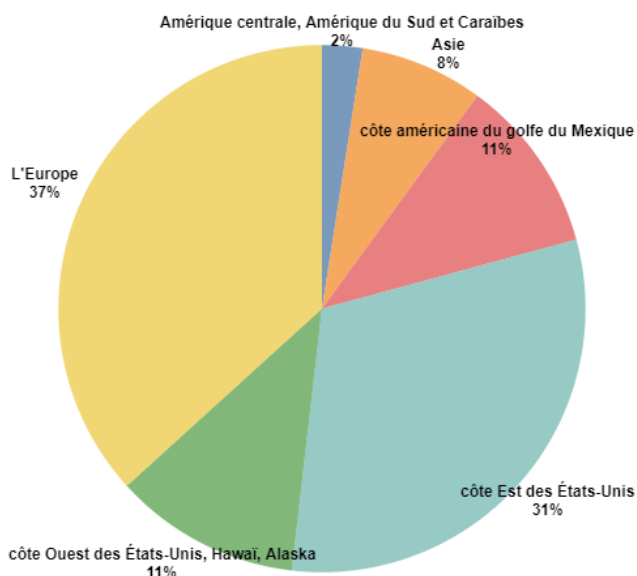


Figure 2 : Pétrole brut canadien expédié par destination



Remarque : on parle ici des exportations par voie maritime

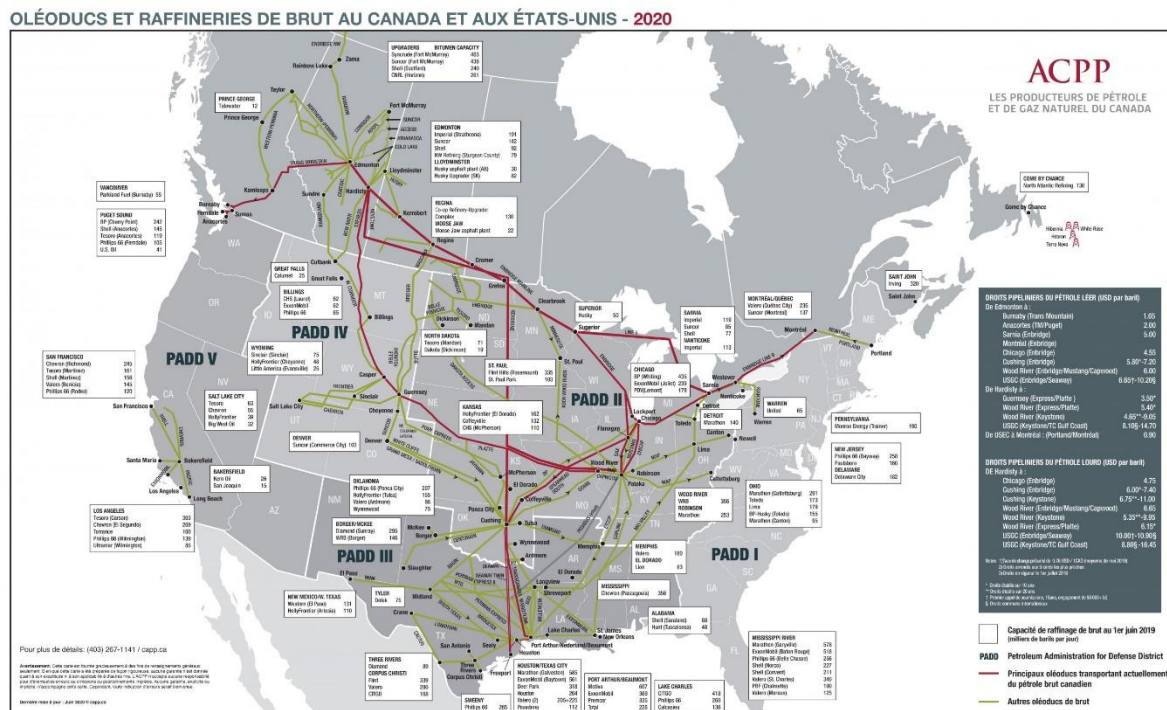
Sources : [REC – Aperçu du marché : Quelle quantité de pétrole brut le Canada exporte-t-il par navire et vers quels marchés? \(cer-rec.gc.ca\)](https://cer-rec.gc.ca/)

En 2018, le Canada a exporté 275 000 barils par jour (kb/j) de pétrole brut par navire, ou 8 % de ses exportations totales de pétrole brut

Environ 80 % du pétrole brut exporté par navire est expédié à partir des zones de production extracôtière de l'Est du Canada. Le produit est extrait à partir de plateformes de forage au large des côtes de Terre-Neuve-et-

Labrador et chargé directement dans des navires-citernes. Environ un cinquième du pétrole brut exporté par navire-citerne est expédié à partir de la côte Ouest du Canada. Il est produit dans le bassin sédimentaire de l'Ouest canadien et transporté par train ou par le pipeline Trans Mountain jusqu'au quai de chargement Westridge à Burnaby, en Colombie-Britannique.

2. Réseaux de pipeline canadien avec les principaux acteurs



Source : ACPP

3. Ligne 3 d'enbridge

LIGNE 3 D'ENBRIDGE

PROJET DE REMPLACEMENT (L3RP)



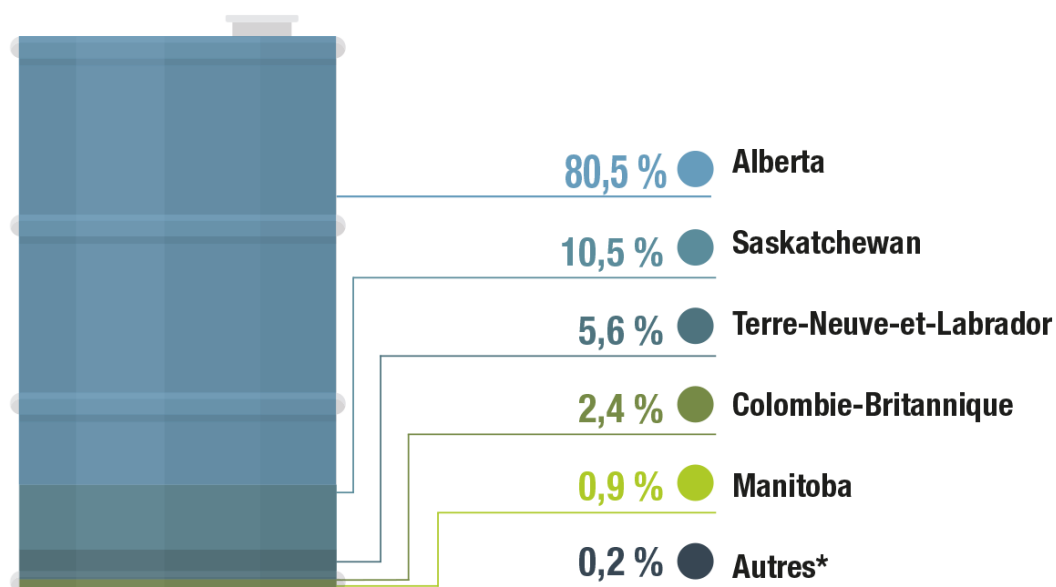
Ce projet vise à remplacer un oléoduc existant de 1 660 km construit dans les années 1960. Il sert actuellement au transport du pétrole d'Edmonton (Alberta) à Superior (Wisconsin). La partie canadienne du projet est en service depuis décembre 2019, alors que le projet de remplacement du pipeline aux États-Unis fait l'objet d'un examen depuis

de nombreuses années. Équipée des plus récentes technologies, la nouvelle ligne 3 offrira la capacité accrue qui est nécessaire à absorber la hausse de la production canadienne de pétrole brut et à répondre à la demande des raffineries canadiennes et américaines. Une fois mené à terme, le projet ajouterait 370 000 barils par jour de capacité additionnelle aux infrastructures canadiennes de transport de pétrole

Source : ACPP

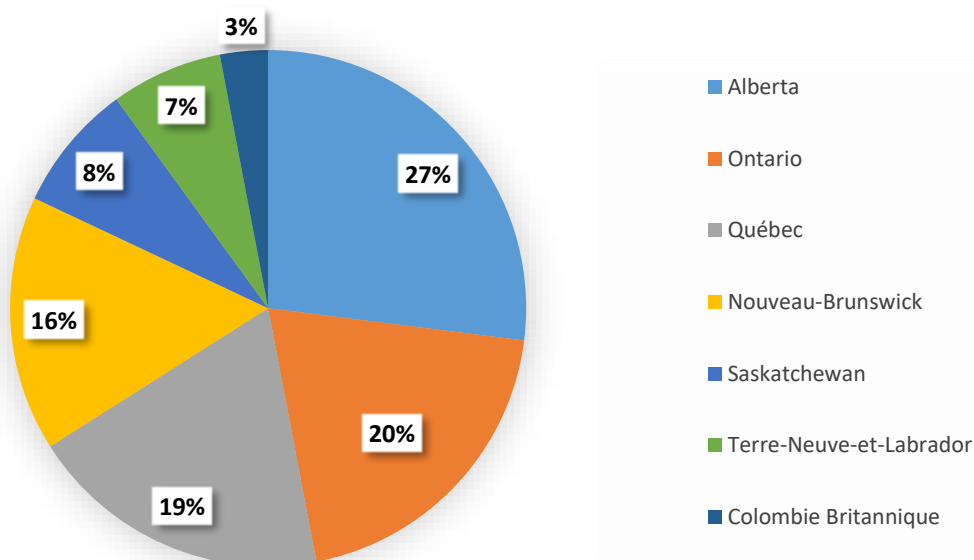
4. Production de pétrole et capacité de raffinage par province

Production de pétrole par province



* Autres : Nouvelle-Écosse, Ontario et Territoires du Nord-Ouest
Comprend le pétrole brut, les condensats et les pentanes et homologues supérieurs.

Capacité de raffinage par province



Sources : Statistiques Canada et Ressources Naturelles Canada

5. Transmountain

EXPANSION DE TRANSMOUNTAIN



L'actuel système de pipeline Trans Mountain achemine du pétrole brut et des produits raffinés depuis Edmonton (Alberta) vers plusieurs destinations de la Colombie-Britannique et de l'État de Washington, ainsi que le terminal maritime de Burnaby (C.-B.). À partir de Burnaby, le pétrole brut peut être exporté vers la Californie, la côte américaine du golfe du Mexique, ou encore vers l'Asie. La capacité actuelle du pipeline est de 300 000 barils/jour. De ce nombre, 221 000 b/j sont destinés à des raffineries connectées en C.-B. et dans l'État de Washington. Les 79 000 b/j restants sont acheminés au terminal de Westridge pour l'exportation par bateau.

6. Projet Keystone XL

KEYSTONE XL - TC ENERGY



L'actuel système d'oléoducs de Keystone transporte du pétrole brut vers les raffineries du Midwest et de la côte du golfe du Mexique. Il s'étend de Hardisty (Alberta) à Steele City (Nebraska). À partir de là, le pétrole brut peut être acheminé à l'Est vers les terminaux de Wood River et de Patoka (Illinois), ou au Sud vers Cushing (Oklahoma) et les

marchés de la côte américaine du golfe du Mexique. La capacité du système est de 591 000 barils/jour. La portion Sud du pipeline Keystone XL comprend l'expansion de l'oléoduc sur la côte du golfe du Mexique et le tronçon de Houston. La portion canadienne du pipeline offrirait un nouveau moyen d'acheminer le pétrole brut canadien vers la côte du golfe du Mexique, directement par un seul système. Une fois mené à terme, le projet ajouterait 830 000 barils/jour de capacité d'exportation du pétrole. Néanmoins ce projet a été abandonné puisque le 20 janvier 2021, le président des États-Unis Joe Biden a révoqué le permis pour le pipeline dès le premier jour de son mandat. Dès lors, le 9 juin 2021, le projet Keystone XL a été abandonné par son promoteur. Au moment de l'annulation du projet, environ 8% du pipeline avait été construit.

7. Ligne 5



Le parcours de la canalisation 5 d'Enbridge qui traverse une partie du Michigan et le détroit de Mackinac.

PHOTO : ENBRIDGE

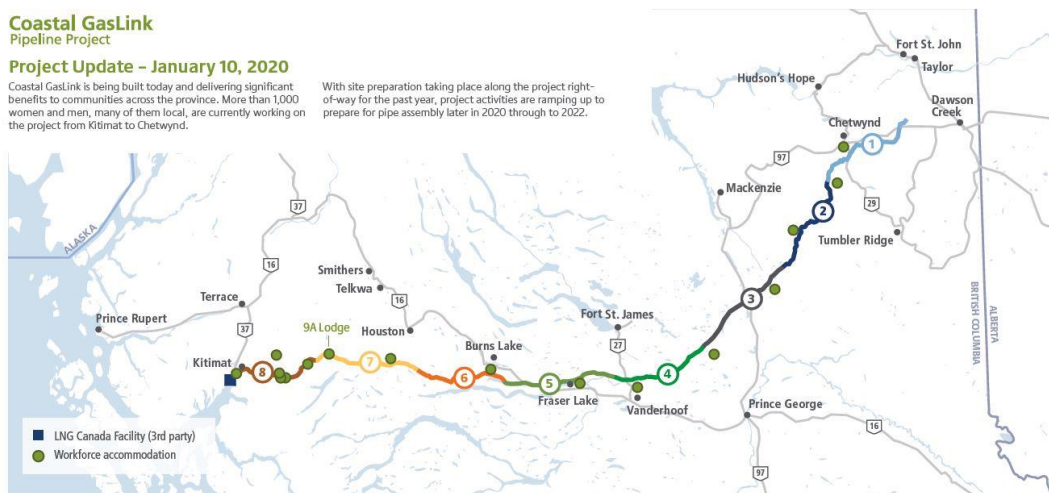
8. Coastal gas Link

Coastal GasLink Pipeline Project

Project Update – January 10, 2020

Coastal GasLink is being built today and delivering significant benefits to communities across the province. More than 1,000 women and men, many of them local, are currently working on the project from Kitimat to Chetwynd.

With site preparation taking place along the project right-of-way for the past year, project activities are ramping up to prepare for pipe assembly later in 2020 through to 2022.



Section 8	Section 7	Section 6	Section 5	Section 4	Section 3	Section 2	Section 1
- Clearing and road improvement activities ongoing. ~300 workers. - Delivery of pipe ongoing.	- Huckleberry Lodge prep to commence late January pending approvals. ~20 workers. - Clearing has not yet started and workforce numbers are expected to grow with scheduled increase in activities in Q2.	- Site preparation and grading ongoing. ~100 workers. - Clearing and access to commence late January pending permits, at which point an additional 200 workers will be on site.	- Clearing and grubbing activities along 50+ KM. ~100 workers.	- Clearing and access activities ongoing. ~50 workers. - Delivery of pipe ongoing.	- Clearing and access activities ongoing. ~400 workers. - Delivery of pipe.	- Clearing and access activities, including snow removal ongoing. - Grading crews mobilized. ~160 workers (Section 1 and 2).	- Clearing and access activities, including snow removal ongoing. - Grading crews mobilized. ~160 workers (Section 1 and 2). - Delivery of pipe ongoing.