



Annexe : Résultats financiers 2019- 2020 des principaux constructeurs japonais

L'année fiscale se terminant le 31 mars au Japon, les premiers impacts de la crise du COVID-19 se sont traduits dans les résultats financiers de 2019. Si Toyota a enregistré une hausse de son bénéfice net, il fait toutefois figure d'exception parmi les constructeurs japonais.

| | Chiffre d'affaires | Résultat net | Résultat d'exploitation | Liquidités et équivalents de trésorerie |
|--------------------------|--------------------|-----------------------------------|----------------------------------|---|
| Toyota | +246 Mds€ (-1%) | +17 Mds€ (+10,3%) | +20 Mds€ (-1%) | +35 Mds€ |
| Honda | +123 Mds€ (-6%) | +3,7 Mds€ (-25,3%) | +5,2 Mds€ (-12,8%) | +20 Mds€ |
| Nissan | +83 Mds€ (-14,6%) | -5,7 Mds € (+2,7 Mds€ en 2018) | -340,6 M€ (+2,5 Mds€ en 2018) | +12,2 Mds€ |
| Mitsubishi Motors | +18,6 Mds€ (-9,7%) | -212 M € (+1,2 Md€ en 2018) | +105 M€ (-89%) | +3,3 Mds€ |