

BRÈVES SECTORIELLES

Russie

Une publication du SER de Moscou
Semaine du 22 juillet 2024

1 EUR = 92,83 RUB (05/08/2024)

SOMMAIRE

ÉNERGIE	2
Lukoil interrompt temporairement ses livraisons de pétrole via l'oléoduc Droujba.	2
Interruption de certains achats de GNL russe par Gasum (Finlande).....	2
La Russie poursuit ses efforts de contournement des sanctions énergétiques.....	3
TRANSPORT AERIEN	3
La Russie se retire de la procédure à l'OACI sur le crash du vol MH17	3
Red Wings passe sous la gestion d'une structure de Rostec	3
TECHNOLOGIE	4
Le cofondateur de Yandex reste PDG de la société néerlandaise Nebius.....	4
INDUSTRIE	4
Hausse des livraisons de métaux russes à l'UE.....	4
Production de composants microélectroniques de puissance par Élément	5

Énergie

Lukoil interrompt temporairement ses livraisons de pétrole via l'oléoduc Droujba

Interfax, 23 juillet – [Depuis](#) le 18 juillet, Lukoil a interrompu ses livraisons à la Hongrie et à la Slovaquie transitant par la branche méridionale de l'oléoduc Droujba en réaction à de nouvelles sanctions ukrainiennes à son endroit. Selon Interfax, Lukoil réoriente actuellement ces volumes vers d'autres destinations. Des discussions sont en cours pour que les livraisons puissent se poursuivre, mais la Commission européenne note que les volumes de Lukoil non livrés à la Hongrie et la Slovaquie en juillet ont déjà été remplacés par d'autres fournisseurs via Droujba. Pour mémoire, le pétrole russe représente 70 % des importations hongroises, dont la moitié fournie par Lukoil. Si l'approvisionnement en pétrole russe par la branche méridionale de Droujba bénéficie d'une exemption aux restrictions à l'importation de pétrole russe dans l'UE, la Commission européenne invite également la Hongrie et la Slovaquie à explorer des pistes d'acheminement alternatives (via les infrastructures croates en particulier).

Interruption de certains achats de GNL russe par Gasum (Finlande)

Kommersant, 30 juillet – La société finlandaise Gasum a cessé d'acheter du GNL au site russe de Cryogas-Vysotsk à compter du 26 juillet, et l'a remplacé par du GNL norvégien. Le 14^e paquet de sanctions de l'UE limite les achats de GNL russe via des terminaux qui ne sont pas connectés au système d'approvisionnement en gaz de l'UE, dont certains terminaux finlandais et suédois. Les volumes transitant par ces terminaux demeurent faibles en valeur absolue (140 000 tonnes et 70 000 tonnes respectivement en 2023), mais représentent tout de même un tiers de la capacité de Cryogas-Vysotsk (660 000 tonnes de GNL par an). Les volumes pourraient être redirigés vers d'autres ports européens, espagnols notamment.

La Russie poursuit ses efforts de contournement des sanctions énergétiques

Bloomberg, 17 juillet – La pratique de transbordement entre pétroliers pour se soustraire aux sanctions sur le brut russe se poursuit selon Bloomberg, qui rapporte le transfert d'1 Mb entre deux navires de dimension identiques (et donc difficiles à différencier par satellite) en juillet. Selon TankerTrackers, une société qui identifie les cargaisons clandestines, l'un des navires appartient à la compagnie publique russe Sovcomflot. [Si](#) la plupart des 53 pétroliers russes sanctionnés par les États-Unis, le Royaume-Uni ou l'Union européenne depuis le mois d'octobre restent inactifs depuis leur désignation, la moitié des 21 pétroliers de Sovcomflot sanctionnés ont déjà été renommés pour échapper aux sanctions. Par ailleurs, la flotte fantôme constituée pour contourner les restrictions sur les ventes de brut pourrait être répliquée pour le transport de GNL selon [le Financial Times](#), qui relève une forte hausse des transferts de propriété de navires capables de transporter du GNL à des sociétés basées aux Émirats arabes unis.

Transport aérien

La Russie se retire de la procédure à l'OACI sur le crash du vol MH17

RBC, 17 juillet – La Russie s'est retirée de la procédure sur les origines du crash de l'appareil Boeing 777 de Malaysia Airlines (vol MH17) en 2014, qui est examiné par le Conseil de l'Organisation de l'aviation civile internationale. La Russie estime ne pas avoir pu participer pleinement à l'enquête et réfute certaines de ses conclusions, qu'elle estime biaisées politiquement.

Red Wings passe sous la gestion d'une structure de Rostec

RBC, 30 juillet – La compagnie aérienne russe Red Wings a été rachetée par la société de leasing Aviacapital-Service, qui fait partie de la holding RT-Finance appartenant à Rostec. Cette dernière prévoit ensuite de fusionner Ilyushin Finance et Aviacapital-Service en une seule société de leasing dédiée aux transactions portant sur des avions de fabrication russe destinés à des transporteurs russes, dont Aeroflot et Red Wings. Pour mémoire, la flotte de Red Wings se compose actuellement de 20 avions régionaux Superjet 100, de

trois Boeing 777 long-courriers et de deux Tu-204/214. La compagnie possède également huit Airbus A320/321, inutilisés depuis 2022. En août 2023, Red Wings avait acquis la compagnie aérienne de fret Sky Gates, possédant deux avions, un IL-76TD et un IL-96-400T.

Technologie

Le cofondateur de Yandex reste PDG de la société néerlandaise Nebius

Bloomberg, 15 juillet – La société néerlandaise Yandex N.V., qui avait clôturé la veille la vente des activités russes de Yandex pour 475 Md RUB et révélé son nouveau nom (Nebius Group), conserve une partie de son ancienne équipe dirigeante. Arkady Voloj, cofondateur de Yandex, en reprend le poste de PDG. Roman Tchernine, qui était auparavant responsable des services de géolocalisation chez Yandex, devient directeur commercial. Andrei Korolenko, qui avait également travaillé chez Yandex, a pris le poste de directeur des produits et de l'infrastructure. Pour mémoire, M. Voloj avait quitté ses fonctions chez Yandex après avoir été sanctionné par l'UE en juin 2022. Les sanctions à son endroit ont été levées le 13 mars dernier, celui-ci a été rayé de la liste noire de l'UE. Les activités principales du groupe Nebius comprennent la plateforme éponyme d'intelligence artificielle (IA) hébergée en ligne, mais également la plateforme d'IA générative Toloka, les technologies de conduite autonome Avride et la plateforme éducative TripleTen.

Industrie

Hausse des livraisons de métaux russes à l'UE

RIA Novosti, 19 juillet – En mai 2024, les importations mensuelles de fer et d'acier russes par les pays de l'Union européenne ont atteint leur plus haut niveau depuis juin 2022. La Russie a ainsi fourni à l'UE des produits sidérurgiques d'une valeur de 373,1 M EUR (+29% en glissement mensuel et +1,2% en g.a.), tirés par les produits semi-finis en fer ou en acier non allié (175 M EUR) et les ferro-alliages (81 M EUR). L'Italie, dont les importations se sont multipliées par 1,6 pour atteindre 120 M EUR, est le premier client européen pour ces produits. On notera également une intensification des exportations

sidérurgiques vers les Pays-Bas (x7,3 pour atteindre 78,5 M EUR). Dans le même temps, les importations européennes d'aluminium russe ont augmenté de 50% au cours du mois de mai pour atteindre 97,8 M EUR, soit leur niveau le plus élevé depuis octobre 2023. La dynamique est tirée par l'Allemagne (x11 à 16,2 M EUR), l'Italie (x4 à 18,7 M EUR), et la Suède (x5 à 7 M EUR).

Production de composants microélectroniques de puissance par Élément

Kommersant, 31 juillet – Le groupe Element (qui comprend l'usine de fabrication de processeurs Mikron) a obtenu un prêt de 15 Md RUB de VEB.RF pour mettre en place une production en série de composants microélectroniques de puissance à base de silicium et de carbure de silicium pour le marché civil. Le coût total du projet s'élève à 19,5 Md RUB. Selon un représentant du groupe, la nouvelle entreprise aura la capacité de fabriquer jusqu'à 140 000 plaquettes de composants de puissance par an, ce qui, d'ici six ans, fera passer le volume de la production russe de microélectronique de puissance de 2 % actuellement à 70 %.

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques.

Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations :

www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international

Responsable de la publication : Service économique régional de Moscou

Rédaction : Service économique régional de Moscou

Abonnez-vous : Moscou@dgtrésor.gouv.fr ou SERMoscou-EITE@dgtrésor.gouv.fr