BRÈVES SECTORIELLES

Russie

Une publication du SER de Moscou
Semaine du 13 novembre 2023

1 EUR = 96,77 RUB (20/11/2023)

SOMMAIRE

TRANSPORT AERIEN.....	2
Les livraisons d'avions de confection russe retardées à 2024.....	2
Interrogations sur la réparation des moteurs d'appareils An24.....	2
Les compagnies aériennes et les aéroports russes déconnectés du domaine .aero .	2
Coopération russo-indienne pour la fabrication de drones civils	3
ÉNERGIE	3
Accord russo-chinois pour la transformation du gaz en engrais chimiques à Stavropol.....	3
Le Kazakhstan envisage un accord avec Inter RAO-Export pour des centrales au charbon	3
Reprise laborieuse des exportations russes de GNL.....	4
TRANSPORT.....	4
Arrêt des importations parallèles de véhicules par deux concessionnaires russes....	4
La Finlande ferme une partie de sa frontière avec la Russie	4
NUMERIQUE.....	5
HP a entamé la liquidation de sa filiale en Russie	5
Yandex NV pourrait vendre ses actifs russes.....	5
TOURISME	5
Hausse du prix des visas pour les Européens.....	5
Mise en place de cartes de crédit pour les touristes en Russie.....	5

Transport aérien

Les livraisons d'avions de confection russe retardées à 2024

TASS, 13 novembre – Selon le chef de United Aircraft Corporation, Iouri Slioussar, les livraisons des 22 avions SJ100 aux compagnies aériennes russes commenceront en 2024. Les premiers appareils devaient initialement être livrés fin 2023, mais le programme d'essai du moteur de confection russe a pris davantage de temps qu'escompté. Répondant à l'impératif de substitution aux importations depuis l'imposition de sanctions internationales, le SJ-100 est un avion court-courrier à fuselage étroit, basé sur le Sukhoi Superjet 100 mais intégrant un maximum de composantes russes.

Interrogations sur la réparation des moteurs d'appareils An24

Interfax, 9 novembre – Les compagnies aériennes russes auraient besoin de réparer 24 moteurs d'An24 en 2024 et 2025, sauf que la seule usine pour leur maintenance, Aramil, ne pourrait en réviser que quatre par an. Par ailleurs, le dirigeant d'Angara Airlines, Sergueï Zorine, a fait savoir qu'environ 150 avions de fabrication russe effectuent actuellement des vols régionaux dans le pays, parmi lesquels 95-98 sont des An24 et An26, produits depuis 1962 et âgés en moyenne de 50 ans.

Les compagnies aériennes et les aéroports russes déconnectés du domaine .aero

Izvestia, 14 novembre – Selon Izvestia, la société suisse SITA, propriétaire du domaine .aero, a cessé de servir les clients russes depuis le 10 novembre. En Russie, plus de 200 sites web sont enregistrés sur le domaine .aero, notamment une trentaine d'aéroports (Cheremetievo, Joukovsky, Kazan, Krasnoïarsk, les holdings Aeroports of Regions, Aerodynamika, etc.) et 15 compagnies aériennes (Pobeda, Azimut, Yamal, Ikar, Alrosa, etc.), ainsi que Russian Helicopters.

Coopération russo-indienne pour la fabrication de drones civils

Kommersant, 15 novembre – Le constructeur russe de drones Transport of the Future a signé un protocole d'intention avec l'entreprise indienne Sasaa Electronics Private Limited visant à créer une coentreprise en Inde. Celle-ci produira des drones pour le marché indien destinés à la livraison de marchandises et à l'agriculture. La coentreprise, qui devrait commencer l'assemblage à grande échelle en 2024, espère conquérir jusqu'à 25 % du marché indien des drones d'ici à 2030, ce qui pourrait générer jusqu'à 1,3 Md USD par an.

Énergie

Accord russo-chinois pour la transformation du gaz en engrais chimiques à Stavropol

Lukoil, 13 novembre – La société russe LUKOIL et China National Chemical Engineering & Construction Corporation Seven (CC7) ont signé un accord de coopération portant sur la création d'une installation chimique de gaz dans la ville de Boudionnovsk, dans la région de Stavropol. Le projet permettra de profiter du gaz naturel produit dans les champs du groupe LUKOIL au nord de la Caspienne en fabriquant du carbamide, un engrais chimique hautement demandé sur le marché mondial.

Le Kazakhstan envisage un accord avec Inter RAO-Export pour des centrales au charbon

Kommersant, 14 novembre – Les autorités kazakhes auraient l'intention de signer un mémorandum avec le russe Inter RAO-Export pour la construction de trois centrales thermiques au charbon au Kazakhstan. Sont respectivement envisagées une centrale de 240 MW à Kokchetaou, une centrale de 360 MW à Semeï et une centrale de 560 MW à Oust-Kamenogorsk.

Reprise laborieuse des exportations russes de GNL

Kommersant, 14 novembre – Les exportations russes de GNL ont atteint en octobre leur plus haut niveau mensuel cette année (2,98 MT), grâce à l'augmentation des livraisons au Japon de Sakhalin-2 et à l'achèvement des réparations des principales installations de GNL, dont les travaux ont pesé sur les livraisons russes en 2023. Ce volume mensuel reste inférieur de 4,9 % à celui constaté en octobre 2022, tandis que le volume exporté sur les 10 premiers mois de l'année (26 Mt) accuse une baisse de 3,8% en glissement annuel.

Transport

Arrêt des importations parallèles de véhicules par deux concessionnaires russes

TASS, 15 novembre – Les concessionnaires russes Avtodom et Avtospetscenter ont pris la décision de cesser leurs activités d'importation parallèle de voitures compte tenu du coût élevé des fournitures, de l'augmentation des prix des voitures et de la baisse de la demande. Cependant, ceux-ci poursuivront leur activité de fourniture de pièces détachées et rempliront leurs obligations à l'égard des propriétaires de voitures de marques européennes.

La Finlande ferme une partie de sa frontière avec la Russie

RBC, 16 novembre – Dénonçant l'augmentation du nombre de migrants illégaux de pays tiers arrivant du territoire russe, le gouvernement finlandais a décidé de fermer du 18 novembre jusqu'au 18 février 2024 quatre points de contrôle terrestres avec la Russie (Vaalimaa, Nuijamaa, Imatra et Niirala). De ce fait, si quatre autres points de contrôle plus au Nord de la frontière russo-finlandaise ne sont pas concernés par cette fermeture, l'essentiel du trafic de marchandises entre la Russie et la Finlande est ainsi interrompu. L'Estonie a précisé suivre de près la situation à sa frontière avec la Russie et se dit prête à prendre des mesures similaires si nécessaire.

Numérique

HP a entamé la liquidation de sa filiale en Russie

TASS, 10 novembre – La société américaine de technologie de l'information Hewlett Packard (Hp) a entamé le processus de liquidation de sa filiale en Russie qui devrait s'achever avant le 23 octobre 2024. Pour mémoire, l'entreprise a annoncé en août 2022 avoir complètement cessé ses activités en Russie.

Yandex NV pourrait vendre ses actifs russes

Reuters, 14 novembre – D'après Reuters, Yandex NV, la société mère néerlandaise du géant technologique russe, envisage de vendre l'ensemble de ses actifs russes en une seule fois plutôt que de se contenter d'une participation majoritaire. Le prix de vente pourrait se chiffrer autour de 5-6 Md USD.

Tourisme

Hausse du prix des visas pour les Européens

Douma, 16 novembre – La Douma d'État a adopté en première lecture un projet de loi visant à augmenter les frais de visa pour les citoyens des pays de l'UE, ainsi que de l'Islande, du Liechtenstein, de la Norvège et de la Suisse. Une fois la loi adoptée, le coût des visas russes pour les citoyens de ces pays oscillera entre 50-300 USD selon l'urgence et de la multiplicité. La Russie verrait par conséquent ses recettes provenant de la délivrance des visas multipliées par 2,8.

Mise en place de cartes de crédit pour les touristes en Russie

RBC, 16 novembre – Une carte de paiement destinée aux touristes étrangers pourrait être introduite en Russie au début de l'année 2024. Pour mémoire, les touristes pourront ouvrir des comptes dans des banques russes depuis l'étranger, puis recevoir une carte

virtuelle. Celle-ci sera disponible sous forme physique à leur arrivée en Russie. Les cartes fonctionneront sur la base du système de paiement russe Mir.

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques.
Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations :

www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international

Responsable de la publication : Service économique régional de Moscou

Rédaction : Service économique régional de Moscou

Abonnez-vous : Moscou@dgtresor.gouv.fr ou sermoscou-eite@dgtresor.gouv.fr