



**MINISTÈRE
DE L'ÉCONOMIE,
DES FINANCES
ET DE LA SOUVERAINETÉ
INDUSTRIELLE ET NUMÉRIQUE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Direction générale du Trésor



BRÈVES ÉCONOMIQUES

DU 14 JUILLET AU 21 JUILLET 2023

UNE PUBLICATION DES SERVICES ÉCONOMIQUES

AU CANADA

Brèves du 14 juillet au 21 juillet 2023

Politiques économiques

Le taux d'inflation atteint 2,8% en juin, le plus faible niveau depuis mars 2021

Selon Statistique Canada, le taux d'inflation au Canada est tombé à son niveau le plus bas depuis mars 2021 en juin 2023, à 2,8%. À ce niveau, l'inflation s'inscrit de nouveau dans la fourchette cible de la Banque du Canada, entre 1% et 3%, avec une cible optimale à 2%. L'inflation alimentaire continue toutefois de représenter un défi pour la Banque centrale : selon Statistique Canada, elle a atteint 9,1% sur une base annuelle en juin, pour une moyenne de 9% sur les trois derniers mois. Le coût du remboursement des prêts augmente de +30,1% en variation annuelle, conséquence logique de la hausse des taux. Dans son dernier rapport de politique monétaire publié le 12 juillet, la Banque du Canada anticipe désormais le retour à 2% d'inflation mi-2025, soit six mois de plus qu'initialement prévu.

Les dockers du port de Vancouver interrompent temporairement leur grève

L'International Longshore and Warehouse Union Canada, un syndicat représentant 7 400 dockers travaillant dans les ports de Colombie-Britannique, a annoncé mercredi annuler son préavis de grève pour le weekend du 22-23 juillet. Plus tôt dans la journée, le Premier ministre fédéral Justin Trudeau avait appelé ses ministres et les provinces à explorer « toutes les options » pour mettre fin à la grève, faisant planer le risque du vote d'une injonction de

« retour au travail », dispositif canadien permettant de mettre fin à une grève. En grève depuis deux semaines pour demander une revalorisation salariale, les dockers auraient entraîné une perte évaluée à près de 9,9 Md CAD (6,9 Md€) selon le Greater Vancouver Board of Trade. Selon les observateurs, les syndicats pourraient accepter dans les prochains jours un accord élaboré par les médiateurs du gouvernement fédéral qui prévoit une augmentation de salaire de plus de 10% et qui avait été initialement refusé par les syndicats.

Le marché de l'immobilier résidentiel canadien demeure dynamique en juin malgré les taux hauts

Selon la Banque Nationale, les ventes de logements ont augmenté de 1,5% d'un mois à l'autre en juin 2023, la cinquième hausse mensuelle consécutive tandis que les prix ont augmenté de 2,2%. Toutefois, cette hausse du nombre de ventes est la plus faible enregistrée après une hausse de 4,6% en mai et de 11,1% en avril. L'offre de logements repart à la hausse (+1,5%) en juin par rapport à mai mais reste à un faible niveau sur une base historique. Malgré les taux hauts (5% en juillet 2023), les mises en chantier ont augmenté en juin de 81 400 logements, soit 50 000 de plus qu'anticipé par les prévisionnistes. Selon la Banque Nationale, le marché de l'immobilier résidentiel devrait se stabiliser dans les prochains mois compte tenu des deux dernières hausses (+50 points de base au total) de la Banque du Canada, qui ont porté le taux d'intérêt directeur à 5%.

Les Canadiens sont les plus grands « télétravailleurs » au monde

Selon une enquête du Centre IFO pour la macroéconomie, un think tank allemand, les employés

canadiens seraient ceux qui ont le plus recours au télétravail au monde. En moyenne, ils télétravailleraient 1,7 journée par semaine soit une demi-journée de plus que la moyenne internationale. Le Canada se situe ainsi devant le Royaume-Uni avec 1,5 journée de télétravail par semaine, les États-Unis (1,4), l'Allemagne (1) et la France (0,7).

Entreprises

Le consortium SAF+ obtient un contrat pour fournir du carburant aviation durable à Air France-KLM

Le Consortium SAF+, un groupe composé d'entreprises québécoises spécialisées dans la production de carburant aviation durable, a annoncé avoir conclu un accord de livraison de carburant durable au profit d'Air France-KLM à compter de 2030. Jean Paquin, PDG de SAF+, a déclaré dans un communiqué de presse que ce carburant répondait aux critères de la feuille de route de transition du gouvernement français pour le secteur de l'aviation. Ce carburant innovant est composé d'hydrogène, produit à partir d'eau en utilisant des énergies renouvelables, et de carbone, capturé à partir d'émissions industrielles. Selon SAF+, ce carburant serait le meilleur moyen pour le transport aérien de réduire ses émissions horizon 2050. Le ministre fédéral de l'innovation, François-Philippe Champagne, s'est félicité de la signature de cet accord, rappelant l'objectif du Canada de devenir un leader de l'aviation durable.

Le développement de Ring of Fire bloqué faute de progrès dans le dialogue avec les Premières Nations

Le ministre de l'environnement, Steven Guilbeault a annoncé que l'absence de progrès ces dernières semaines dans le développement de la région minière de Ring of Fire (située à 500 km au nord de Thunder Bay en Ontario), est attribuable au manque de discussions entre les entreprises minières et les Premières Nations de la zone. Il a ainsi appelé les parties à retourner à la table des négociations. Certaines Premières Nations avaient exprimé ces dernières semaines leurs inquiétudes quant aux développements de cet espace, bien que d'autres soient d'accord avec les projets de développement présentés par les entreprises. Pour rappel, la zone connue sous le nom de « Ring of Fire », dans le nord de la province

de l'Ontario, regorgerait de cuivre et de nickel et du platine, nécessaires pour la transition énergétique.

Trois consortiums retenus par le gouvernement fédéral pour réaliser le TGF Québec-Toronto

Le ministre des Transports Omar Alghabra et le ministre des Services publics, Pablo Rodriguez ont dévoilé les entreprises qui ont été retenues par le fédéral afin de réaliser le train à grande fréquence (TGF) qui reliera la Québec à Toronto. Trois consortiums ont été retenus : « Cadence », qui réunit 5 entreprises dont notamment le fonds québécois CDPQ Infra, « développeurs ferroviaires interurbains », qui réunit 10 entreprises dont notamment la RATP française, et enfin « Partenaires ferroviaires QConnexion », qui compte entre autres l'entreprise allemande Deutsche Bahn. Refusant d'annoncer le coût total du projet, le ministre Rodriguez a toutefois concédé qu'il serait « 4 à 5 fois plus grand que le REM de Montréal », ce qui le porterait autour de 30 Md CAD (20 Md€), bien au-delà de la fourchette initiale de 6 à 12 Md CAD prévue (4 à 9 Md €).

Le déclin de l'utilisation des espèces met en faillite fournisseur de guichets automatiques Perativ

Le fournisseur canadien de guichets automatique Perativ s'est déclaré en faillite cette semaine, citant la baisse tendancielle de l'utilisation des espèces par les consommateurs comme raison principale de son échec. La société fournissait plus de 7 000 guichets, très souvent situés à l'intérieur de commerces, soit 10% de l'offre totale dans le pays. Selon Paiements Canada, une agence fédérale responsable des systèmes d'échange, le volume des transactions en espèces a chuté de 62 % entre 2016 et 2022. Parallèlement, Perativ n'a jamais retrouvé son niveau d'activité pré-pandémie (-15%), l'obligeant à supprimer près 30% de son offre de guichets entre 2019 et 2022, soit 3 000 guichets. PwC, liquidateur de l'entreprise, a estimé qu'il sera en l'état « impossible » de sauver les activités de l'entreprise.

L'agenda économique de la semaine prochaine

Indicateur	Date de publication
Résumé de la dernière décision de politique monétaire de la Banque du Canada	26-juil
Baromètre de confiance des entreprises CFIB	27-juil
Croissance des salaires pour le mois de mai	27-juil
Emission d'obligations à 30 ans de maturité	27-juil