

# BRÈVES ÉCONOMIQUES Tunisie & Libye

Une publication du Service Economique Régional de Tunis  
Semaine du 16 juin 2025

## LE CHIFFRE A RETENIR

### 936 M USD

Le montant des flux d'IDE à destination de Tunisie en 2024 selon la CNUCED

## Tunisie

### Le stock d'IDE en Tunisie a progressé de 30% depuis 2010 selon la CNUCED

Selon le "World Investment Report", [publié](#) par la CNUCED le 20 juin 2025, les flux d'IDE à destination du continent africain ont atteint 97 Mds USD en 2024, soit une progression de 107% par rapport à 2019. Cette tendance se confirme en Afrique du Nord, les flux d'IDE atteignant 50,7 Mds USD en 2024 (après 13,5 Mds USD en 2019). Dans le détail, l'essentiel des flux à destination de cette région se concentre en Égypte (92% du total des flux d'IDE), suivie du Maroc puis de la Tunisie (936 M USD en 2024, soit une progression de 21,2% par rapport à 2023 et de 10,8% par rapport à 2019). Le stock d'IDE en Tunisie est estimé à fin 2024 à 40,9 Mds USD (l'équivalent de 77% du PIB), soit une diminution de 3,8% par rapport à l'estimation 2023, mais une progression de 30% par rapport à celle de 2010. Dans la région Afrique du Nord, l'Égypte dispose du stock d'IDE le plus important (valorisé à 205,2 Mds USD à fin 2024, soit environ 54% du PIB), devant le Maroc (61,5 Mds USD, 40% du PIB),

la Tunisie et l'Algérie (38,3 Mds USD, 15% du PIB).

### L'excédent de la balance commerciale alimentaire se contracte de 53% en g.a. à fin mai

Selon les données [publiées](#) par l'Observatoire National de l'Agriculture, la balance commerciale alimentaire tunisienne a affiché un excédent de 744 M TND (219 M EUR) à fin mai 2025, contre 1,6 Md TND (470 M EUR) à la même période en 2024, soit une baisse de 53%. Ce recul s'explique principalement par une baisse marquée des exportations alimentaires (-19,7%, à 3,6 Mds TND), tirée par : (i) le repli des recettes d'huile d'olive (-28,9%, à 2,1 Mds TND), malgré une forte hausse des volumes exportés (+50,8%), dans un contexte de chute prononcée du prix moyen (-52,8%, à 12,8 DT/kg) ; (ii) la diminution des exportations de dattes, en valeur (-14,9%, à 393 M TND) comme en volume (-16,6 %). Les importations alimentaires ont quant à elles légèrement reculé (-1,9%, à 2,9 Mds TND), en raison principalement du recul des achats de céréales (-13,7%, à 1,4 Md TND).

## Reprise du trafic à l'aéroport international Tabarka-Aïn Draham

Le 16 juin 2025, l'aéroport international de Tabarka-Aïn Draham a [accueilli](#) son premier vol touristique de la saison, en provenance de Katowice (Pologne), avec 189 passagers à bord. Ce vol marque une étape concrète dans la relance de cet aéroport mis en service en 1992, mais resté largement sous-exploité depuis 2011.

Cette reprise d'activité vise à la fois à préserver les capacités opérationnelles de la plateforme (infrastructures, équipements, personnel) et à soutenir le développement du tourisme dans les régions de l'intérieur, en améliorant leur accessibilité aérienne. Elle pourrait ouvrir la voie à de nouvelles liaisons saisonnières, notamment avec l'Europe centrale et orientale.

## TRANSTU réceptionne 111 bus neufs en provenance de Chine

Le 18 juin 2025, la Société des Transports de Tunis (TRANSTU) a [réceptionné](#) un premier lot de 111 bus (60 articulés et 51 standards) en provenance de Chine, dans le cadre d'un contrat signé en décembre 2024 pour l'acquisition de 300 véhicules avec l'entreprise chinoise King Long. La deuxième tranche est attendue en juillet.

Le ministre des Transports, Rachid Amri, a rappelé l'objectif de doter la Tunisie d'un système de transport public intégré, moderne et sécurisé, contribuant à un État social. Adaptés aux personnes à mobilité réduite et dotés de caméras et d'afficheurs électroniques, ces bus seront déployés sur les lignes prioritaires du Grand Tunis pour renforcer l'offre et relancer certaines lignes suspendues.

**Tableau 1 – Principaux indicateurs structurels de la Tunisie.**

|                                     | 2024                | 2025 (p)            | 2026 (p) |
|-------------------------------------|---------------------|---------------------|----------|
| PIB nominal, en Mds USD             | 53                  | 56,3                | 57,9     |
| Croissance du PIB réel, en %        | 1,4                 | 1,4                 | 1,4      |
| Taux d'investissement, en % du PIB  | 11,9                | 10,7                | 10,3     |
| Taux d'épargne, en % du PIB         | 10,2                | 8                   | 7,2      |
| Taux d'inflation annuel moyen, en % | 7                   | 6,1                 | 6,5      |
| Solde budgétaire, en % du PIB       | -5,9                | -5,4                | -5,2     |
| Recettes publiques, en % du PIB     | 28,5                | 28,1                | 27,6     |
| Dépenses publiques, en % du PIB     | 34,5                | 33,3                | 33       |
| Dette publique, en % du PIB         | 83,1                | 82,9                | 84,2     |
| Solde courant, en % du PIB          | -1,7                | -2,7                | -3,1     |
| Réserves en devises, en Mds USD     | 9,2                 | 8,1                 | 7,2      |
| Notation souveraine Fitch/Moody's   | CCC+/CAA2<br>stable | CCC+/CAA1<br>stable | -        |

Sources : World Economic Outlook April 2025 Database, FMI.

**Tableau 2 – Principaux indicateurs conjoncturels de la Tunisie.**

| Indicateurs macroéconomiques                  | Période              | Valeur      | Var. par rapport à la période précédente |
|-----------------------------------------------|----------------------|-------------|------------------------------------------|
| Croissance trimestrielle du PIB, en g.a. en % | T1 2025              | +1,6%       | -0,8 p.p.                                |
| Taux de chômage, en % de la pop. active       | T1 2024              | 15,7%       | -0,3 p.p.                                |
| Taux d'inflation mensuel, en %                | Mai-2025             | 5,4%        | -0,2 p.p.                                |
| Recettes touristiques cumulées, en M TND      | Au 10/06/2025        | 2 760 M TND | +7,9% en g.a.                            |
| Revenus du travail cumulés, en M TND          | Au 10/06/2025        | 3 503 M TND | +8,4% en g.a.                            |
| Indicateurs monétaires et financiers          | Période              | Valeur      | Var. en g.a.                             |
| Taux d'intérêt directeur, en %                | Depuis le 26/03/2025 | 7,5%        | -0,5 p.p.                                |
| Réserves de change, en jours d'importations   | Au 19/06/2025        | 100 jours   | -9 jours                                 |
| USD/TND                                       | Au 17/06/2025        | 2,92        | -6,97%                                   |
| EUR/TND                                       | Au 17/06/2025        | 3,38        | +0,62%                                   |

Sources : INS, BCT.

# Libye

## La BCL procède à un nouveau retrait de plusieurs types de billets en circulation

Dans un [communiqué](#) officiel, la Banque centrale de Libye (BCL) a annoncé le retrait progressif de plusieurs anciennes séries de billets en circulation. Cette mesure concerne : (i) les billets de 20 dinars (1ère et 2ème émissions) ; (ii) les billets de 5 dinars (6ème et 7ème émissions) ; et les billets de 1 dinar (1ère, 6ème et 7ème émissions). Pour chaque coupure concernée, la BCL a publié des visuels détaillant les modèles visés par le retrait. Les agents économiques disposent d'un délai allant du 17 juin au 30 septembre 2025 pour déposer ces billets auprès des établissements bancaires. Cette mesure s'inscrit dans le prolongement des actions engagées par la BCL en 2024, visant à lutter contre les billets contrefaits. Elle s'inscrit dans la continuité du retrait des anciens billets de 50 dinars en avril 2025. En parallèle, de nouvelles coupures de 5, 10 et 20 dinars ont été imprimées et mises en circulation au cours du premier semestre 2025. Ces initiatives répondent à la volonté de lutter contre les effets économiques et financiers liés à la circulation de faux billets, notamment le financement d'activités illégales, la perte de confiance dans la monnaie nationale et les tensions exercées sur le taux de change.

## Lancement de la stratégie nationale d'inclusion financière 2025 - 2029

À l'occasion du 1<sup>er</sup> Forum et salon sur le paiement électronique, organisé du 15 au 17 juin 2025, le gouverneur de la Banque centrale de Libye (BCL) a [annoncé](#) le lancement officiel de la Stratégie nationale d'inclusion financière 2025–2029. Cette stratégie vise à renforcer l'accès aux services financiers pour les populations actuellement exclues du système bancaire. Parmi les principales mesures annoncées figurent : (i) le développement de comptes bancaires

accessibles, en particulier pour les populations non bancarisées ; (ii) la mise en place d'une plateforme nationale de transferts d'argent, permettant d'envoyer et de recevoir des fonds sans compte bancaire ; ou encore (iii) la numérisation intégrale des paiements gouvernementaux, en soutien à la transformation numérique de l'économie. Dans cette perspective, la BCL avait annoncé dès novembre 2024 la création de la plateforme LYPAY, conçue pour faciliter les transferts nationaux, les paiements numériques et l'échange entre les acteurs du secteur financier libyen. Le [site](#) officiel de LYPAY a été mis en ligne le 18 juin 2025. Pour rappel, seulement 66% de la population libyenne disposait d'un compte bancaire en 2017 (dernière année disponible du Global Findex), mettant en évidence les défis importants à relever en matière d'inclusion financière.

## La zone franche de Syrte discute d'un partenariat stratégique avec China Harbour

Les 13 et 14 juin 2025, l'Autorité de la zone franche de Syrte a [tenu](#) une série de réunions avec une délégation de la société chinoise China Harbour Engineering Company (CHEC), spécialisée dans les projets d'infrastructures maritimes et terrestres. Les discussions ont porté sur le développement de plusieurs projets d'infrastructures, dont la troisième phase d'extension du port de Syrte, la construction de quais en eaux profondes, la modernisation du port existant, la création de fermes solaires au sud de Syrte et un projet d'aéroport régional. Les deux parties sont convenues de poursuivre les concertations techniques en vue de conclure des accords de coopération dans les domaines portuaire, logistique, agricole et énergétique.

**Tableau 3 – Principaux indicateurs structurels de la Libye.**

|                                     | 2024 | 2025 (p) | 2026 (p) |
|-------------------------------------|------|----------|----------|
| PIB nominal, en Mds USD             | 42,1 | 47,5     | 48,7     |
| Croissance du PIB réel, en %        | -0,6 | +17,3    | +4,3     |
| Production pétrolière, en M b/j     | 1,1  | 1,4      | 1,5      |
| Taux d'inflation annuel moyen, en % | +2,1 | +2,3     | +2,3     |
| Solde budgétaire, en % du PIB       | +0,2 | +0,2     | +0,2     |
| Solde courant, en % du PIB          | 6,9  | 10,4     | 8,7      |
| Réserves en devises, en Mds USD     | 82,9 | 83       | 83,1     |

Sources : World Economic Outlook April 2025 Database, FMI.

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques.

Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations :

[www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international](http://www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international)

Responsable de la publication : Service économique régional de Tunis

Rédaction : SER de Tunis

Abonnez-vous : [S'inscrire](#)

Clause de non-responsabilité – La Direction générale du Trésor s'efforce de diffuser des informations exactes et à jour, et corrigera, dans la mesure du possible, les erreurs qui lui seront signalées. Toutefois, elle ne peut en aucun cas être tenue responsable de l'utilisation et de l'interprétation de l'information contenue dans cette publication.