

Les lettres d'actualité – Italie

Sostenibile

La lettre de l'industrie et du développement durable

n°13 – 16 avril 2018

SOMMAIRE

À LA UNE

- *Thello annonce son intention de concurrencer la SNCF sur le marché français de la grande vitesse et du transport régional de voyageurs*

ÉNERGIE

- *Le gouvernement italien autorise les travaux connexes au projet pétrolier Tempa Rossa (Total) dans le port de Tarente*
- *Possible cession par Edison (EDF) de ses actifs dans la production d'hydrocarbures*
- *Présentation du rapport ENEA sur l'énergie en Italie en 2017 : émissions de CO2 du système énergétique en baisse malgré la hausse de la consommation*
- *Hausse de la demande de gaz italienne en 2017 et stabilité des sources d'approvisionnement*
- *Signature du premier contrat d'approvisionnement en GNL pour la Sardaigne*
- *Lancement du « flux inversé » permettant l'export de gaz dans le sens Italie – Suisse*
- *Entretien entre l'Ambassadeur d'Italie en Russie et le CEO de Gazprom*
- *Début de la construction du premier tanker GNL de la flotte d'Enel*

TRANSPORTS

- *Atlantia (Autostrade per l'Italia) et le groupe espagnol ACS scellent un accord pour l'achat commun du concessionnaire autoroutier espagnol Abertis*
- *La justice italienne déboute les livreurs de Foodora qui voulaient être reconnus comme salariés de l'entreprise*
- *Alstom retenu pour fournir 54 trains régionaux à Trenitalia*
- *Série de rencontres entre les autorités portuaires italiennes et des représentants de pays asiatiques*
- *Wizz Air troisième candidat pour le rachat d'Alitalia, dont l'échéance est reportée*
- *Approbation d'une variante dans l'organisation du chantier italien de la liaison ferroviaire Lyon – Turin*
- *Fort développement du vélo en libre-service, tiré par les systèmes sans station*
- *Le réseau Telepass s'étend à l'Europe du Sud-Ouest*

TELECOM

- *Le fonds américain Elliott et la Cassa Depositi e Prestiti entrent au capital de Telecom Italia (TIM)*

A LA UNE***Thello annonce son intention de concurrencer la SNCF sur le marché français de la grande vitesse et du transport régional de voyageurs***

Le PDG de Thello (filiale française de l'opérateur historique italien Trenitalia), Roberto Rinaudo, a annoncé que la compagnie lancerait dès 2019 les procédures nécessaires en vue d'exploiter de nouvelles liaisons internationales à grande vitesse depuis la France en 2020. La presse évoque les liaisons Paris – Bruxelles et Paris – Milan. A plus long terme, Thello serait intéressé par le transport intérieur, notamment par la ligne Paris-Bordeaux. La filiale française de Trenitalia exploite déjà des liaisons Venise – Paris via Milan et Milan – Marseille. Thello s'est également déclaré candidat pour l'exploitation des trains régionaux en participant aux futurs appels d'offres qui pourraient être lancé par les régions, particulièrement en Provence – Alpes – Côte d'Azur. Thello entend mettre à profit sur le marché français l'expérience acquise par Trenitalia dans le cadre de l'ouverture à la concurrence progressivement conduite en Italie depuis 2007. Trenitalia se trouve en compétition avec le nouvel entrant Italo (35% du marché) sur les liaisons à grande vitesse depuis 2012, ainsi qu'avec d'autres opérateurs locaux et étrangers dans le cadre des appels d'offres lancés par plusieurs régions italiennes pour l'exploitation des liaisons régionales.

ENERGIE***Le gouvernement italien autorise les travaux connexes au projet Tempa Rossa (Total) dans le port de Tarente***

Le gouvernement italien a autorisé les travaux nécessaires au raffinage et à l'export, sur le site portuaire de Tarente, du pétrole produit par Total en consortium avec Shell et Mitsui. La durée prévue des travaux est de deux ans : en attendant leur achèvement, Total pourra exploiter les dépôts existants, pour ensuite lancer la production à plein régime de ses concessions, qui devrait s'élever à 2,5 M de tonnes d'hydrocarbures par an. La décision du gouvernement d'utiliser une procédure spécifique lui a permis de passer outre l'opposition de la région des Pouilles, qui avait conduit à la suspension de ces travaux depuis 2016.

Possible cession par Edison (EDF) de ses actifs dans la production d'hydrocarbures

Selon Reuters, la société italienne, filiale d'EDF, aurait chargé les cabinets Rothschild et Perella Weinberg d'identifier des repreneurs pour ses actifs dans la production d'hydrocarbures : 110 concessions, dont 60 en Italie, qui produisent environ 16 M de barils équivalent pétrole et un revenu d'environ 450 M€ par an. Cette possible cession s'inscrit dans la nouvelle stratégie de focalisation d'Edison sur la production et la distribution d'énergie (en particulier les renouvelables) et sur le marché des services énergétiques. En 2017, le groupe a cédé à SNAM sa participation de 7,3% dans le terminal GNL de Cavarzere, ainsi que la propriété du gazoduc qui le relie au hub émilien de Minerbio. Les syndicats ouvriers d'Edison ont exprimé une préoccupation sur le moyen terme, en raison d'une possible instabilité du secteur.

Présentation du rapport ENEA sur l'énergie en Italie en 2017 : émissions de CO₂ du système énergétique en baisse malgré la hausse de la consommation

L'agence italienne pour les énergies nouvelles, ENEA, a publié son rapport sur la situation énergétique italienne pour l'année 2017. Parmi les données les plus significatives, on constate une augmentation de la consommation finale d'énergie de 1,2% (126 M tep au total), liée à la croissance du PIB (1,5%), mais une réduction de 0,5% des émissions de CO₂ du système énergétique (330 Mt) grâce notamment aux secteurs de la production électrique (-5%) et des transports (-2%). Le gaz naturel demeure la

principale source d'énergie pour l'Italie, avec une part de 37% dans le mix (+6% par rapport à 2016), suivi par le pétrole (34%, en baisse de 1%), les renouvelables (19%, au-dessus de l'objectif fixé par l'UE de 17% en 2020) et le charbon (6%, en baisse de 12%).

Hausse de la demande de gaz italienne en 2017 et stabilité des sources d'approvisionnement

L'opérateur du réseau de transport de gaz italien SNAM a publié son rapport annuel 2017 et présenté les chiffres clés de l'année : en 2017, l'Italie a connu une hausse de la demande en gaz naturel (75,1 Md m³, soit +6% par rapport à l'année précédente), ce qui a entraîné une hausse du chiffre d'affaires de SNAM (2,4 Md€, +1% par rapport à 2016). En 2017 le groupe a investi 1 Md€, surtout en infrastructures (+12%). Le gaz italien est majoritairement importé de Russie (40%) et d'Algérie (25%).

Signature du premier contrat d'approvisionnement en GNL pour la Sardaigne

Une nouvelle étape a été franchie pour le développement du réseau gazier sarde avec la signature d'un accord entre Ottana Energia et Higas, filiale du groupe norvégien Stolt Nielsen, pour l'approvisionnement en GNL du site de stockage en cours de réalisation dans le port de Santa Giusta, près d'Oristano, sur la côte occidentale de l'île (9000 m³, opérationnel d'ici fin 2019). Ces travaux s'inscrivent dans la stratégie de conversion au gaz de plusieurs installations industrielles sardes, dont celle d'Ottana, près de Nuoro. La stratégie énergétique italienne prévoit en effet la substitution des sources fossiles existantes (charbon, fioul) par le gaz dans l'ensemble de l'île à l'horizon 2030.

Lancement du « flux inversé » permettant l'export de gaz dans le sens Italie – Suisse

Pendant les deux dernières semaines du mois de mars, l'Italie exporté vers la Suisse environ 3M de m³ par jour à travers l'interconnexion de Passo Gries, qui fait l'objet d'important travaux de renforcement. SNAM prévoit que la capacité de transport actuelle de 5 M m³ par jour pourra être portée à 40M m³ par jour en octobre, une fois achevés les travaux d'amélioration du réseau et d'agrandissement des centrales de compression du gaz de Sergnano (Crémone) et de Minerbio (Bologne). L'Italie souhaite se positionner comme un hub gazier méditerranéen capable d'exporter du gaz vers l'Europe centrale.

Entretien entre l'Ambassadeur d'Italie en Russie et le CEO de Gazprom

L'Ambassadeur d'Italie en Russie, Pasquale Terracciano, et le CEO de Gazprom, Alexeï Miller, se sont rencontrés le 21 mars à Moscou pour discuter des projets d'interconnexion gazière entre la Russie et le reste de l'Europe. Les points à l'ordre du jour étaient notamment le projet Nord Stream II dans la Mer Baltique, en direction de l'Allemagne, et le développement du « couloir Sud » à travers la Mer Noire, en direction de la Grèce et de l'Italie.

Début de la construction du premier tanker GNL de la flotte d'Enel

Endesa, filiale espagnole du groupe Enel, a annoncé le début des travaux de construction en Corée du Sud du premier navire de transport de GNL du groupe, qui sera fourni en leasing par la société norvégienne Knutsen OAS. D'une capacité de 180 000 m³, le navire sera achevé à l'été 2019 et transportera en Europe le GNL vendu par le groupe américain Cheniere. Enel a signé avec le Cheniere un contrat d'approvisionnement en GNL de 3 Md de m³ par an, pour vingt ans.

TRANSPORTS

Atlantia (Autostrade per l'Italia) et le groupe espagnol ACS scellent un accord pour l'achat commun du concessionnaire autoroutier espagnol Abertis

L'exploitant autoroutier Atlantia et le groupe de BTP espagnol ACS (maison mère de l'allemand Hochtief) ont trouvé, le 13 mars, un accord sur le rachat commun du groupe espagnol de concessions autoroutières Abertis. L'Italien, puis l'Espagnol, avaient présenté des offres concurrentes, l'offre d'Atlantia remontant à mai 2017. Les conseils d'administration des deux sociétés ont ratifié l'accord

le 14 mars et Hochtief a demandé, le 23 mars, la modification de son offre publique d'achat à l'autorité boursière espagnole, portant le prix offert par action à 18,36 euros.

Aux termes de l'accord, une fois l'acquisition par Hochtief réalisée, Abertis sera contrôlée par une holding dont Atlantia détiendra 50% plus une action, Hochtief détenant le reste. Atlantia nommera l'administrateur délégué (la presse indique le nom de Giovanni Castellucci, administrateur délégué d'Atlantia), tandis que le président devrait être espagnol. La France sera le deuxième marché du groupe, avec 17% de son excédent brut d'exploitation, derrière l'Italie (45%) et devant l'Espagne (16%). Abertis contrôle en effet 100% de SANEF, gestionnaire de 22% du parc autoroutier français.

La justice italienne déboute les livreurs de Foodora qui voulaient être reconnus comme salariés de l'entreprise

Le tribunal du travail de Turin a rejeté, le 11 avril, la demande de six livreurs de Foodora de se voir reconnus comme salariés de l'entreprise. Le juge a confirmé, dans une décision en première instance, leur statut de travailleurs autonomes liés à l'entreprise par un lien de collaboration et non de subordination. Les six livreurs de l'agglomération de Turin avaient participé à une grève et n'avaient ensuite plus été contactés par la plateforme. Les avocats de l'entreprise ont appuyé leur raisonnement sur la possibilité pour les livreurs de s'absenter et de mettre fin à une plage de travail sans préavis. Les livreurs ont de leur côté tenté d'apporter des éléments attestant d'une organisation hiérarchique du travail. Les livreurs de Foodora sont rémunérés 3,6 euros par course (contre 5 euros l'heure précédemment) et leur âge moyen est de 25 ans en Italie.

Alstom retenu pour fournir 54 trains régionaux à Trenitalia

Alstom ferroviaria, filiale à 100% d'Alstom, a été retenu pour fournir 54 trains régionaux à Trenitalia pour un montant de 330 millions d'euros. Les trains sont destinés aux régions Abruzzes, Ligurie, Marches et Vénétie, et s'ajoutent aux 47 trains commandés en 2016 pour l'Emilie-Romagne. Cette commande s'inscrit dans le cadre d'un accord-cadre signé en 2016 en vue de la fourniture de 150 trains. Les trains Coradia Stream, exploités sous la marque POP par Trenitalia, sont produits et certifiés dans l'établissement Alstom de Savigliano, dans le Piémont, la conception et la production des systèmes de traction étant réalisée à Sesto San Giovanni, en Lombardie. Alstom Ferroviaria emploie environ 2 600 personnes en Italie, sur 8 sites.

Série de rencontres entre les autorités portuaires italiennes et des représentants de pays asiatiques

Trois rencontres ont réuni des autorités portuaires et des acteurs asiatiques pour le développement des échanges italo-chinois. A Trieste, un « Belt and Road Forum » a eu lieu le 26 mars au siège de la région Frioul-Vénétie-Julienne entre les organismes chinois de promotion des échanges internationaux¹, les autorités portuaires de la Haute-Adriatique et l'Organisation des Nations Unies pour le développement industriel (ONUDI). Ce forum avait pour but de mettre en valeur le potentiel du port de Trieste et de lancer des échanges culturels et économiques, ce qui se traduit concrètement par l'aménagement de deux lieux de mises en valeur du design et de l'ameublement « made in Italy » à Chengdou, en Chine. A Gênes, une réunion s'est tenue le 23 mars en présence de l'autorité portuaire, d'élus locaux, d'universitaires chinois et de représentants de la Banque européenne d'investissement et de la Banque européenne pour la reconstruction et le développement. A Naples, les ambassadeurs de six pays appartenant à Association des nations de l'Asie du Sud-Est ont rencontré, le 5 avril, les élus locaux et l'autorité portuaire de Naples, afin de développer les routes commerciales.

¹ China council for the promotion of international trade CPIT et China chamber of international commerce.

Ces rencontres s'inscrivent dans le cadre de la « Belt and road initiative » chinoise qui prévoit plus de 1 000 milliards d'investissements afin de développer les voies commerciales entre l'Asie et l'Europe, les ports italiens étant stratégiquement situés pour desservir le centre de l'Europe par la Méditerranée.

Wizz Air troisième candidat pour le rachat d'Alitalia, dont l'échéance est reportée

Carlo Calenda, le ministre du développement économique sortant, a déclaré le 11 avril avoir reçu à ce jour trois propositions pour l'achat des actifs de la compagnie aérienne nationale Alitalia, placée en administration extraordinaire (redressement judiciaire). La compagnie low cost hongroise Wizz Air vient ainsi s'ajouter à Lufthansa et Easyjet, dont les offres étaient déjà connues. Le gouvernement italien vient d'annoncer la publication prochaine d'un décret qui reporte de six mois l'échéance pour la reprise des actifs, qui était fixée au 30 avril. L'échéance pour le remboursement du prêt-relais consenti par le gouvernement devrait aussi être reportée. La mission du gouvernement étant limitée à la gestion des affaires courantes depuis les élections du 4 mars, le ministère du développement économique a indiqué que les prochaines décisions seraient prises après consultation de toutes les forces politiques.

Approbation d'une variante dans l'organisation du chantier italien de la liaison ferroviaire Lyon – Turin

Le Comité interministériel de programmation économique a approuvé au cours de la séance du 21 mars, la variante de l'organisation du chantier qui consiste à transférer de Suze à Chiomonte le site principal du chantier en territoire italien. Le site de Chiomonte, à partir duquel a été creusée la galerie exploratoire de la Maddalena jusqu'en février 2017, sera agrandi à cette fin. Cette modification fait suite à une étude menée par TELT, le promoteur public franco-italien, sur l'optimisation des sites du chantier au regard des questions de sûreté.

Fort développement du vélo en libre-service, tiré par les systèmes sans station

Le rapport de l'Association nationale de la mobilité partagée pour l'année 2017 montre que l'arrivée de 3 sociétés de vélos en libre-service sans stations a conduit à multiplier par deux la flotte de véhicules partagés en Italie, portant le nombre de vélos en libre-service de 15 000 à 40 000. Deux nouvelles entreprises de scooters partagés ont également introduit pour la première fois des scooters électriques, permettant à la part de véhicule motorisé partagé électrique d'atteindre à 27%. Le marché de l'autopartage progresse plus lentement, passant de 50 millions à 60 millions de km parcourus.

Près de 300 villes italiennes (contre une cinquantaine en France) proposent des services de mobilité partagée, avec l'arrivée cette année d'une vingtaine d'entreprises spécialisées dans le domaine. Mais une disparité de répartition spatiale entre le Nord et le Sud subsiste, 80% de la flotte de vélos partagés se situant dans le Nord. Tous véhicules confondus, plus des deux tiers des flottes se concentrent dans les 4 agglomérations de Milan, Turin, Florence et Rome. La pérennité des services de vélos en flotte libre peut cependant être questionnée, l'un des opérateurs (Gobeebike) s'étant retiré du marché en février 2018. Le ministère de l'environnement soutient la mobilité partagée en allouant des crédits (166 M€ en 2015) afin de soutenir 82 projets. Plus de 50% de cette enveloppe a permis de développer des infrastructures liées au vélo.

Le réseau Telepass s'étend à l'Europe du Sud-Ouest

Le système de télépéage autoroutier créé en 1989 par le concessionnaire italien Autostrade, aujourd'hui propriété du groupe Atlantia, peut désormais être utilisé en France, en Espagne et au Portugal. Un accord en ce sens a été conclu avec Autoroutes Paris-Rhin-Rhône et l'espagnol Pagatelia. En Italie, le système permet aussi de payer le stationnement et l'entrée dans la zone à trafic limité de Milan. Il est prévu d'étendre ce type de fonction dans les pays concernés par l'accord. Telepass est utilisé par 6,2 millions de clients en Italie, dont 400 000 poids lourds.

TELECOMMUNICATIONS

Le fonds américain Elliott et la Cassa Depositi e Prestiti entrent au capital de Telecom Italia (TIM)

Le fonds d'investissement américain Elliott est entré en mars au capital de Telecom Italia, actuellement contrôlé par Vivendi (actionnaire de référence avec 23,9% du capital), qui détient la majorité des sièges au conseil d'administration depuis le renouvellement de celui-ci lors de l'assemblée générale de 2017. Le fonds, qui détient presque 9% de TIM, a proposé aux actionnaires de TIM, qui se réuniront en assemblée générale le 24 avril prochain, de remplacer par des administrateurs indépendants italiens les six administrateurs représentant Vivendi. Le fonds Elliott souhaite un infléchissement de la stratégie industrielle du groupe pour obtenir une meilleure valorisation du titre et une hausse des dividendes. Cette proposition, qui conduirait à écarter Vivendi de la gestion opérationnelle de TIM, pourrait rencontrer la faveur de l'actionnariat dispersé. Les autres fonds d'investissement actionnaires ont décidé de ne pas présenter de liste concurrente à celles d'Elliott et de Vivendi, et les principales agences de conseil en vote soutiennent la proposition d'Elliott. En outre, le 5 avril, la Cassa Depositi e Prestiti (CDP) a décidé son entrée au capital de TIM. La société publique et le fonds activiste américain se rejoignent sur l'objectif de rallier les actionnaires minoritaires.

Le Service économique régional de Rome publie également une lettre d'information économique et financière : « **Regards sur l'économie italienne** ». Elle est consultable en suivant [ce lien](#).

Copyright

Tous droits de reproduction réservés, sauf autorisation expresse du Service économique régional (adresser les demandes à rome@dgtresor.gouv.fr).

Clause de non-responsabilité

Le service économique régional s'efforce de diffuser des informations exactes et à jour, et corrigera, dans la mesure du possible, les erreurs qui lui seront signalées. Toutefois, il ne peut en aucun cas être tenu responsable de l'utilisation et de l'interprétation de l'information contenue dans cette publication.

Auteur : SER de Rome - Ambassade de France en Italie - Service économique régional - © DGTRESOR.
Responsable de la publication : Vincent Guitton

Adresse : Piazza Farnese 48
00186 Rome
ITALIE

Rédigé par : Federico Tassan-Viol, Esther Gagneux, Loïc Perré
Relu par Florent Moretti

TRÉSOR et Service économique
DIRECTION GÉNÉRALE régional