

BRÈVES ÉCONOMIQUES

Canada

Une publication du SER d'Ottawa
Semaine du 31 août au 4 septembre 2026

Actualités macroéconomiques

La Banque du Canada maintient son taux directeur à 2,25% pour la septième fois consécutive

La Banque du Canada a maintenu son taux directeur à 2,25% le 2 septembre, dans un contexte de reprise économique au T2 (+0,8% en glissement trimestriel) mais de perspectives assombries par l'escalade des tensions commerciales avec les États-Unis. L'inflation progresse à 3,0% en juillet, portée par la hausse des prix de l'énergie liée à l'intensification du conflit au Moyen-Orient. L'inflation sous-jacente se maintient sous les 2%, mais cette situation pourrait ne pas durer : la transmission des prix de l'énergie aux prix à la consommation, combinée aux effets attendus des contre-mesures tarifaires entrant en vigueur le 8 septembre, devrait accentuer les pressions inflationnistes dans les prochains mois.

La productivité reprend légèrement au T2 et atteint son plus haut niveau en 5 ans

Selon Statistique Canada, l'indice de productivité du travail a progressé de 1,0% au T2 en glissement trimestriel, après deux trimestres consécutifs de recul, pour atteindre son plus haut niveau depuis le T1 2021. Cette hausse est principalement attribuable à une augmentation de la valeur ajoutée dans le secteur des entreprises, combinée à une légère baisse du nombre d'heures travaillées (-0,1%). La productivité a progressé dans 12 des 16 secteurs suivis, les hausses les plus marquées

étant enregistrées dans le commerce de gros (+2,0%) et la fabrication (+1,9%). Les services publics (-1,0%) et le commerce de détail (-0,4%) sont les principaux secteurs en recul.

L'emploi recule en août mais le taux de chômage se maintient à 6,4%

Après quatre mois consécutifs de hausse, le niveau d'emploi a reculé en août (-42 000, soit -0,2% sur un mois). Le taux de chômage se maintient néanmoins à 6,4%, son plus bas niveau depuis deux ans, et le bilan depuis le début de l'année reste positif (+52 000 emplois), grâce aux bonnes performances enregistrées entre avril et juillet (+181 000 sur la période). La baisse de l'emploi est la plus importante dans les services aux entreprises (-2,8%) et les administrations publiques (-2,3%), tandis que la fabrication progresse (+1,2%). Le Québec (-19 000) et l'Ontario (-18 000) enregistrent les baisses provinciales les plus marquées.

Prolongation de la suspension de la taxe d'accise sur les carburants jusqu'en janvier 2027

Face à la flambée des prix de l'énergie et à l'incertitude économique liée aux tensions commerciales, le gouvernement Carney a prolongé la suspension de la taxe d'accise fédérale sur le carburant jusqu'au 31 janvier 2027, représentant un allègement supplémentaire de 2,9 Mds CAD, pour un total de 5,3 Mds CAD sur l'exercice 2026-2027 depuis le début du conflit au Moyen-Orient.

Du 1er février au 31 mars 2027, la taxe sera rétablie à 50% de son taux normal, avant un retour au taux plein le 1er avril 2027. Cette mesure s'inscrit dans un ensemble plus large de mesures de pouvoir d'achat mises en œuvre par le gouvernement.

L'excédent commercial se réduit fortement en juillet

Les exportations de biens ont reculé de 2,3% en juillet, leur premier repli en six mois, tandis que les importations ont progressé de 2,2%, réduisant l'excédent commercial à 0,8 Md

CAD, contre 4,2 Mds CAD en juin. Sept des onze grandes catégories d'exportations ont enregistré une baisse, les produits métalliques et minéraux non métalliques affichant le recul le plus prononcé (-8,5%). Les exportations d'énergie ont également reculé (-4,4%), partiellement compensées par une forte hausse des exportations d'aéronefs (+34,9%). Côté importations, les véhicules automobiles et pièces atteignent un sommet historique (+11,4%), soutenus par des arrêts saisonniers moins importants dans les usines nord-américaines.

Entreprises

Alstom remporte un contrat majeur pour renouveler la flotte de VIA Rail Canada

Le groupe français Alstom a été sélectionné par la société ferroviaire publique canadienne VIA Rail pour le renouvellement de sa flotte de trains passagers sur huit grandes lignes du pays. Ce contrat de 4,7 Mds CAD (env. 2,9 Mds EUR) constitue l'investissement le plus important de l'histoire de VIA Rail et le plus grand contrat remporté par Alstom hors d'Europe. La fabrication des 313 nouvelles voitures commandées aura lieu en Ontario et au Québec où le groupe compte plus de 5000 employés.

Le gouvernement soutient Xanadu pour l'essor du quantique canadien

L'entreprise Xanadu a reçu un financement du gouvernement fédéral à hauteur de 195 M CAD (121 M EUR) pour la construction d'installations de R&D et de production à Toronto. Le projet dans son ensemble permettra d'employer 275 personnes pour un coût total de 893 M CAD (555 M EUR). Ainsi, le gouvernement fédéral confirme la priorité accordée au secteur quantique et l'ambition d'affirmer la souveraineté canadienne dans ce domaine.

Les acteurs américains et canadiens de l'IA et des télécoms signent un accord cadre sur les centres de données du Canada

Les géants de l'intelligence artificielle et les autres acteurs de la Silicon vallée comme Google, Meta ou encore Amazon, se sont joints à des acteurs Canadien (Bell, Telus ou encore Cohere) pour adopter un nouveau

cadre dont s'est doté le gouvernement fédéral pour une « exploitation responsable » des centres de données. L'entreprise française OVHcloud est le seul acteur européen figurant parmi les signataires. Alors que les contestations contre leur construction se multiplient le gouvernement se munit de ce nouvel outil, incitant les entreprises à inclure leurs infrastructures dans le paysage économique local, devant garantir des retombées durables et faire preuve de transparence quant à leurs répercussions.

Bombardier rachète les actifs de MHI Canada Aerospace

Jusqu'alors propriété du groupe japonais Mitsubishi Heavy Industries, MHI Canada Aerospace est un fournisseur important de Bombardier pour la production de ses avions. Via cette acquisition, les 750 employés de MHI et ses deux installations rentrent dans le giron du fleuron canadien de l'aéronautique.

La Caisse et SMBC doublent la taille de leur plateforme de location d'avion

Maple Aircraft Company Holdings est une plateforme de financement et de locations d'appareils aéronautiques, propriété de La Caisse et du leader mondial du secteur SMBC Aviation Capital. Les deux investisseurs ont opté pour le doublement de la capacité financière de leur plateforme la portant à 3 Mds USD (2,58 M EUR) face au succès de celle-ci. En effet, Maple a déployé ses fonds initiaux (1,5 Mds USD, 1,3 Mds EUR) plus rapidement que prévu forte d'une demande croissante de financement par les compagnies aériennes.

Les résultats économiques de la semaine passée

Indicateur	Valeur
Taux Directeur – décision de la Banque du Canada	2,25% (stable depuis octobre 2025)
Excédent du commercial de marchandises Juillet 2026	0,8 Mds CAD (-3,4 Mds CAD en glissement mensuel)
Taux de chômage Août 2026	6,4% (stable en glissement mensuel)

L'agenda économique de la semaine

Indicateur	Date de publication
Bilan des investissements internationaux du Canada Deuxième trimestre 2026	10 septembre

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques. Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations : www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international

Responsables de la publication : Pierre Moussy, Félix de Liège, SER d'Ottawa
Rédaction : Antoine Mayen-Fontaine, Kenza Vincent, SER d'Ottawa

[Abonnez-vous aux brèves hebdomadaires des Services économiques français au Canada !](#)