Concurrence et emploi

Pierre Cahuc, CREST, Ecole Polytechnique
Avril 2013

Un cas d'école

– En 2000, Georges Bush a remporté les élections présidentielles en Virginie occidentale en promettant de limiter les importations d'acier

– Il a respecté son engagement !

R. Rajan et L. Zingales, Saving capitalism from the capitalists, Princeton University Press, 2004.

Un cas d'école

- Gary Hufbauer et Ben Goodrich, Steel Protection and Job Dislocation, Washington: Institute for International Economics. Février 2003.

  – Préservation de 3500 emplois chez les producteurs d'acier
  – Destruction: entre 12 000 et 43 000 chez les entreprises utilisatrices

  – Un solde net clairement négatif

Plan

1. Illustrations de l'impact de la concurrence sur l'emploi
    1. Le commerce de détail
    2. Le transport routier

2. La réallocation des emplois

3. L'impact macroéconomique

4. L'importance de l'environnement institutionnel

Le commerce de détail

- Loi Royer 27 décembre 1973
  - autorisation préalable à l'ouverture de toute grande surface pour protéger le petit commerce

Marianne Bertrand et Francis Kramarz, « Does Entry Regulation Hinder Job Creation ? Evidence from the French Retail Industry », *Quarterly Journal of Economics*

Le commerce de détail

- Identification d'un effet causal des restrictions à l'entrée sur l'emploi

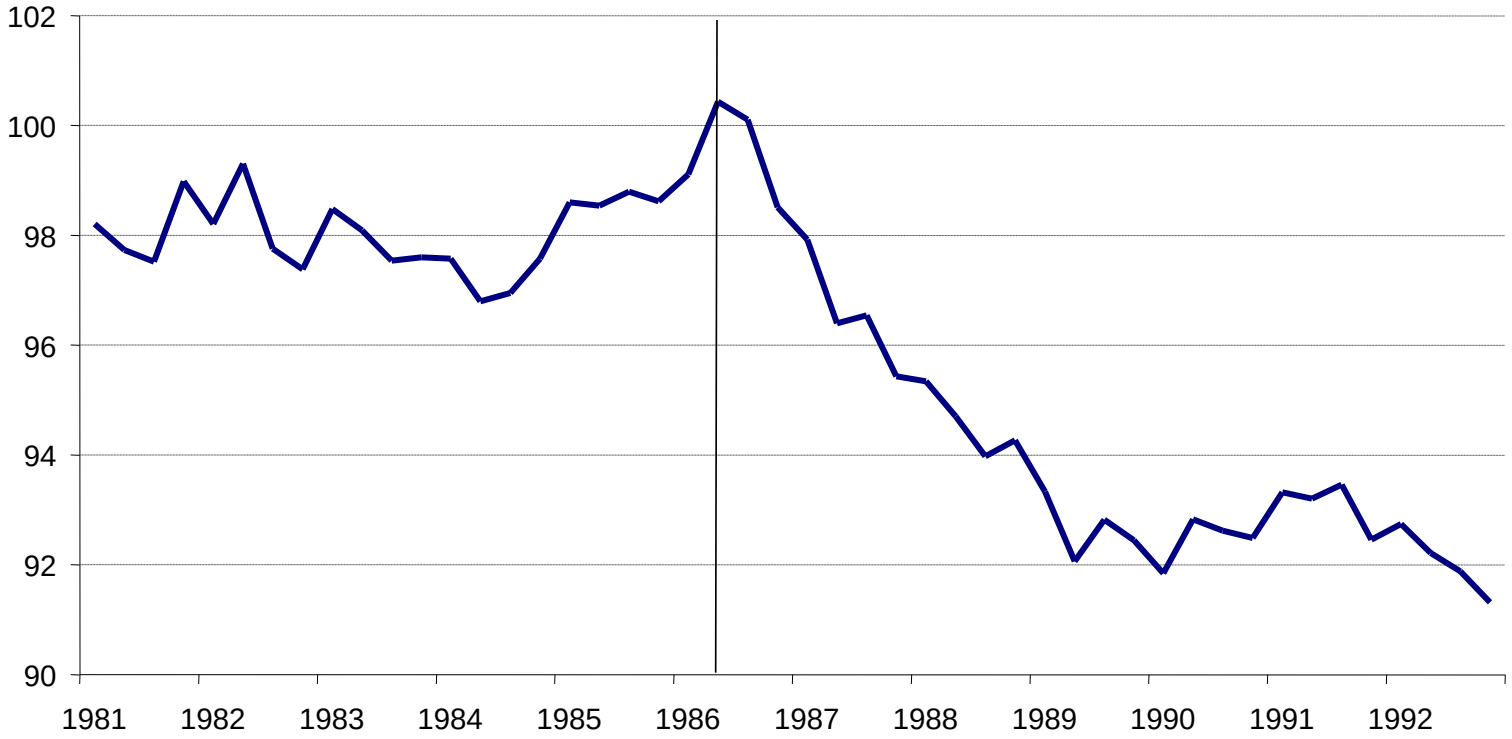
- Les élus de gauche accordent plus d'autorisations

- Les résultats économétriques indiquent que l'emploi global dans ce secteur, petites et grandes surfaces confondues, serait aujourd'hui d'au moins 10% supérieur en l'absence de restrictions

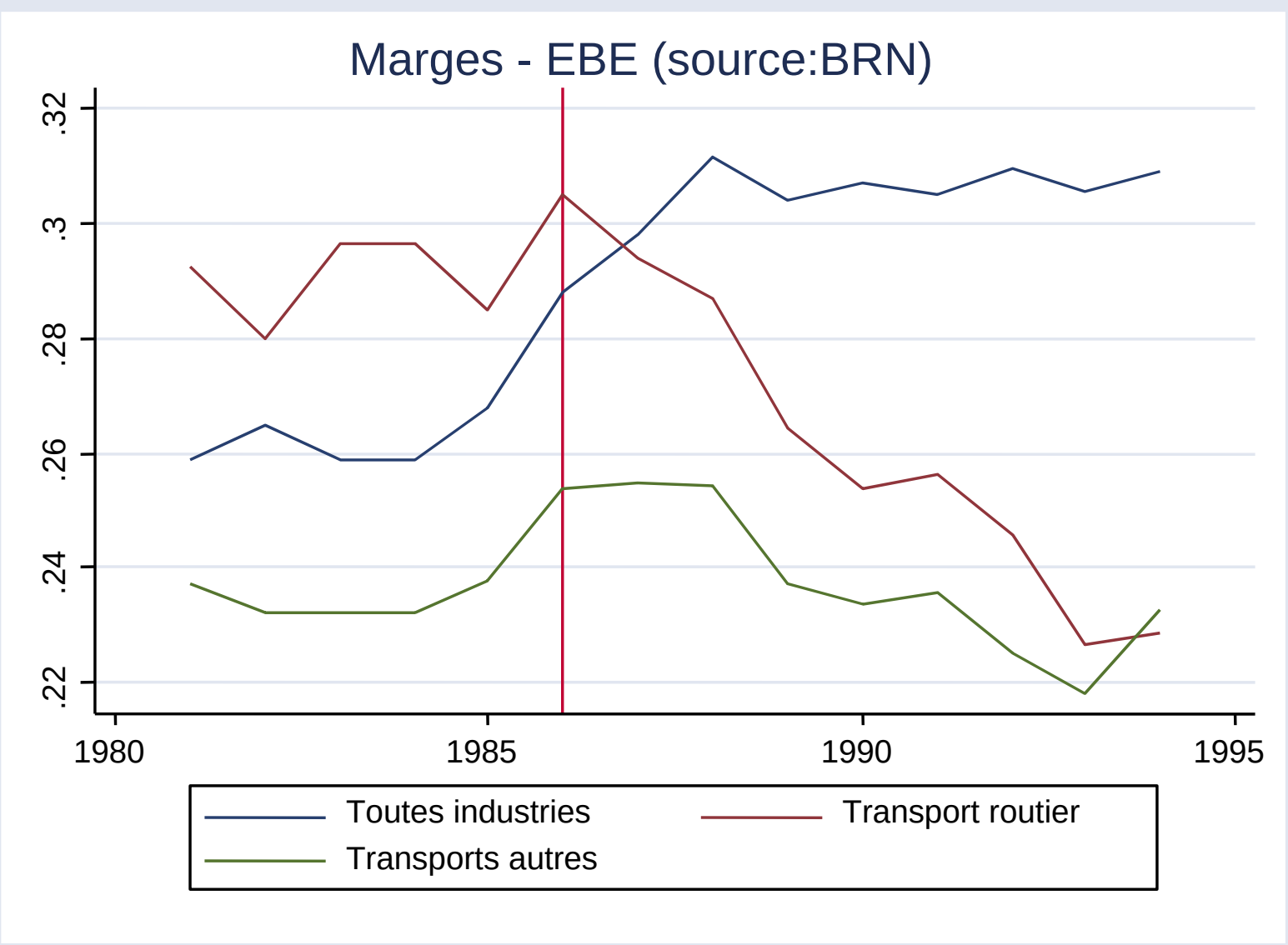
Transport routier

Prix relatif du transport routier de marchandises
Avant et après la réforme de 1986

Source: Comptes Nationaux



Transport routier



Transport routier

Ce changement de réglementation a contribué à l'essentiel de la baisse du coût du transport routier de 1978 à 1998

Table 9: Contributions to the GTC 1978-1998 Variations by Group of GTC Items (in%)

	Infrastructure	Fuel price	Technology	Regulation	Tolls	Total
Contribution	−3.2	−2.8	−10.9	−21.8	0.4	−38.3

Average growth rates computed over the 58311 non-repeated employment area pairs.

Pierre Philippe Combes et Miren Lafourcade, Transport Costs: Measures, Determinants, and Regional Policy Implications for France,
Journal of Economic Geography, 5, 319–349 (2005).

Transport routier: croissance de l'emploi

Avant et après la réforme

	Période	Taux de croissance de l'emploi
Avant	1977-1980	0.019
Réforme	1981-1985	0.012
Après	1986-1990	0.052
Réforme	1991-1995	0.018
	1996-2000	0.039

Source: Unedic

• L’effet de premier ordre d’une concurrence accrue est le plus souvent une baisse des prix, qui acccroît l’emploi dans le secteur concerné et dans les autres secteurs de l’économie

• Plus généralement, l’impact sur l’emploi *du secteur* dépend aussi

des gains de productivité du travail

de la sensibilité de la demande

La réallocation des emplois

La concurrence accélère le processus de réallocation des emplois:

- Entre entreprises

- Entrées et sorties d’entreprises

Crépon et Duhautois,. Eco et stat (2003): ce sont les entreprises dont la productivité croît qui créent des emplois,

Croissance de l'Emploi par Quartiles de Productivité

	quartile le moins productif			quartile le plus productif		
	taux de création	taux de destruction	taux de croissance nette	taux de création	taux de destruction	taux de croissance nette
Evolution entre 1994 et 1997						
Industrie	8.8	-14.1	-5.3	8.5	-7.2	1.3
construction	7.1	-16.1	-9.0	17.1	-11.8	5.2
commerce	12.0	-18.4	-6.4	17.9	-8.0	9.9
services	16.0	-19.5	-3.5	15.8	-11.7	4.1
Evolution entre 1997 et 2001						
Industrie	9.2	-9.2	0.0	11.9	-8.3	3.7
construction	9.6	-6.1	3.5	16.9	-9.1	7.7
commerce	16.6	-8.7	7.8	18.4	-7.4	11.0
services	17.9	-9.4	8.5	22.4	-14.8	7.6

source : ficus. Taux de création, taux de destruction et taux de croissance nette des entreprises présentes en 1994 et survivantes en 2001 par quartile de productivité. Ainsi, pour les entreprises du secteur industriel dont la productivité était inférieure au premier quartile le taux de création est de 9.2 % entre 1997 et 2001, le taux de destruction de 9.2 % et la croissance nette de l'emploi de 0 %. Le dénominateur des taux de création et de destruction est la moyenne des effectifs de chaque secteur entre 1997 et 2001.

Foster,L.,Haltiwanger,J, and C.J.Krizan, C., .(2006) "Market Selection, Reallocation, and Restructuring in the U.S. Retail Trade Sector in the 1990s." Review of Economics and Statistics, vol 88(4), pp. 748--58.

- Evolution de la productivité dans le commerce de détails aux Etats-Unis entre 1987 et 1997:

- Décomposition:

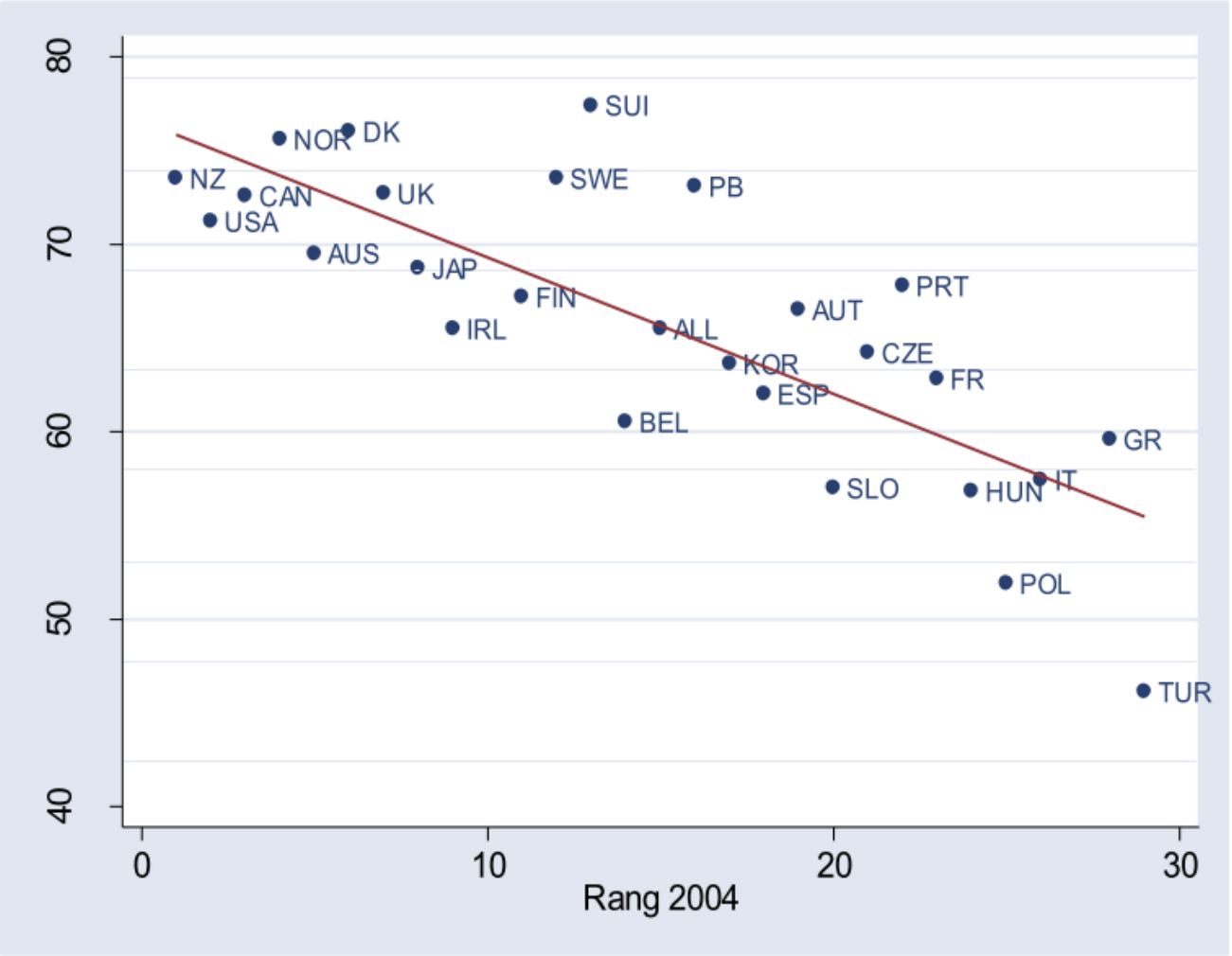
Réallocation entre les entreprises existantes: 2%

Entrées nettes (entrées moins sorties) : 98% dont

entrées : 54%

sorties : 44%

L’impact macroéconomique



Relation entre l’indicateur du degré de facilité du commerce et le taux d’emploi en 2004.

Source : OCDE et Banque Mondiale.

L’impact macroéconomique

• La concurrence entraîne une baisse des prix dont bénéficient les acheteurs

- Entreprises
- Ménages (consommateurs)

• L’impact sur l’emploi dépend du fonctionnement du marché du travail

Fang, Rogerson, "Product Market Regulation and Market Work: A Benchmark Analysis." *American Economic Journal: Macroeconomics*, 3, no. 2 (2011): 163–88.

Blanchard and Giavazzi, Macroeconomic Effects of Regulation and Deregulation in Goods and Labor Markets, *Quarterly Journal of Economics.*

L’importance du contexte institutionnel

• La concurrence se traduit par des destructions et créations d’emplois

• Ce phénomène est imprévisible

• Les salariés supportent une part importante de ce risque

L’importance du contexte institutionnel

- Nécessité d’un système assurantiel efficace :
  - assurance chômage
  - service public de l’emploi
  - formation professionnelle
  - contrat de travail