

BRÈVES ÉCONOMIQUES

Chine & Mongolie

Une publication du SER de Pékin
Semaine du 20 juillet 2026

Chine continentale

Conjoncture [\(ici\)](#)

Politique budgétaire : les recettes et dépenses budgétaires en augmentation au premier semestre 2026

Échange et politique commerciale [\(ici\)](#)

Relations Chine-Cambodge : signature d'un protocole d'accord relatif aux mesures commerciales de pays-tiers

Relations Chine-Thaïlande : signature d'un protocole d'accord sur la coopération dans les chaînes industrielles

Industrie et numérique [\(ici\)](#)

E-commerce : le MofCom réagit à l'amende de la Commission européenne infligée à AliExpress

Intelligence artificielle : Moonshot AI publie un nouveau modèle

Développement durable, énergie et transports [\(ici\)](#)

Énergie : après un recul en 2025, la production électrique issue du charbon augmente au premier semestre 2026

Énergie : le Conseil de l'électricité de Chine projette une croissance de la consommation d'électricité et des capacités installées en 2026

Eau : la Chine publie son plan d'action visant à lutter contre la pollution des « plans d'eau à proximité des citoyens »

Aviation civile : entrée en vigueur du nouveau règlement CCAR-120 et de la version amendée du CCAR-290 (R4) concernant l'autorisation et l'exploitation de l'aviation générale

Agriculture et agro-alimentaire [\(ici\)](#)

R&D : la Chine, de leader de la R&D agricole à champion de la productivité en 2050 ?

Actualités locales [\(ici\)](#)

Shanghai : la World Artificial Intelligence Cooperation Organization (WAICO) prend forme

Shanghai : vitrine de la nouvelle législation et de l'ambition « Sky City »

Sichuan : inauguration du Centre d'innovation et d'opération et des nouveaux locaux de Sanofi

Hong Kong et Macao

Hong Kong [\(ici\)](#)

Marché boursier : Hong Kong réforme ses règles de cotation et envisage d'allonger les heures de trading

Fonds souverain : la Hong Kong Investment Corporation enregistre une hausse de 175 % de ses revenus

Économie : Standard Chartered prévoit une croissance de 4,3 % à Hong Kong en 2026

Aéroport de Hong Kong : bénéfice net en recul de 16,8 % en 2025-2026 malgré la croissance du trafic

Secteur aérien : Cathay Pacific prévoit une hausse de 75 % de son bénéfice net au premier semestre 2026

Taiïwan [\(ici\)](#)

IDE : au S1 2026, les investissements taiïwanais sortants ont quasiment doublé grâce aux projets d'expansion des entreprises TIC à l'international

Drones : l'Arabie Saoudite passe la plus importante commande de drones à Taiïwan depuis le début des statistiques officielles

Chine continentale

Conjoncture

Politique budgétaire : les recettes et dépenses budgétaires en augmentation au premier semestre 2026

Le Ministère des finances a publié les données sur les recettes et les dépenses budgétaires pour le premier semestre 2026. Selon ce rapport :

Les recettes budgétaires du premier compte ont atteint 12 100 Mds CNY (1 521 Mds EUR, +4,7 % en g.a.) tandis que les dépenses budgétaires ont atteint 14 300 Mds RMB (1 860 Mds EUR, +4,0 %).

- Les recettes fiscales ont atteint 9 790 Mds CNY (1 231 Mds EUR, +5,3 % en g.a.), par type d'impôt, la TVA a augmenté de +6 %, la taxe à la consommation sur les biens importés 12 % et l'IS de +3,9 %
- Les recettes non fiscales ont quant à elles atteint 2 320 Mds CNY (292 Mds EUR, +2,3 % en g.a.), notamment tirées par les cessions des droits miniers.
- Les dépenses publiques ont augmenté de +11 % pour la santé, +8 % la sécurité sociale et l'emploi, +6,1 % le logement, +1,3 % la science et la technologie et +0,6 % l'éducation.

Retour au sommaire [ici](#)

Échanges et politique commerciale

Relations Chine-Cambodge : signature d'un protocole d'accord relatif aux mesures commerciales de pays-tiers

Le 20 juillet 2026, le ministère chinois du Commerce (MOFCOM) a [annoncé](#) la signature d'un protocole d'accord entre le ministre chinois du Commerce WANG Wentao et son homologue cambodgienne CHAM Nimul sur « le renforcement de la coopération et de la compréhension mutuelle dans le contexte des mesures commerciales de pays-tiers ».

Selon le communiqué chinois, les deux parties sont convenues de maintenir un dialogue sur les questions liées aux mesures commerciales imposées par des pays-tiers – sur « l'interprétation et la mise en œuvre des mesures pertinentes susceptibles d'affecter les relations économique et commerciale bilatérales. Le Cambodge aurait affirmé que (i) les arrangements commerciaux conclus entre le Cambodge et des tierces parties n'affecteront pas ceux conclus avec la Chine, (ii) ne porteront pas atteinte aux intérêts chinois et (iii) le Cambodge n'a adopté ni n'adoptera de mesures discriminatoires visant, ou « visant substantiellement », la Chine.

L'annonce fait suite aux préoccupations [exprimées](#) par le représentant au Commerce LI Chenggang sur l'accord commercial conclu entre les Etats-Unis et le Cambodge en octobre 2025 : « Li Chenggang a déclaré que la Chine se réjouissait de voir le Cambodge négocier des accords économiques et commerciaux avec d'autres pays, y compris les États-Unis, mais que tout accord ne devrait pas affecter le développement du commerce mondial ni la coopération régionale, et ne devrait pas porter atteinte aux intérêts de la Chine. [...] La partie cambodgienne a apporté des explications et des précisions sur les questions qui préoccupaient la Chine ».

Relations Chine-Thaïlande : signature d'un protocole d'accord sur la coopération dans les chaînes industrielles

Le 20 juillet 2026, dans le cadre de la [visite](#) en Chine du Premier ministre thaïlandais Anutin CHARNVIRAKUL, le ministre chinois du Commerce WANG Wentao et le ministre thaïlandais du Commerce Suphajee SUTHUMPUN ont signé un « protocole d'accord sur le renforcement de la coopération économique dans les chaînes industrielles et d'approvisionnement ».

[Selon le communiqué officiel chinois](#), l'accord prévoit la mise en place d'une plateforme de coordination régulière associant administrations, collectivités locales et entreprises des deux pays, afin de « renforcer la

sécurité, la résilience et l'intégration des chaînes de production et d'approvisionnement ».

Cette initiative s'inscrit dans la volonté des deux parties d'approfondir leur coopération économique et commerciale, notamment dans les domaines de l'industrie, de l'investissement et de la connectivité.

Retour au sommaire [ici](#)

Industrie et numérique

E-commerce : le MofCom réagit à l'amende de la Commission européenne infligée à AliExpress

Le 20 juillet 2026, la Commission européenne a [infligé](#) une amende de 550 M EUR à l'entreprise de e-commerce chinoise AliExpress, la plus élevée jamais prononcée dans le cadre du règlement sur les services numériques (DSA). La Commission avait ouvert une procédure formelle en mars 2024, et avait publié des résultats préliminaires en juin 2025 ([voir Brèves du SER de Pékin – semaine du 16 juin 2025](#)).

AliExpress est sanctionné pour avoir manqué à ses obligations d'évaluer et d'atténuer les risques liés à la vente de produits illégaux, dangereux ou contrefaits sur sa plateforme, et doit soumettre un plan de remédiation d'ici le 20 octobre 2026 détaillant les mesures prises pour se conformer au DSA. La plateforme a contesté la décision, qualifiant l'amende de « disproportionnée » et indiquant son intention de faire appel.

Le 22 juillet, le porte-parole du ministère chinois du commerce (MofCom) a [réagi](#), s'opposant à ce verdict et en affirmant soutenir « fermement les entreprises chinoises dans leur recours juridiques pour défendre leurs droits », affirmant que la Chine « prendra des mesures robustes pour protéger résolument [ses] intérêts. »

Intelligence artificielle : Moonshot AI publie un nouveau modèle

Le 17 juillet 2026, la startup chinoise Moonshot AI a [lancé](#) son modèle d'intelligence artificielle (IA), Kimi K3, doté de 2 800 Mds de paramètres. Ses performances avoisineraient celles des meilleurs modèles américains sur certains benchmark, arrivant en troisième position sur celui de [Artificial Analysis](#) en « Intelligence », à date du 22 juillet 2026. Sa vitesse (dû notamment à la taille de son modèle) le classe cependant à la 11^{ème} position. La start-up a [indiqué](#) qu'elle publierait les poids des paramètres du modèle (modèle open weight) le 27 juillet, ce alors que Xi Jinping donnait un [discours](#) à la *World Artificial Intelligence Conference* (WAIC) le 17 juillet en faveur des modèles *open source*.

Moonshot AI a par la suite [annoncé](#) la suspension des nouvelles souscriptions car la *start-up* n'aurait pas les infrastructures nécessaires pour répondre à la demande. Pour mieux gérer cette pression, elle a également annoncé la création de deux formules d'abonnement distinctes, dont une dédiée spécifiquement au codage, afin d'optimiser l'allocation des ressources informatiques.

Moonshot AI [préparerait](#) par ailleurs une levée de fonds supplémentaire et envisagerait une introduction en Bourse à Hong Kong. L'entreprise, fondée

en 2023 par un chercheur en IA et déjà valorisée à 30 milliards de dollars, doit également restructurer son organisation offshore pour faciliter cette opération.

Parallèlement, Alibaba a [dévoilé](#) une version préliminaire de son modèle Qwen3.8-Max, un système de 2 400 Mds de paramètres, présenté comme l'un des plus puissants disponibles à ce jour. Selon l'entreprise, ses performances se situent juste derrière celles du modèle Claude Fable 5 d'Anthropic, marquant une avancée significative pour les acteurs chinois dans la course aux modèles d'IA de pointe.

Retour au sommaire [ici](#)

Développement durable, énergie et transports

Énergie : après un recul en 2025, la production électrique issue du charbon augmente au S1 2026

[Selon le Centre for Research on Energy and Clean Air](#), la production d'électricité à partir de charbon en Chine a augmenté pour le sixième mois consécutif (+1,7 % en g.a.).

Cette hausse intervient après [un recul de 1,9 % en 2025, inédit au cours de la dernière décennie](#). Elle s'explique principalement par des conditions météorologiques défavorables affectant la production éolienne, ainsi que par les contraintes du réseau entraînant l'écèlement des énergies renouvelables.

Énergie : le Conseil de l'électricité de Chine projette une croissance de la consommation d'électricité et des capacités installées en 2026

Selon le [Rapport annuel sur le développement du secteur de l'électricité en Chine](#), publié le 14 juillet par le Conseil de l'électricité de Chine (CEC), la consommation d'électricité devrait progresser de 5 % à 6 % en 2026. Les nouvelles capacités de production d'électricité atteindront 400 GW sur l'année, dont 100 GW de capacités conventionnelles (thermiques).

Par ailleurs, le CEC souligne que les centres de données seront un moteur majeur de la demande d'électricité, en passant de 1,6 % de la consommation nationale totale en 2025 à 6 % en 2030, soit 800 TWh.

A horizon 2030, les investissements dans le réseau électrique avoisineront les 5 000 milliards de yuans, soit environ 640 milliards d'euros, en hausse de 80 % par rapport au 14^e plan quinquennal. Quinze nouvelles lignes à ultra-haute tension (UHT) et six projets d'interconnexion régionale seront mis en service afin de renforcer le transfert d'électricité de l'ouest vers l'est et de faciliter les échanges interrégionaux.

Eau : la Chine publie son plan d'action visant à lutter contre la pollution des « plans d'eau à proximité des citoyens »

Dans le cadre du 15^e plan quinquennal et de l'objectif « *Beautiful China* », [un avis du Bureau général du Conseil des affaires d'État](#), publiée le 14 juillet, introduit un plan de lutte contre la pollution des affluents secondaires.

[Selon le ministère chinois de l'Écologie et de l'Environnement \(MEE\)](#), si 91,4 % des eaux des principaux fleuves atteignent une qualité de classe I à III en 2025, les affluents et étangs secondaires restent fortement pollués.

Ainsi, à horizon 2030, le plan vise (i) le traitement des eaux dans les parcs industriels, (ii) l'élimination des eaux noires et malodorantes dans les départements et les communes, (iii) la gestion des déchets d'élevage, (iv) la protection des rivières et des réservoirs ruraux, ainsi que (v) l'assainissement des étangs et des fossés.

La mise en œuvre du plan repose principalement sur les autorités locales et cible notamment les rejets industriels. Une surveillance stricte des industries à proximité des cours d'eau et un mécanisme de soutien financier conditionné à leur performance environnementale seront introduits.

Aviation civile : entrée en vigueur du nouveau règlement CCAR-120 et de la version amendée du CCAR-290 (R4) concernant l'autorisation et l'exploitation de l'aviation générale

Le 1^{er} juillet 2026, le [règlement](#) CCAR-120 fusionne les licences d'exploitation et d'opération dans l'aviation générale et fixe des conditions d'accès modulées selon l'activité. Par exemple, pour exercer des activités régulières de transport de passagers et de tourisme aérien, les entreprises doivent disposer d'au moins trois aéronefs en exploitation, dont deux en propriété. Le règlement définit également des exigences claires concernant le capital social de l'entreprise et les qualifications professionnelles de ses personnels de direction. Une période transitoire pour le renouvellement des licences est prévue jusqu'à fin juin 2027.

Le « [règlement](#) sur la gestion des opérations d'aviation générale » (CCAR-290-R4) entré en vigueur le 1er juillet 2026 devient le cadre de référence dans le domaine des opérations d'aviation générale. Il est mis en œuvre conjointement avec le CCAR-120. Ce règlement unifie et normalise l'ensemble du processus d'accès, d'exploitation et de supervision des activités commerciales de l'aviation générale.

Retour au sommaire [ici](#)

Agriculture et agro-alimentaire

R&D : la Chine, de leader de la R&D agricole à champion de la productivité en 2050 ?

Selon [un article paru en 2026](#), le premier investisseur en recherche et développement agricole est la Chine, et ce depuis 2011. Ces investissements lui permettent de posséder 26% des « stocks » de R&D en 2020, contre 15% pour l'Europe et 12% pour les Etats-Unis. Par stock de R&D, l'équipe de recherche entend le capital technique agricole qui augmente avec les dépenses et diminue quand les connaissances deviennent obsolètes. Selon cette définition et sans changements des tendances d'investissements, la Chine détiendrait 45% des stocks en 2050, contre 10% pour l'Europe, au même niveau que l'Inde, et 5% pour les Etats-Unis.

Pour déterminer les stocks de R&D agricole, l'équipe de recherche a également modélisé les équilibres en se fondant sur la productivité agricole, les émissions de gaz à effet de serre et la demande en foncier agricole, à 2050.

Ces investissements en R&D se traduiraient par ailleurs en termes de productivité agricole : la Chine, tout comme le Brésil, seraient capables de connaître une augmentation de leur production deux fois plus importante que l'augmentation d'émissions associées. La Chine réaliserait cette augmentation avec une variation quasiment nulle de sa surface arable, se passant donc d'une contrainte qui serait commune à toutes les autres zones géographiques, bien qu'à des niveaux variables. L'effet est d'autant plus marqué lorsque l'on prend en compte un changement de la nature des recherches, déplaçant les efforts de l'augmentation seule des rendements à la maximisation de l'efficacité des intrants (et donc leur réduction).

L'article pointe finalement quelques limitations à garder à l'esprit : il ne s'agit ici que de modélisations de la recherche publique, faute de données sur la R&D privée.

Retour au sommaire [ici](#)

Actualités locales

Shanghai : la World Artificial Intelligence Cooperation Organization (WAICO) prend forme

En marge de la Conférence mondiale sur l'intelligence artificielle (WAIC), organisée à Shanghai du 17 au 20 juillet 2026, s'est tenue la [cérémonie de signature de l'accord](#) fondant l'Organisation mondiale de coopération en matière d'intelligence artificielle (WAICO). Présidée par le ministre chinois des Affaires étrangères, Wang Yi, et en présence notamment du secrétaire général de l'ONU, Antonio Guterres, cette cérémonie a marqué la concrétisation de l'initiative déjà proposée en 2025, avec la signature de l'accord par [29 pays](#). Mentionnée dans le [discours](#) d'ouverture de Xi Jinping, la WAICO - sise à Shanghai - entend « répondre à l'appel du Sud global et unir la communauté internationale afin de promouvoir vigoureusement le développement et la gouvernance de l'IA ». A l'exception de l'Inde, tous les BRICS en font partie ; ainsi que la Serbie et la Biélorussie en Europe. Pour l'instant, seul Oman représente le Moyen-Orient, et aucun pays nord-américain n'y participe.

Shanghai : vitrine de la nouvelle législation et de l'ambition « Sky City »

Du 22 au 25 juillet 2026, Shanghai accueille le Salon international de l'économie à basse altitude, qui réunit plus de 400 entreprises autour du thème : « Exploiter l'élan de la basse altitude pour ouvrir un nouveau chapitre économique ». Ce rendez-vous concrétise l'application de la [nouvelle loi révisée](#) sur l'aviation civile, entrée en vigueur le 1er juillet 2026. Pour la première fois, ce texte [consacre juridiquement](#) l'économie à basse altitude et révisé la division de l'espace aérien pour y intégrer ses activités. Il impose notamment la certification de navigabilité pour tous les types de drones civils délivrée par l'Administration de l'aviation civile de Chine (CAAC) pour tous les drones civils, ainsi que la systématisation de l'[immatriculation](#) par identifiant numérique. Alignée sur le 15e Plan quinquennal (2026-2030), la métropole ambitionne de devenir la « [Capitale mondiale de l'eVTOL](#) » d'ici 2028, en structurant des corridors de vol en dessous de 1 000 mètres. La ville [vise](#) la création d'un écosystème de 10 constructeurs leaders capables de produire plus de 500 aéronefs de nouvelle génération par an.

Sichuan : inauguration du Centre d'innovation et d'opération et des nouveaux locaux de Sanofi

[Sanofi a inauguré, le 2 juillet 2026 à Chengdu](#), le site de son premier Centre d'innovation et d'opérations en Chine. [Créé en mars 2026](#), ce centre regroupe plusieurs fonctions stratégiques, dont le soutien à la R&D et aux ressources humaines. Installé dans la zone de haute technologie de

Chengdu, il devrait permettre la création d'environ 600 emplois qualifiés d'ici fin 2026.

Retour au sommaire [ici](#)

Hong Kong et Macao

Hong Kong

Marché boursier : Hong Kong réforme ses règles de cotation et envisage d'allonger les heures de trading

La [Bourse de Hong Kong](#) (HKEX) s'apprête à mettre en œuvre d'importantes réformes de cotation. Un mécanisme de dépôt confidentiel permettra désormais aux *startups* de ne divulguer certains détails qu'après l'approbation de leur cotation, protégeant ainsi leurs informations commerciales sensibles. Cette mesure marque une évolution par rapport à la pratique établie depuis octobre 2013, qui exigeait la publication des documents dès le dépôt de la demande.

Parallèlement, les seuils de capitalisation boursière applicables seront abaissés. Pour les entreprises à droits de vote pondérés (*weighted voting rights*), la valorisation minimale pourrait être divisée par deux, à 2,6 Mds USD ; pour les sociétés étrangères sollicitant une cotation secondaire, le seuil pourrait être ramené de 1,3 Md USD à 770 M USD.

En outre, HKEX envisage d'étendre ses horaires de trading afin de mieux rivaliser avec les grandes places mondiales. Des discussions sont en cours avec la Securities and Futures Commission (SFC) pour repousser la clôture de la séance à 17h00, voire 20h00. Cette [proposition](#), qui vise également à supprimer la pause de déjeuner a toutefois suscité des critiques de la part des acteurs locaux. Actuellement, Hong Kong offre 5 h 30 de négociation quotidienne, contre 8 h 30 à Londres et 14 h à Francfort.

Pour mémoire, depuis 2024, HKEX maintient ses marchés ouverts même en cas de typhon, renforçant ainsi sa résilience et sa préparation à des horaires prolongés.

Fonds souverain : la Hong Kong Investment Corporation enregistre une hausse de 175 % de ses revenus

La [Hong Kong Investment Corporation \(HKIC\)](#), fonds d'investissement public dont le portefeuille comprend 200 projets, a vu ses revenus d'investissement bondir de 175 % en g.a., atteignant 824 M USD en 2025. Le fonds affiche un taux de rendement interne net de 14 %, et chaque HKD investi par la HKIC a mobilisé plus de 8 HKD en co-investissements à long terme auprès d'acteurs privés et institutionnels.

Fin décembre 2025, la HKIC avait soutenu 170 projets dans des secteurs clés tels que l'intelligence artificielle, la biotechnologie, l'énergie verte, la fintech et l'aérospatiale. La répartition des capitaux déployés se fait à 47 % en Chine continentale, 28 % à Hong Kong et 25 % à l'étranger. En mars 2026, 10 entreprises du portefeuille étaient déjà cotées à Hong Kong, et 30 autres attendaient l'approbation de leur demande de cotation.

Au-delà des performances financières, les investissements de la HKIC ont eu un impact significatif sur l'économie locale. Ils ont notamment soutenu la location de 465 000 m² d'espaces commerciaux, créé 7 200 emplois, favorisé le développement de 316 actifs de propriété intellectuelle, et généré 258 événements ainsi que 170 collaborations avec des universités locales.

Par ailleurs, la HKIC a élargi son mandat en juin avec un fonds de capital-risque libellé en RMB *offshore* et réoriente une partie de ses investissements pour soutenir le secteur immobilier local, ciblant des « projets de haute qualité ».

Économie : Standard Chartered prévoit une croissance de 4,3 % à Hong Kong en 2026

Selon [Standard Chartered Bank](#) (Hong Kong), l'économie de Hong Kong devrait croître de 4,3 % en 2026, après une progression de 3,6 % l'année dernière. Cette croissance serait principalement soutenue par la forte demande en provenance de Chine continentale et le « supercycle » d'investissements dans l'intelligence artificielle (IA). Ce dernier dynamiserait les secteurs du commerce et de la logistique de la RAS, les produits électroniques représentant au moins 70 % des réexportations de Hong Kong. La reprise de la demande intérieure est aussi soutenue par l'amélioration du marché immobilier et la stabilité du marché du travail de l'emploi.

Malgré ces perspectives favorables, plusieurs risques persistent au second semestre, notamment à une éventuelle hausse des taux d'intérêt américains. L'inflation devrait atteindre 2,1 % en 2026 (contre 1,4 % en 2025), tirée par les prix de l'énergie et la hausse des salaires.

Aéroport de Hong Kong : bénéfice net en recul de 16,8 % en 2025-2026 malgré la croissance du trafic

[L'aéroport international de Hong Kong](#) a enregistré une baisse de 16,8 % de son bénéfice net, qui s'établit à 255,2 M USD pour l'exercice 2025-2026. Cette diminution s'explique principalement par une hausse significative des dépenses, notamment les coûts d'exploitation liés à la troisième piste ainsi qu'une opération de sauvetage d'un avion-cargo d'Emirates en octobre dernier.

Les dépenses d'exploitation avant amortissements ont bondi de 20,5 % à 1,3 Mds USD, en raison de la mise en service de nouvelles installations et systèmes, ainsi que d'un renforcement du *marketing*. Les coûts salariaux (+8,2 %, à 460 M USD) et ceux de réparation/entretien (+30,4 %, à 200 M USD) ont aussi pesé.

Malgré cela, le chiffre d'affaires a progressé de 11 % en g.a pour atteindre 2,3 Mds USD. Le trafic passager, les mouvements d'aéronefs, ainsi que les volumes de fret et de courrier aérien ont tous enregistré une croissance comprise entre 2,7 % et 14,7 %. Les deux principales composantes des revenus, à savoir les « redevances aéroportuaires et de sécurité » et les «

licences de vente au détail et revenus publicitaires », ont respectivement augmenté de 12,3 % et 11 %.

Secteur aérien : Cathay Pacific prévoit une hausse de 75 % de son bénéfice net au premier semestre 2026

[Cathay Pacific Airways](#) anticipe une augmentation de 75 % de son bénéfice net au premier semestre 2026, pour atteindre 829 M USD, contre 470 M USD l'année précédente. Cette performance est principalement attribuée à la croissance du trafic de passagers et de fret, ainsi qu'à un gain exceptionnel de 180 M USD issu de la cession partielle de sa participation dans Air China.

Malgré le conflit au Moyen-Orient, le nombre de passagers transportés par Cathay Pacific et HK Express (la filiale à bas coût du groupe), a respectivement augmenté de 17 % et de 10 % au premier trimestre. Cathay Cargo a également enregistré une hausse de 9 % de son tonnage. Les taux de remplissage des vols vers la Chine continentale, les Philippines et la Thaïlande ont dépassé 85 %.

En raison de la résurgence de la crise au Moyen-Orient, la compagnie a reporté la reprise de ses vols directs vers Dubaï au 25 octobre et vers Riyad au 26 octobre.

Retour au sommaire [ici](#)

Taiwan

IDE : au S1 2026, les investissements taiwanais sortants ont quasiment doublé grâce aux projets d'expansion des entreprises TIC à l'international

Selon les dernières [statistiques du ministère des Affaires économiques \(MOEA\)](#), les investissements taiwanais sortants, avec 326 projets recensés, ont atteint 36 Mds USD au cours des six premiers mois 2026, enregistrant une hausse de +98 % en glissement annuel. Cette progression s'explique essentiellement par une augmentation de capital de 30 Mds USD par [TSMC](#) dans sa filiale aux Iles Vierges britanniques. On observe également un renforcement des positions des entreprises des technologies de l'information et de la communication (TIC) à l'étranger, dont Foxconn (575 MUSD investis dans ses filiales au Brésil et à Singapour), Asus (500 MUSD à Singapour), Wiwynn (500 MUSD aux Etats-Unis), et Inventec (385 MUSD aux Etats-Unis et en Thaïlande). Par ailleurs, le MOEA a annoncé début juillet la validation de [nouveaux investissements taiwanais aux Etats-Unis](#) dont TSMC (20 Mds USD), Lite-On (919 MUSD) et Quanta (600 MUSD). Les investissements taiwanais en Chine diminuent de 30 % à 400 MUSD sur le premier semestre de l'année, représentant 1 % du total des investissements sortants.

Quant aux IDE étrangers à Taiwan, plus de 1 100 projets ont été approuvés pour un montant de près de 9 Mds USD au S1 2026, progressant de +19 % en g.a., avec pour principaux acteurs Micron (4,3 Mds USD), Microsoft (273 MUSD) et Orsted (222 MUSD); les investissements chinois vers Taiwan accusent une forte baisse de -98 % pour atteindre 1,5 MUSD sur la même période.

Drones : l'Arabie Saoudite passe la plus importante commande de drones à Taiwan depuis le début des statistiques officielles

En juin, Taiwan a exporté un total de [3 260 drones vers l'Arabie Saoudite](#) pour un montant de 47 MUSD soit le plus important montant d'exportations mensuelles à destination d'un seul pays [depuis le début de la publication des statistiques officielles en juin 2023](#). L'essentiel de la commande comprend des drones appartenant à la catégorie 7-15 kg.

Pour rappel, Taiwan a exporté un total de 93 MUSD de drones sur l'ensemble de l'année 2025, un montant passé à 212 M sur les six premiers mois de 2026 à 61 % vers la République Tchèque.

Retour au sommaire [ici](#)

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques.

Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations :

www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international

Responsable de la publication : Service économique de Pékin

christian.gianella@dgtresor.gouv.fr, kevin.besancon@dgtresor.gouv.fr

Rédaction : SER de Pékin

Abonnez-vous : tanguy.mercierdesrochettes@dgtresor.gouv.fr