

# BRÈVES SECTORIELLES

## Asie du Sud

Une publication du SER de New Delhi  
N°2024-03 du 1<sup>er</sup> au 15 février 2024

## En bref

### Énergie

1. Le gouvernement se donne pour objectif d'équiper 10 M de foyers en panneaux solaires en toiture, leur donnant accès à 300 kWh d'électricité gratuite par mois.
2. Le gouvernement a annoncé que l'Inde était désormais auto-suffisante pour la production de modules solaires mais le pays reste très dépendant de la Chine sur les équipements en amont de la chaîne de valeur des panneaux photovoltaïques (cellules photovoltaïques).

### Transports

3. L'Inde a électrifié 94% de son réseau ferré à voie large et poursuit le développement de ses infrastructures ferroviaires avec près de 80 Mds EUR de projets en cours.
4. Le rythme de construction d'autoroutes est en-deçà des objectifs annuels avec 45% de réalisation (6210 km) à fin décembre 2023, malgré une allocation budgétaire record de plus de 31 Mds EUR.

### Ville

5. Les premiers essais de métro automatique, fourni par la société chinoise CRRC Nanjing Puzhen, vont débiter à Bangalore.

### Environnement

6. Une étude de l'université du Kerala alerte sur l'impact de la pollution plastique et des matériels de pêche sur la biodiversité marine et la pêche artisanale locale.

## Numérique

7. L'infrastructure numérique de paiement indienne poursuit son internationalisation avec le Sri Lanka et Maurice.
8. L'Inde s'interroge sur la nécessité de contrer la domination des entreprises américaines GooglePay et PhonePe sur le marché domestique des paiements numériques instantanés.
9. La prochaine vente aux enchères de fréquences de télécommunications se tiendra probablement après les élections générales et pourrait engendrer près de 12 Mds USD de recettes pour l'Etat.

# Énergie

## Le gouvernement se donne pour objectif d'équiper 10 M de foyers en panneaux solaires en toiture, leur donnant accès à 300 kWh d'électricité gratuite par mois.

A l'occasion de la présentation du budget intérimaire pour l'année fiscale 2024-2025, le gouvernement indien a apporté des précisions sur le programme annoncé en début d'année par le Premier Ministre Modi pour équiper 10 millions de foyers en panneaux photovoltaïques en un an.

Ce programme désormais nommé *Surya Ghar Muft Bijli Yojana* permettra de fournir jusqu'à 300 kWh d'électricité gratuite par mois à 10 millions de foyers. L'Etat subventionnera à hauteur de 60 % l'installation de panneaux solaires en toiture pour les ménages, contre 40 % précédemment. Le reste de l'investissement sera financé par un prêt contracté par une entreprise publique. L'entreprise publique remboursera le prêt via la vente d'électricité excédentaire (au-delà de 300 kWh par mois) à l'opérateur de distribution d'électricité. Au bout de 10 ans, soit à l'échéance du prêt, la propriété des panneaux photovoltaïques sera transférée aux ménages. Le gouvernement indien estime que ce programme engendrera un investissement total d'environ 8,3 Mds EUR.

Il s'agit du quatrième programme de soutien public d'installation de panneaux solaires en toiture en 13 ans. La capacité solaire en toiture connectée au réseau était de 10 GW en novembre 2023, loin de l'objectif de 40 GW fixé par le gouvernement pour l'année 2022. Plusieurs facteurs expliquent les difficultés à déployer des installations de solaire en toiture en Inde, notamment un système de *net metering* dont le fonctionnement n'est pas optimal et est hétérogène entre États. Le *net metering* est un mécanisme permettant aux particuliers et industriels d'injecter sur le réseau électrique leur surplus de production d'électricité.

[En savoir plus](#), [en savoir plus](#), [en savoir plus](#) et [en savoir plus](#)

## Le gouvernement a annoncé que l'Inde était désormais auto-suffisante pour la production de modules solaires, mais le pays reste très dépendant de la Chine sur les équipements en amont de la chaîne de valeur des panneaux photovoltaïques (cellules photovoltaïques).

Le Ministre de l'Énergie M. R. K. Singh a annoncé le 6 février dernier que les capacités de production domestiques des modules solaires s'élèvent désormais à 50 GW par an, ce qui correspond environ à la capacité qui doit être installée chaque année dans le pays pour atteindre les objectifs en matière de capacités renouvelables. L'Inde aurait ainsi atteint l'auto-suffisance en modules solaires, en ligne avec la politique d'*Atmanirbhar Bharat* (l'Inde auto-suffisante) menée par le gouvernement.

Ce constat est néanmoins à nuancer. La capacité de production de cellules photovoltaïques s'élève à 6 GW et est donc insuffisante pour approvisionner les chaînes de production domestiques de modules solaires. Ainsi, onze des douze entreprises de production de panneaux photovoltaïques bénéficiaires du programme de soutien public (production-linked incentives) ont leurs principaux fournisseurs en Chine, malgré les barrières douanières mises en place. Par ailleurs, si les importations de modules et cellules photovoltaïques en provenance de Chine ont diminué sur les

cinq dernières années, cela s'est fait au profit d'une hausse des importations en provenance du Vietnam, de la Thaïlande et de la Malaisie.

A noter que l'Inde a connu une très forte hausse des exportations de modules et cellules photovoltaïques à destination des Etats-Unis sur la dernière année passant de moins de 90 M USD en 2021-2022 à plus d'1 Md USD en 2022-2023.

[En savoir plus](#), [En savoir plus](#)

## Transports

**L'Inde a électrifié 94% de son réseau ferré à voie large et poursuit le développement de ses infrastructures ferroviaires avec près de 80 Mds EUR de projets en cours.**

L'entreprise publique des chemins de fer indiens *Indian Railways* a atteint une étape significative dans l'électrification de son réseau à voie large avec 94% du réseau électrifié, soit 61 813 km de voies électrifiées. Ceci représente environ 40 000 km de voies électrifiées pour un coût de près de 5 Mds EUR en 10 ans.

Outre les projets d'électrification, *Indian Railways* mène également de nombreux projets d'infrastructures comprenant le développement de nouvelles lignes, des conversions d'écartement ou des projets de doublement de voies. L'ensemble de ces projets actifs représente environ 80 Mds EUR d'investissement et permettra d'améliorer la capacité et la sécurité du réseau ferroviaire indien. Le budget intérimaire 2024-25 maintient la dotation du Ministère du Rail à près de 30 Mds EUR.

[En savoir plus](#), [en savoir plus](#)

**Le rythme de construction d'autoroutes est en-deçà des objectifs annuels avec 45% de réalisation (6210 km) à fin décembre 2023, malgré une allocation budgétaire record de plus de 31 Mds EUR.**

Le ministère des Transports Routiers et des Autoroutes (MoRTH) a connu une augmentation significative de son allocation budgétaire avec une multiplication par 9 entre 2013-14 (3,5 Mds EUR) et 2024-25 (31 Mds EUR). Malgré ce financement record, le rythme de construction d'autoroutes a connu une contre-performance, avec seulement 45 % de l'objectif annuel de 13 800 km achevés entre avril et décembre 2023 soit 6 200 km. Ces retards s'expliquent en partie par des délais dans les procédures d'attribution des marchés, des problématiques de maîtrise du foncier et des retards dans la première phase du projet *Bharatmala*, annoncé en 2017 pour développer 26 000 km de corridors économiques d'ici 2022.

Le MoRTH poursuit le développement des infrastructures routières du pays dans le cadre du programme *Vision 2047* avec notamment l'objectif de création de 50 000 km d'autoroutes à accès contrôlé en 20 ans. Le MoRTH a également lancé plusieurs projets de développement de corridors pour améliorer le transport et l'efficacité logistique du pays, en développant notamment un réseau de Parcs Logistiques Multimodaux (MMLP). Le ministère a annoncé des mesures en faveur de l'environnement comme la plantation d'arbres ou l'utilisation de matériaux recyclés en technique routière.

[En savoir plus](#), [en savoir plus](#)

## Les premiers essais de métro automatique, fourni par la société chinoise CRRC Nanjing Puzhen, vont débiter à Bangalore.

Un prototype de six voitures de métro automatique fera l'objet d'essais sur la section de 19,15 km de la ligne jaune du métro Namma de Bangalore. Le matériel roulant est fabriqué par l'entreprise publique chinoise *CRRC Nanjing Puzhen Co Ltd*, qui a remporté un contrat de 177 M EUR en 2019 pour fournir 216 voitures à *Bangalore Metro Corporation*. La livraison a été retardée du fait des difficultés de CRRC à trouver un partenaire de fabrication local, notamment en raison des différends bilatéraux entre l'Inde et la Chine. CRRC s'est finalement associé à *Titagarh Wagons Ltd* basé au Bengale, et teste actuellement sa première voiture. Le processus d'essai prendra cinq à six mois. CRRC prévoit de livrer deux trains supplémentaires d'ici le mois de mai, puis deux trains tous les mois. A ce rythme, l'exploitation commerciale de la ligne jaune pourrait commencer au troisième trimestre 2024.

[En savoir plus](#)

## Environnement

### Une étude de l'université du Kerala alerte sur l'impact de la pollution plastique et des matériels de pêche sur la biodiversité marine et la pêche artisanale locale.

Des explorations sous-marines, effectuées par des chercheurs en écologie marine de l'université de Kerala, ont révélé d'importantes quantités de résidus plastiques et d'équipements de pêche usagés dans les récifs côtiers du Kerala. Ces déchets solides menacent directement la biodiversité sous-marine et impactent la pêche traditionnelle sur radeau, principale source de revenu de certains villages côtiers du Kerala. Ces villages et leur mode de vie sont d'ores et déjà menacés par la disparition des radeaux traditionnels, remplacés par des équipements modernes dont l'achat représente un investissement conséquent fragilisant économiquement les populations locales.

La gestion des déchets est un enjeu important pour l'Inde. Le Conseil Central de Contrôle de la Pollution (CPCB) estime que la quantité moyenne de déchets solides générée quotidiennement est de plus de 170 000 tonnes dont la moitié n'est pas traitée et se retrouve dans l'environnement. Pour les déchets plastiques, l'Inde met en place des règlements fondés sur la responsabilité étendue du producteur. Les filets de pêche n'en font pas partie. Le pays est également membre d'alliances multilatérales comme la Global Alliance for Circular Economy and Resource Efficiency (GACERE) promouvant l'économie circulaire ou l'utilisation durable des ressources. Malgré ces engagements la quantité de déchets plastiques produite reste en augmentation et exerce une pression croissante sur les écosystèmes et les populations dépendantes de ces derniers.

[En savoir plus](#) [En savoir plus](#)

# Numérique

## L'infrastructure numérique de paiement indienne poursuit son internationalisation avec le Sri Lanka et Maurice.

L'infrastructure de paiement numérique indienne *Unified Payments Interface (UPI)* ainsi que le système de paiements par carte bancaire RuPay sont disponibles à Maurice et Sri Lanka depuis le 12 février 2024. Les voyageurs indiens qui se rendent dans ces deux pays pourront désormais effectuer des transactions directement à l'aide de leur application mobile utilisant UPI, sans avoir besoin d'une carte de paiement. Les touristes provenant de Maurice pourront de leur côté utiliser auprès des commerçants indiens l'application *Instant Payment System (ISP)* développée dans leur pays. Les banques mauriciennes pourront également émettre des cartes bancaires RuPay qui pourront être utilisées en Inde et à Maurice pour effectuer des paiements ou retirer de l'argent aux guichets automatiques. Ces projets ont été lancés par la branche internationale de l'organisme de réglementation des paiements de détail, la *National Payment Corporation of India (NPCI)*, en partenariat avec des banques, des établissements non bancaires et des prestataires de services de paiement tiers à l'île Maurice et au Sri Lanka.

[En savoir plus, en savoir plus](#)

## L'Inde s'interroge sur la nécessité de contrer la domination des entreprises américaines GooglePay et PhonePe sur le marché domestique des paiements numériques instantanés.

Des questions ont récemment été soulevées au Parlement indien sur la manière de contrer la domination des applications américaines GooglePay et PhonePe sur le marché des paiements numériques instantanés. Ces deux acteurs détiennent actuellement une part de marché de 83 % et les difficultés actuelles de la fintech nationale PayTM sanctionnées par la banque centrale indienne pour des manquements à la réglementation et troisième acteur du marché des paiements numériques instantanés pourraient renforcer le duopole américain.

L'autorité de régulation des paiements de détail, la NPCI, avait déjà proposé de plafonner la part de marché de ces deux entreprises à 30 %, mais elle a constamment retardé sa mise en œuvre. La seule solution pour limiter le duopole américain serait de les empêcher de recruter de nouveaux utilisateurs.

[En savoir plus](#)

## La prochaine vente aux enchères de fréquences de télécommunications se tiendra probablement après les élections générales et pourrait engendrer près de 12 Mds USD de recettes pour l'Etat.

Le gouvernement indien a récemment approuvé la prochaine série de ventes aux enchères de fréquences de télécommunications, sans donner de calendrier. La vente aux enchères devrait avoir lieu après les élections générales. Environ 10 513 MHz de spectre seront mis en vente à un prix initial fixé à 11,6 Mds USD. La dernière vente aux enchères du spectre 5G a eu lieu en 2022 et a généré 18,08 Mds USD de recettes pour l'Etat indien. La demande devrait toutefois être modérée cette fois-ci et l'Etat s'attend à ce que les entreprises de télécommunications se concentrent principalement sur le renouvellement de leurs licences existantes, qui expirent entre février et août 2024. Le

gouvernement a également approuvé un spectre supplémentaire de 5 MHz dans la bande des 700 MHz pour les systèmes de protection automatique des trains.

[En savoir plus](#)

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques.

Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations :

[www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international](http://www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international)

Responsable de la publication : Service économique régional de New Delhi

[benoit.gauthier@dgtresor.gouv.fr](mailto:benoit.gauthier@dgtresor.gouv.fr)

Rédaction : Service Economique Régional de New Delhi

Abonnez-vous : <https://www.tresor.economie.gouv.fr/Pays/IN/breves-economiques-et-financieres-d-asie-du-sud>