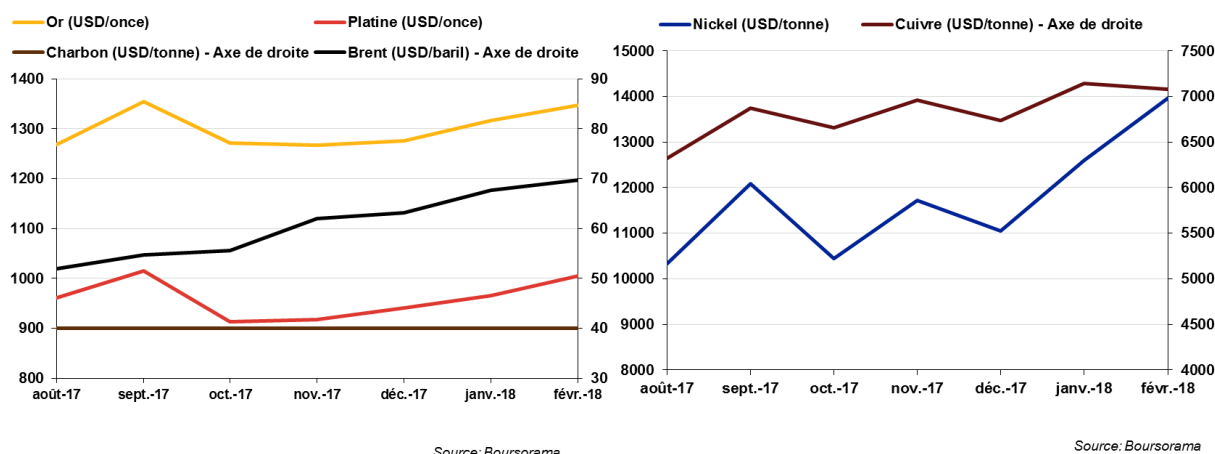


Brèves sectorielles d'Afrique Australe

Faits saillants – Semaine du 16 au 23 février

- *Afrique du Sud : Le ministre sud-africain des finances a dévoilé les grandes lignes du budget 2018*
- *Afrique du Sud : Le président, la chambre des mines et deux syndicats miniers se sont mis d'accord pour suspendre la procédure judiciaire en cours autour de la charte des mines*
- *Mozambique : EDF signe avec Anadarko un contrat d'approvisionnement de GNL pour 15 ans*
- *Namibie : La National Petroleum Corporation of Namibia (Namcor) a publié un appel d'offre international, pour l'approvisionnement et la livraison de lubrifiants pendant 5 ans*

Cours des principales matières premières exportées par les pays d'Afrique Australe au 23 février 2018



Afrique du Sud

Budget 2018

[Le ministre sud-africain des finances a dévoilé les grandes lignes du budget 2018.](#) Le gouvernement a déclaré que les différentes entreprises d'état doivent s'autofinancer. Ainsi, contrairement à l'année passée, aucune somme ne leur est dédiée. Le gouvernement envisage de les soutenir dans leur transition qui pourrait prendre la forme d'une recapitalisation par la vente d'actifs, d'une introduction de partenaire stratégique et des injections de liquidités.

La réduction des dépenses de 85,7 Mds ZAR au cours des trois prochaines années affecte les projets d'infrastructures, dont 28 Mds ZAR de moins alloués au développement local d'infrastructure. De façon générale, les aides aux provinces seront réduites de 1 % et celles des municipalités de 3,5 % sur les trois prochaines années. Avec un point d'honneur mis sur l'éducation, 3,8 Mds ZAR sont alloués pour remettre à neuf des écoles insalubres (sécurité, eau, assainissement). De plus, le fond d'infrastructure pour l'éducation sera pourvu de 31,7 Mds ZAR à moyen terme pour construire de nouvelles écoles et entretenir l'infrastructure existante.

L'industrie bénéficiera d'incitations à hauteur de 18,8 Mds ZAR à moyen terme dont 3,3 dans le cadre de l'*Industrial Policy Action Plan* et 4,9 pour des projets d'infrastructures industriel. Six zones économiques ont été sélectionnées pour un allègement de la pression fiscale notamment via une baisse de l'impôt sur les sociétés afin d'encourager l'investissement des entreprises et la création d'emplois. En soutien aux petites, moyennes et microentreprises, un fond de 2,1 Mds ZAR est mis à disposition par le Ministère des Sciences et de la Technologie et le Trésor Public.

En réponse à la crise hydrique, un soutien aux investissements dans le domaine de l'eau sera apporté à travers l'allocation de 6 Mds ZAR sur l'année fiscale 2018/2019. A court terme, une aide de 473 M ZAR sera apportée aux provinces et municipalités pour la gestion de la catastrophe naturelle.

Enfin, aucune mention n'est faite du sujet énergétique et nucléaire en particulier (*Mail & Guardian*, le 21/02/18).

Entreprises publiques

[Dans sa réponse au débat parlementaire sur l'état de la nation, le président Cyril Ramaphosa a précisé sa stratégie pour les entreprises publiques.](#) Il a annoncé travailler sur une révision de leur structure de gouvernance, qui inclurait la formation d'un conseil de coordination des entreprises publiques et une nomination des conseils d'administration sur le modèle de celui d'Escom, ainsi qu'une refonte de leur structure de financement (*Engineering News*, le 20/02/18).

Infrastructures

[Le promoteur immobilier sud-africain Atterbury a commencé la construction d'Old Mint Park, un parc industriel de 65 000 m² situé entre Johannesburg et Pretoria.](#) Situés dans un des nœuds d'activités et de transports du Gauteng, ces locaux seront près d'ici la fin de l'année (*Engineering News*, le 20/02/18).

Mines

[Le président, la chambre des mines et deux syndicats miniers se sont mis d'accord pour suspendre la procédure judiciaire en cours autour de la charte des mines et pour reprendre le dialogue autour de l'écriture d'une nouvelle charte.](#) Lors de son état de la nation, le président avait en effet prôné une approche partenariale pour débloquer le secteur minier et redonner de la confiance et de la visibilité aux investisseurs (*Fin24*, le 18/02/18).

Nucléaire

[NTP Radioisotopes a repris la production après trois mois d'arrêt suite à des manquements à la sécurité.](#) Le CEO de Necsa, sa maison mère, a assuré que les défaillances ont été résolues. Cette reprise de la production intervient alors que des interrogations sur une potentielle crise d'approvisionnement et sur la capacité de l'Afrique du Sud à gérer des infrastructures nucléaires commençaient à se faire entendre (*Business Day*, le 21/02/18).

Transport

[L'autorité portuaire TNPA va acheter deux nouveaux hélicoptères pour son aviation marine pour les ports de Durban et Richards Bay.](#) C'est le groupe italien Leonardo S.p.A. qui va fournir ses deux AW109, prévus pour juin 2019 (*Engineering News*, le 20/02/18).

Angola

[Le port de Lobito \(Sud\), relié par le chemin de fer de Benguela \(CFB\) à la frontière avec la RDC, devrait recevoir le mois prochain, 50 centaines de manganèse du pays voisin.](#) C'est la première livraison internationale acheminée par le rail depuis 30 ans. Détruit par la guerre civile, le CFB, d'une longueur de plus de 1 340 km dans sa partie angolaise, donne un accès à la mer aux exploitations de minerai congolaises démocratiques et zambiennes (*Macauhub*, le 21/02/18).

[Le président J. Lourenço a visité le terrain du site devant accueillir la nouvelle raffinerie de Lobito \(Sud\), marquant la reprise de la construction de cet équipement,](#) suspendue par la Sonangol d'Isabel Dos Santos. La construction de nouvelles raffineries dans le pays fait partie des principaux objectifs de la nouvelle équipe dirigeante de la Sonangol menée par Carlos Saturnino. Initialement prévue pour un coût de 10 Md USD, la raffinerie de Lobito devrait permettre à terme la transformation de 200K b/j et la création de 10 000 emplois (*Novo Jornal*, le 19/02/18).

Botswana

[Le ministre de l'Investissement, du commerce et de l'industrie, Vincent Seretse, a indiqué que le gouvernement réfléchit à fusionner les entreprises d'état dont les mandats se superposent.](#) Son ministère compte 11 entreprises publiques sous sa tutelle et 80% du budget de fonctionnement est redirigé vers celles-ci (*WeekEnd Post*, le 13/02/18).

[Keletsositse Obile, auparavant directeur de la stratégie et de la compétitivité, a été nommé directeur par intérim du BITC.](#) Il annonce que les priorités de l'institution sont d'améliorer la coordination entre l'ensemble des services impliqués dans la gestion des IDE, et de développer un cadre stratégique pour attirer des investisseurs sur l'ensemble du territoire, y compris dans les zones rurales. Il se satisfait par ailleurs de la mise en place l'an dernier du Botswana One Stop Service Center qui facilite les démarches des investisseurs en centralisant certains services, et souhaite approfondir cette logique (*Botswana Guardian*, le 19/02/18).

[D'après le directeur de Botswana Railways, l'activité au port sec de Walvis Bay s'est intensifiée au dernier semestre 2017, grâce aux PME d'Afrique australe.](#) Il avoue cependant que si le trafic progresse, l'activité demeure bien inférieure aux projections qui avaient été faites. La construction du port sec de Walvis Bay en 2012 a coûté 40 M de pulas au gouvernement botswanais. Il est géré par Sea Rail, une filiale de Botswana Railways. Sa mise en place vise à diversifier les routes d'accès aux marchés internationaux. Cependant, les entreprises botswanaises préfèrent toujours largement la route traditionnelle via le port de Durban (*Mmegi*, le 09/02/18).

Mozambique

[EDF signe avec Anadarko un contrat d'approvisionnement de GNL pour 15 ans.](#) La société américaine va livrer 1,2 M t/an de GNL. Pour Anadarko, cette signature est une avancée majeure étant l'une des premières de son projet mozambicain. Le gaz livré sera extrait du gisement sous-marin de Golfinho situé dans le bloc 1 du bassin du Rovuma. Il sera liquéfié à terre dans deux usines devant être construites à proximité de la ville de Palma. Pour lancer ce projet, Anadarko doit parvenir à vendre au moins 8,5 des 12,88 Mt/an devant y être produit (*Platt*, le 20/02/18)

[Une étude de faisabilité sur un transport urbain sans conducteur pour la province de Maputo a été présentée par une société de conseil japonaise](#) et est actuellement en phase de consultation par le ministère des transports. La longueur totale de la ligne est de 18,1 km, avec 15 stations dont 2,8 km

de ligne desservant l'aéroport. Le système coûterait 544 M USD et pourrait bénéficier d'un financement japonais. L'étude recommande de commencer la première phase de construction entre 2020 et 2022 (*O Pais*, le 21/02/18).

[La société Turque LIMAK Cimentos SA a investi 50 M USD dans la construction d'une cimenterie d'une capacité de 700 000 t/an.](#) Déjà opérationnelle depuis 2017, l'usine a été inaugurée à Maputo le 21 février dernier par le Président de la République M. Filipe Nyusi. Cela représente le plus important investissement turc au Mozambique. Le pays dispose actuellement de 13 cimenteries d'une capacité cumulée de 4 787 500 t par an (*O Pais*, le 21/02/18).

Namibie

[La National Petroleum Corporation of Namibia \(Namcor\) a publié un appel d'offre international, pour l'approvisionnement et la livraison de lubrifiants pendant 5 ans.](#) Namcor vend le produit aux différents revendeurs automobiles et de bateaux à travers le pays. Auparavant, l'approvisionnement était assuré par la société sud-africaine Sasol Petroleum (*the Sun*, le 22/02/18).

[L'entreprise indienne Vedanta souhaite accroître ses opérations en Afrique, notamment en Namibie dans la mine de Skorpion](#) (située au Sud, à 25km de Rosh Pinah) pour profiter de l'envolée des prix du Zinc, au plus haut depuis 2007 (*Reuters*, le 19/02/18).

[Johnny Smith est devenu le nouveau PDG de TransNamib, qui a traversé une longue période de crise.](#) Malgré les débats, ce dernier ne pense pas la privatisation comme une solution à long terme pour l'entreprise d'Etat (*the Sun*, le 20/02/18).

Zimbabwe

[Un accord est en voie d'être conclu avec le Botswana, qui dispose d'une technologie bien plus avancée, pour déléguer dès le mois de juin le traitement et le polissage des diamants zimbabwéens à la Diamond Trading Company](#) (*the Herald*, le 14/02/18).

Copyright

Tous droits de reproduction réservés, sauf autorisation expresse du Service Economique pour l'Afrique Australe.

Clause de non-responsabilité

Le Service Economique Régional de Pretoria s'efforce de diffuser des informations exactes et à jour, et corrigera, dans la mesure du possible, les erreurs qui lui seront signalées. Toutefois, il ne peut en aucun cas être tenu responsable de l'utilisation et de l'interprétation de l'information contenue dans cette publication.



Auteur

Service Economique Régional de Pretoria, avec la contribution des Services Economiques de Luanda et Maputo et les Ambassades de France au Botswana, en Namibie et au Zimbabwe

Adresse : Ambassade de France en Afrique du Sud

Rédigées par : Léa Bettini

Revues par : Jean-Baptiste Dabezies et Pascal Carrere