

BRÈVES SECTORIELLES

Royaume-Uni

Une publication du SER de Londres
Du 2 au 6 septembre 2024

Fait marquant

Le dernier appel à projets d'énergie renouvelables bat de nouveaux records

Le ministère chargé de l'énergie a publié les résultats du 6ème appel à projets pour l'allocation des CfD (*contract for differences*), principal mécanisme de soutien gouvernemental aux énergies renouvelables. 130 projets ont reçu le soutien du gouvernement pour un montant d'1,5 Md£ représentant 9,6 GW de nouvelles capacités, dont 3 GW de solaire, 5 GW d'éolien en mer et 1 GW d'éolien terrestre. C'est un record après l'échec du précédent appel à projet à soutenir tout nouveau projet d'éolien en mer du fait d'un prix plafond trop bas.

Energie-climat

Le projet gouvernemental de réforme de l'allocation chauffage des retraités suscite la controverse

Annoncée en juillet par la Chancelière de l'Echiquier Rachel Reeves dans le cadre de son projet de redressement des comptes publics, la réforme de l'aide versée aux retraités pour régler leur facture d'énergie en hiver est vivement critiquée à la veille du début de son examen devant le Parlement. Une dizaine de députés travaillistes et les conservateurs s'indignent du risque de dégradation des conditions de vie des retraités modestes qui seraient exclus du dispositif l'hiver prochain. En effet, le gouvernement souhaite limiter son versement aux retraités bénéficiaires du minimum vieillesse (*pension credit*) alors qu'elle était versée à tous les retraités sans condition de ressources depuis 1998. Cette réforme réduirait le nombre de bénéficiaires de près de 10 millions à 1,3 millions environ, permettant de réaliser 1,3 Md£ d'économies cette année puis 1,5 Md£ d'économies à partir de l'année prochaine.

Environnement

Le gouvernement présente son projet de loi de réforme de la régulation du secteur de l'eau

Le ministre chargé de l'environnement, Steve Reed, a déposé cette semaine au Parlement le *Water (Special Measures) Bill*. Ce projet de loi vise à renforcer les pouvoirs de sanction du régulateur en cas d'atteinte à la protection de l'environnement. A titre d'exemple, l'*Environment Agency* pourra ainsi plus facilement transmettre des dossiers à la justice pénale, les dirigeants des compagnies d'eau seront plus durement sanctionnés, jusqu'à des peines de prison, en cas d'obstruction des enquêtes et les bonus pourront être annulés si les compagnies ne respectent pas leurs objectifs environnementaux ou financiers.

Industrie

Easyjet signe un partenariat avec la startup américaine JetZero pour soutenir le développement d'un appareil à fuselage intégré

Easyjet est [devenu](#) la première compagnie européenne à signer un partenariat avec la startup américaine JetZero, qui développe un appareil à fuselage intégré pouvant être propulsé par des moteurs à hydrogène. Dans le cadre du partenariat, Easyjet partagera des données avec JetZero pour soutenir l'entreprise dans le développement de son appareil et étudiera la faisabilité d'une utilisation d'appareils à fuselage intégré dans sa flotte. JetZero estime que l'architecture à fuselage intégré permettrait des réductions d'émissions de l'ordre de 50% par passager, et prévoit de produire son premier appareil en 2030.

Transports

Les véhicules électriques représentent plus de 22% du marché des véhicules neufs en août, un niveau record

Selon le [SMMT](#), les véhicules 100% électriques ont représenté 22,6% du marché des véhicules neufs en août, avec 19 000 immatriculations (+10% et + 2,5pp en g.a.). Les véhicules hybrides ont représenté près de 21% du marché (+3pp), et les véhicules thermiques 57% (-5pp). La progression de la part de marché des véhicules électriques s'explique essentiellement, selon le SMMT, par le recul des ventes de véhicules thermiques (-10% pour les voitures essence) et par les mesures commerciales des constructeurs de véhicules électriques (remises ; introduction de nouveaux modèles sur le marché britannique). La part de marché des VE sur l'année s'établit désormais à 17,2%, alors que le *Zero Emissions Vehicles Mandate* requiert que les VE représentent 22% des ventes de chaque constructeur en 2024.

Des think-tanks appellent le gouvernement à envisager une réforme des accises sur le carburant

À l'approche de la présentation du budget d'automne, deux think-tanks spécialisés dans les questions de transports, le [Zemo Partnership](#) et Campaign for Better Transport, appellent dans deux publications distinctes le gouvernement à « réfléchir à l'avenir des accises sur les carburants ». Dans le contexte de la transition vers les véhicules électriques, ils s'inquiètent de la baisse à venir du rendement des accises sur le carburant (avec un manque à gagner estimé à 5Md£ par Campaign for Better Transport). Les deux études demandent au gouvernement d'étudier la mise en place d'une taxation au kilomètre parcouru—qui s'appliquerait donc également aux véhicules électriques.

La ministre des Transports présente un projet de loi pour décentraliser l'organisation des dessertes de bus

La ministre des Transports, Louise Haigh, a [présenté](#) un projet de loi visant à permettre à toutes les collectivités locales en Angleterre de gérer leurs propres services de liaisons urbaines et interurbaines en bus. Ce pouvoir était auparavant réservé aux *Mayoral Combined Authorities*, grandes collectivités comptant pour la plupart 1 à 3 millions d'habitants. Selon la ministre, cette mesure permettra d'améliorer la qualité de l'offre de transport dans les territoires aujourd'hui les moins bien desservis. Elle a également annoncé que le gouvernement avait entamé des consultations pour l'élaboration de lignes directrices destinées à accompagner les futures autorités locales organisatrices du transport en bus dans la gestion des réseaux de bus locaux.

Transport aérien – Selon une [étude](#) réalisée par Easyjet à l'aide de l'IA, une modernisation et une amélioration de l'efficacité de la gestion du trafic aérien dans l'UE et au R-U pourraient conduire à une réduction de 10% des émissions de CO2 du transport aérien européen. L'étude souligne notamment des inefficiences dans la gestion des approches et des arrivées, qui ajouteraient en moyenne 10 minutes de temps de vol supplémentaire à chaque vol.

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques. Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations :

www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international

Responsable de la publication : Service économique régional de Londres

pierre.chabrol@dgtresor.gouv.fr, karine.maillard@dgtresor.gouv.fr

Rédaction : SER de Londres, Tiédel Sow (Transports, Industrie), Jérémy Mast (Energie, Environnement, Climat), revue par Karine Maillard

Abonnez-vous : londres@dgtresor.gouv.fr