

BRÈVES SECTORIELLES

Russie

Une publication du SER de Moscou
Semaine du 6 mai 2024

1 EUR = 98,95 RUB (13/05/2024)

SOMMAIRE

ÉNERGIE	2
Hausse des livraisons de gaz russe à l'UE via le gazoduc Turkish Stream	2
Hausse des recettes pétrolières et gazières du budget russe en janvier-avril	2
AUTOMOBILE	2
Les ventes mensuelles de véhicules Lada au plus haut depuis 12 ans.....	2
L'usine Toyota de Saint-Pétersbourg cédée au constructeur russe Aurus.....	3
INDUSTRIE	3
Création d'une contreprise entre Rosatom et Aquarius pour la production de microcontrôleurs.....	3
Rachat de la filiale russe de peinture et de vernis de BASF.....	4
TRANSPORT	4
Lancement de la troisième phase de la modernisation de la ligne BAM et du Transsibérien.....	4
SANTÉ	4
Les États-Unis imposent des sanctions à deux distributeurs russes de produits médicaux accusés d'activité duales	4
AVIATION CIVILE	5
S7 sait désormais réparer les moteurs CFM56.....	5

Énergie

Hausse des livraisons de gaz russe à l'UE via le gazoduc Turkish Stream

Vedomosti, 7 mai – Selon l'ENTSO, la Russie a augmenté ses livraisons de gaz à l'UE via le gazoduc Turkish Stream en janvier-avril 2024 de 38 % par rapport à l'année précédente pour atteindre 5,11 Md m³ de gaz. Cette hausse des fournitures serait due à un prix du gaz russe plus favorable pour les acheteurs européens par rapport aux prix au comptant.

Hausse des recettes pétrolières et gazières du budget russe en janvier-avril

Kommersant, 13 mai – Les recettes pétrolières et gazières du budget russe pour les quatre premiers mois de 2024 ont atteint 4 157 Md RUB, soit une augmentation de 82 % par rapport à la même période de 2023. Cette croissance s'explique principalement par la hausse des prix du pétrole brut russe, et surtout par un paiement supplémentaire exceptionnel au titre de la taxe sur l'extraction minière du pétrole pour le quatrième trimestre 2023, résultant de modifications de la législation concernant le remboursement des droits d'accise sur les matières premières pétrolières.

Automobile

Les ventes mensuelles de véhicules Lada au plus haut depuis 12 ans

Kommersant, 2 mai – Selon AvtoVAZ, les ventes de voitures Lada en Russie en avril 2024 ont augmenté de 64,8% en g.a. pour atteindre 45600 voitures, soit le plus haut volume mensuel depuis octobre 2012. Au total, les concessionnaires officiels de Lada ont vendu 137 114 voitures en Russie au cours des quatre premiers mois, avec une croissance des ventes de 49,2 % par rapport à la même période en 2023. Pour mémoire sur l'année 2023, les ventes d'AvtoVAZ avaient déjà connu une croissance annuelle de 70% en volume (374 000 véhicules). Le groupe russe est virtuellement seul sur le segment abordable du marché automobile depuis le retrait des

constructeurs occidentaux, les modèles chinois demeurant plus onéreux.

L'usine Toyota de Saint-Pétersbourg cédée au constructeur russe Aurus

TASS, 7 mai – L'ancienne usine Toyota de Saint-Pétersbourg a été cédée au constructeur automobile russe Aurus. Le ministre de l'Industrie et du commerce, Denis Mantourov, avait indiqué précédemment qu'Aurus, en collaboration avec un partenaire étranger, prévoyait de produire des voitures de luxe dans cette usine, les premiers exemplaires étant prévus pour la fin de l'année. L'ancien propriétaire de l'usine, l'institut NAMI, subordonné au ministère de l'Industrie et du commerce, l'avait rachetée au constructeur automobile japonais au printemps 2023. Pour rappel, parmi les principaux propriétaires d'Aurus figurent ce même institut NAMI (63,5 %) et le fonds des EAU « Tawazun » (36 %), ainsi que Hit Motors Rus (0,5 %).

Industrie

Création d'une contreprise entre Rosatom et Aquarius pour la production de microcontrôleurs

Kommersant, 7 mai – Les entreprises russes Rosatom et Aquarius créent une coentreprise pour développer et fabriquer des microcontrôleurs destinés au cryptage des données dans les équipements informatiques. Les investissements dans ce projet dépasseront 100 M RUB. Ces composants pourraient notamment être utilisés dans les terminaux de paiement par carte bancaire ou par téléphone, ainsi que dans les serveurs, les systèmes de stockage de données et d'autres équipements informatiques. Un centre de R&D sera établi à Ivanovo, et une production de 10 000-100 000 microcontrôleurs par an est prévue à l'usine Aquarius de Chouïa. Le développement des composants serait assuré par d'anciens employés de Baikal Electronics embauchés par Aquarius en 2023. Il est probable que les microcontrôleurs fonctionneront sur une architecture ARM de fabrication étrangère, les employés de Baikal Electronics s'étant spécialisés dans ce domaine.

Rachat de la filiale russe de peinture et de vernis de BASF

Kommersant, 7 mai – Le président Vladimir Poutine a signé un décret autorisant Lacra Sintez, l'un des plus grands producteurs russes de peintures et de vernis, à acquérir une participation de 100% dans BASF Vostok, une filiale du groupe allemand BASF en Russie sur le même segment d'activité. BASF possédait au moins quatre autres filiales en Russie : BASF LLC (commerce d'engrais), BASF Industrial Metals (commerce de métaux sous forme primaire, liquidé en septembre 2023), BASF Yug (commerce de semences) et Chemetall (commerce de produits chimiques industriels, en cours de liquidation). Pour mémoire, En avril 2022, BASF a décidé de cesser ses activités en Russie et au Belarus, à l'exception du secteur alimentaire. Les actifs de BASF en Russie et au Bélarus représentaient environ 1 % du chiffre d'affaires du groupe en 2021.

Transport

Lancement de la troisième phase de la modernisation de la ligne BAM et du Transsibérien

Vedomosti, 2 mai – Le gouvernement russe a approuvé le lancement de la troisième phase du projet d'investissement visant à moderniser l'infrastructure ferroviaire de la ligne principale Baïkal-Amour et du chemin de fer transsibérien jusqu'en 2035, pour un coût total de 3 700 Md RUB. Ces travaux ont vocation à renforcer les connexions ferroviaires vers les ports de l'Extrême orient russe et à augmenter la capacité de transport de ces lignes de 180 Mt en 2024 à 210 Mt en 2030, puis 270 Mt en 2032.

Santé

Les États-Unis imposent des sanctions à deux distributeurs russes de produits médicaux accusés d'activité duales

Medvestnik, 6 mai – La nouvelle liste de sanctions américaines comprend deux fournisseurs russes du secteur de la santé. La

société Biograd, distributeur de réactifs pour les diagnostics de laboratoire clinique et de tests express pour le diagnostic de maladies, a été désignée du fait de ses activités dans le domaine de l'impression 3D de métaux. La société Rau Pharm, qui distribue sur le marché russe des dispositifs et produits médicaux, des équipements de laboratoire et d'analyse, ainsi que des réactifs provenant de fabricants étrangers, a été désignée du fait de son soutien au programme d'armes chimiques et biologiques russes.

Aviation civile

S7 sait désormais réparer les moteurs CFM56

Kommersant, 13 mai – La société russe S7 Technics (qui fait partie du groupe S7) maîtrise désormais le type de révision le plus complexe des moteurs d'avion CFM56-5B et 7B utilisés sur les appareils Boeing 737 et Airbus A320. Sans possibilité d'exporter des équipements à l'étranger pour les remettre en état, les transporteurs russes achètent des moteurs d'occasion ou les entretiennent sur place. Faute de concurrence et alors que ces moteurs sont de plus en plus difficiles à trouver sur le marché de l'occasion, S7 Technics devrait pouvoir fournir ce service de maintenance à d'autres transporteurs russes. Au total, on dénombre environ 800 moteurs CFM56 en Russie, le groupe Aeroflot étant le plus grand opérateur. A noter que S7 procède déjà à la maintenance des groupes auxiliaires de puissance Honeywell 131-9A et Honeywell 131-9B pour les Airbus A320 et les Boeing 737 respectivement. Selon les documents de Rosaviatsia, S7 a aussi été autorisée à réviser le Honeywell RE220 pour l'appareil russe SSJ 100 en 2024.

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques.

Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations :

www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international

Responsable de la publication : Service économique régional de Moscou

Rédaction : Service économique régional de Moscou

Abonnez-vous : Moscou@dgtrésor.gouv.fr ou SERMoscou-EITE@dgtrésor.gouv.fr