

FRANCE



2024

France-Italie
Rapport économique

ITALIA



MINISTÈRE
DE L'ÉCONOMIE,
DES FINANCES
ET DE L'INDUSTRIE

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Direction générale du Trésor
Service économique régional de Rome



AMBASSADE
DE FRANCE
EN ITALIE

*Liberté
Égalité
Fraternité*



Sommaire

- 4 Chiffres clés (2023)
- 5 Panorama du commerce bilatéral
- 6 Le potentiel de l'écosystème startup
- 7 Panorama des investissements croisés
- 15 Principaux partenariats franco-italiens
- 16 Top managers italiens en France
- 17 Programmes de coopération franco-italiens
- 18 Le tourisme, un important levier économique

Ministère de l'économie, des finances et de l'industrie - Direction générale du Trésor

Service économique régional de Rome

En collaboration avec le bureau de Business France en Italie, le comité Italie des Conseillers du commerce extérieur de la France (CCEF), le bureau d'Atout France en Italie et la CCI France Italie – Chambre de commerce

Le Traité du Quirinal

Le Traité de coopération renforcée entre la France et l'Italie, signé le 26 novembre 2021 à Rome, vise à renforcer la coopération économique et financière entre les deux pays via 3 objectifs principaux :

Promouvoir le dialogue pour mettre en œuvre de nouvelles actions

Création d'un **forum de consultation ministérielle** sur les thématiques macro-économiques et industrielles.

Renforcer les chaînes de valeur stratégiques

Participation accrue des entreprises françaises et italiennes aux PIIEC (Projets Importants d'Intérêt Européen Commun) dans divers secteurs stratégiques (micro-électronique, santé, hydrogène, cloud, batteries électriques).

Faire émerger de nouvelles opportunités commerciales entre les deux pays

Signature d'un **protocole d'entente sur l'innovation financière** entre Le Lab et le Milano Hub (centres d'innovation respectifs de la Banque de France et de la Banca d'Italia).

Trois instances pour soutenir ces objectifs



L'**accélérateur franco-italien** s'adresse à des entreprises italiennes et françaises, choisies par CDP et Bpifrance, qui aspirent à se développer sur le marché de l'autre pays. Pendant un an, les entreprises italiennes sont accompagnées par la CCI France-Italie et les françaises par le bureau de Milan de Business France. La 1^{ère} édition (2022) avait impliqué vingt entreprises : 100 heures de formation et environ 500 rencontres d'affaires avaient été organisées. La 2^{ème} édition a rassemblé quinze entreprises italiennes et quatorze entreprises françaises.

Le **6^{ème} forum économique Medef-Confindustria**, du 4 juin 2024 à Paris, s'est déroulé en présence des présidents des deux organisations patronales, d'un vice-ministre italien et du directeur général des entreprises (DGE). Dans une déclaration commune, les présidents de la Confindustria et du Medef ont réaffirmé leur volonté de renforcer leur coopération dans le cadre du Traité du Quirinal, appelant à une politique industrielle européenne plus forte et plus compétitive.



6^e FORUM ÉCONOMIQUE FRANCO-ITALIEN
6^e FORUM ECONOMICO FRANCO-ITALIANO
3 & 4 juin 2024 // 3 & 4 giugno 2024



Le **3^{ème} forum économique France-Mezzogiorno**, qui s'est tenu à Naples le 28 octobre 2023, a réuni l'ambassadeur, le maire de Naples, le conseiller régional aux activités productives, ainsi que différents entrepreneurs italiens et français. Ce forum vise à développer les échanges commerciaux, les investissements croisés et les partenariats industriels. Le **4^{ème} forum économique** aura lieu le **12 novembre 2024**.

Chiffres clés (2023)



	ITALIE	FRANCE
PIB (Istat, INSEE)	2 085 Md€	2 805 Md€
Part PIB / zone euro (Eurostat)	14,5%	19,5%
PIB / habitant (Eurostat)	36 700 €	38 000 €
Population (Eurostat)	58,9 M	68,1 M
Taux d'emploi (Istat, INSEE)	61,5%	68,3%
Nombre d'entreprises (Eurostat 2022)	4 587 208	4 907 008
Montant des exportations de biens (Eurostat)	626 Md€	599 Md€
Valeur ajoutée de l'industrie / PIB (OCDE , 2022)	21%	14%

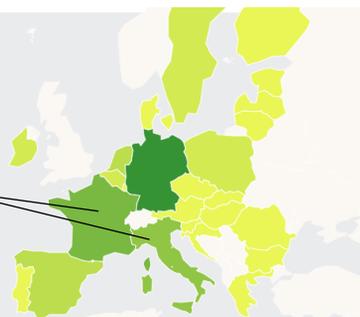
L'Italie et la France dans l'UE



28,3% (127 M d'habitants) de la population de l'UE

28,8% (4.890 Md€) du PIB de l'UE

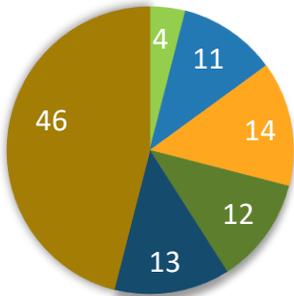
Plus de 7% des français sont d'origine italienne



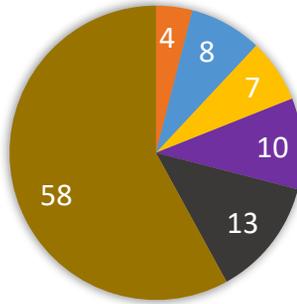
PIB 2023 des pays de l'UE

Panorama du commerce bilatéral (2023)

Exportations Italie > France (%)



Exportations France > Italie (%)



Secteurs :

- Matériel informatique et électronique
- Produits chimiques
- Hydrocarbures
- Produits pharmaceutiques
- Produits agroalimentaires
- Produits textiles
- Matériaux de transport
- Machines industrielles et agricoles
- Autres

Une réduction du commerce bilatéral par rapport à 2022...



127 Md€

La valeur du commerce bilatéral

Échange de biens :

105 Md€

Échange de services :

22 Md€



-3%

échanges commerciaux



-9 Md€

Hors énergie, le déficit commercial de la France avec l'Italie en 2023.

En incluant les échanges d'énergie, l'Italie est le **7^{ème} excédent commercial de la France** en 2023



6%

La France est l'un des principaux fournisseurs d'électricité de l'Italie : avec 18,3 térawatts, elle couvre 6% de la consommation italienne d'électricité en 2023.

...mais des échanges commerciaux résilients

3^o

La France est le 3^{ème} pays fournisseur de l'Italie (7,9% des importations)

5^o

L'Italie est le 5^{ème} pays fournisseur de la France (7,9% des importations)

10%

La France représente 10% des exportations italiennes

9%

L'Italie représente 9% des exportations françaises

[Istat]

Le potentiel de l'écosystème startup



- 25 000 startups
- 1 100 000 emplois directs et indirects
- 400 accélérateurs

La France compte **33 licornes** (la plus récente étant la plateforme de planification Pigment). En 2023, les startups ont levé 8,3 Md€, ce qui place la France en première position dans l'UE.

Selon Roland Berger, les startups du Next 40/120 pourraient contribuer à hauteur de 6% à la croissance du PIB français et créer environ 224 000 emplois d'ici 2025.

Les secteurs les plus prometteurs sont la Biotech, la Greentech, la Fintech, l'Agritech, la Spacetechn et la Deeptech.

En 2023, les investissements dans les startups italiennes se sont élevés à 1,14 milliard d'euros. 166 tours de financement ont été conclus en 2023, principalement réalisés dans la Medtech (8,4%) et la Biotech (6,6%). Les régions privilégiées sont la Lombardie (39%) et le Piémont (12,6%).

Leonardo (Bologne) est le **7^{ème} supercalculateur le plus puissant au monde**.

L'Italian Tech devrait connaître une croissance exponentielle dans les années à venir, ce qui favorisera les partenariats et les investissements bilatéraux.



- 14 000 startups et 2 200 PME innovantes
- 78 000 emplois directs
- 262 accélérateurs

Quelques startups à succès en France et en Italie



Valoriser l'écosystème startup franco-italien



Le **Grand Prix Innovation** est un événement organisé par la CCI France-Italie, pour mettre en avant les startups les plus innovantes et durables de l'écosystème franco-italien. Lauréat en 2023 : **Pipein** (développement de solutions innovantes pour la maintenance prédictive des pipelines). [L'édition 2024](#) a lieu le 26 novembre 2024.



Scientifica Venture Capital, en collaboration avec IREFI - l'Institut des Relations Économiques France-Italie, a lancé [Supersapiens Europe](#), un appel à projets international visant à **renforcer l'écosystème technologique et entrepreneurial européen** en développant les écosystèmes d'innovation italiens et français.

Panorama des investissements croisés



L'ITALIE EN FRANCE



LA FRANCE EN ITALIE

Investissements (stock)	L'Italie est le 6° investisseur étranger en France (Banque de France 2022)	La France est le 1° investisseur étranger en Italie (Banca d'Italia 2022)
Stock d'IDE	53 Md€ (Banque de France 2022)	93 Md€ (Banca d'Italia 2022)

L'Italie et la France comptent 4 000 entreprises opérant dans les deux pays générant près de 400 000 emplois.

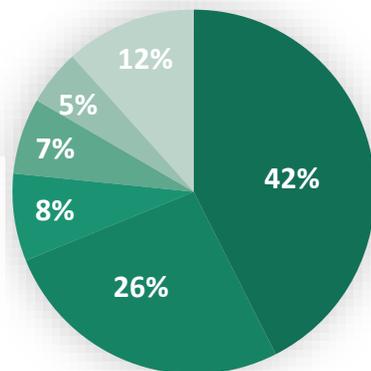


Panorama des investissements français en Italie

Investissements directs français en Italie = 5% du total du stock net français à l'étranger, derrière les États-Unis (17%), les Pays-Bas (10%), la Belgique (9%) et le Royaume-Uni (8%)

Stock IDE français en Italie ventilé par secteurs (Données Banque de France 2022)

- Act. Financières et d'assurance
- Industrie manufacturière
- Production et distribution d'énergie
- Activités immobilières



Près de 2 300 filiales françaises en Italie emploient 306 605 personnes, surtout dans le Nord-Ouest (60%), avec en tête la Lombardie (Milan), le Piémont (Turin) et le Latium (Rome).

560 filiales opèrent dans l'industrie et 1 250 dans les services.
[ISTAT, 2021]

Quelques marques italiennes appartenant à des groupes français



Quelques investissements français en Italie en 2024

Entre 2019 et 2023, 289 fusions-acquisitions ont été menées par des entreprises françaises en Italie pour un total de 20 Md€, principalement dans les services financiers (61%) et les biens de consommations et technologies (14%)

Safran – Microtecnica (aéronautique)

Acquisition de **Microtecnica**, filiale de Collins Aerospace spécialisée dans les systèmes commandes de vol.

Lactalis – Ambrosi (agroalimentaire)

Lactalis a finalisé l'acquisition d'**Ambrosi**, entreprise italienne réputée pour la production de fromages haut de gamme, comme le Grana Padano et le Parmigiano Reggiano.

Ardian – Masco (santé)

Ardian a acquis une participation majoritaire dans le groupe italien Masco, fournisseur de solutions d'ingénierie pour les industries pharmaceutiques et biotechnologiques.

Saint Gobain – Academy (formation - industrie)

Saint Gobain Italia a inauguré début 2024 son nouveau centre Academy à Bari (le 12^{ème} en Italie), pour promouvoir la construction innovante et durable, à travers la formation. D'ici la fin de l'année 2024, une nouvelle usine pour la production de mélanges techniques y sera installée.

Une présence française en augmentation constante dans le secteur du luxe : 25 marques italiennes appartiennent à des groupes français

Kering, qui détient déjà Gucci, Bottega Veneta, Pomellato, Brioni, DoDo ou Richard Ginori, a récemment acquis 30% de **Valentino** pour un total de 1,7 Md€. **Kering** contribue à hauteur de 10,9 Md€ au PIB de l'Italie, soit 0,6% du PIB national. Avec ses 49 sites en Italie, le groupe emploie 13 500 personnes, soit 28% des employés du groupe.

LVMH vient d'acquérir 10% de Double R qui détient 15,8% du capital de **Moncler**. En Italie, LVMH compte environ 12 000 employés et détient les marques Bulgari, Loro Piana, Fendi, Emilio Pucci, Acqua di Parma.

Chanel a racheté **Gensi Group** (producteur de chaussures). Le groupe, qui emploie 4 000 personnes en Italie, détient aussi **FashionArt** (jeans), **Roveda** et **Ballin Shoes**.

Hermès produit près de 20% de ses articles en Italie notamment dans les tanneries toscanes.

Les groupes français les plus importants en Italie en termes de chiffre d'affaires sont **Kering, EDF, Lactalis, AXA, Carrefour, LVMH, BNP Paribas et Crédit Agricole.**

Principaux investissements français en Italie

Industrie

Michelin

Michelin est implanté en Italie avec un siège à Turin, trois usines de production et près de 3 800 employés, et est le leader du secteur dans le pays.



Saint-Gobain

Saint-Gobain possède 42 sites de production en Italie, représentant 2 100 employés et un chiffre d'affaires de 1,1 Md€ en 2023.



Vinci

Implanté en Italie dans de nombreux secteurs (énergie, digital, construction...), Vinci opère également sur 46km de tunnel sur la ligne Lyon-Turin.



Infrastructures énergétiques

Engie

Engie Italia fournit de l'électricité à 1 million de personnes, possède plus de 20 parcs éoliens et photovoltaïques en Italie et ambitionne d'atteindre 2 GW de capacités renouvelables d'ici 2030. Engie détient 50% de Tirreno Power, un acteur majeur de l'électricité en Italie détenant une capacité de 2,5 GW.



EDF

EDF contrôle le groupe italien Edison (6,6% de la production d'électricité nationale). Le parc de production d'Edison comporte 229 centrales électriques.



Veolia

Dans son plan stratégique 2024-2027, Veolia prévoit 265 M€ d'investissements en Italie répartis en 80 projets concentrés dans le secteur de la santé et de la construction publique. Veolia a aussi initié des projets majeurs de gestion de l'eau notamment dans le traitement des eaux usées des raffineries pour Eni en Sicile.



Transports

Alstom

Acteur majeur du secteur ferroviaire italien avec 9 sites de production, 39 dépôts et 2 centres de compétence et plus de 3 700 employés en Italie. Parmi ses principales réalisations : la navette automatisée de l'aéroport de Fiumicino, 500 trains Avelia Pendolino, l'électrification et le système de sécurité des lignes à grande vitesse italiennes et de la ligne 5 du métro de Milan...



SNCF

La filiale SNCF Voyages Italia prévoit l'ouverture dès 2026 de 13 nouveaux trajets quotidiens sur le sol italien : 9 aller-retours Turin-Milan-Rome-Naples et 4 aller-retours Turin-Venise. Ces trajets seront assurés par leur nouveau TGV-M (15 rames). SNCF souhaite détenir 15% des parts de marché en Italie d'ici 2034.



RATP Dev

RATP group a mené les travaux des 38 stations et 16,8km du métro à Florence, à cela s'ajoute la gestion de deux entreprises de transport public florentines. Via sa filiale **Citalia**, le groupe contrôle une flotte de 155 bus publics opérant dans le Latium.



Milieus financiers

BNP Paribas et Crédit Agricole

Les deux banques emploient plus de 30 000 personnes en Italie.

Ardian

Le groupe intensifie ses investissements en Italie. Récemment, il a acquis 60% d'Assist Digital (services numériques), 100% d'ICQ Holding (ingénierie/EnR). Ardian détient des participations majoritaires dans Biofarma Group (pharmaceutique), Jakala (marketing), Dedalus (santé), Celli Group (machinerie) et Masco Group (machinerie).



360 capital partners

Le fonds franco-italien de capital-risque a participé au lancement d'Eataly Net (alimentaire), Zefi.ai (IA), AideXa (services bancaires) ou encore Energy Dome (EnR).

Agroalimentaire

Parmi les grands groupes français établis en Italie, on trouve **Lactalis**, **Danone**, **Bonduelle**, **Pernod Ricard**, **Savencia**, **Avril** et **Carrefour**, **Délifrance**.

Lactalis Italia est le premier groupe agroalimentaire du pays. Avec ses 31 usines et plus de 5 000 employés, le groupe possède 4 000 références de produits et est leader national dans la production et la distribution de lait et de fromages italiens DOP.

Panorama des investissements italiens en France

Projets d'investissement italiens en France en 2023

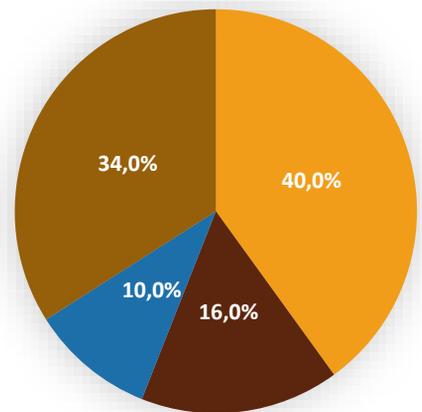
(Bilan 2023, [Business France](#))

En 2023, l'Italie consolide sa position parmi les 5 premiers pays investisseurs en France. Business France a recensé **126 projets d'investissements** italiens en France, qui ont permis de créer ou de maintenir 2 611 emplois.

40% de ces projets concernent des activités manufacturières : parmi celles-ci, l'automobile est le principal secteur d'investissement des groupes italiens.

Près de 2 000 entreprises italiennes sont présentes en France, représentant près de **90 000 emplois directs**.

Répartition des projets par catégorie (2023)



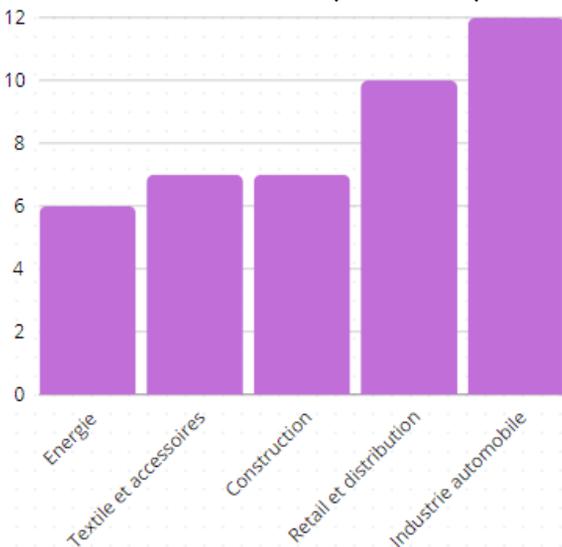
- Production
- Centre de décision
- R&D, ingénierie, Design
- Autre

Quelques marques françaises appartenant à des groupes italiens

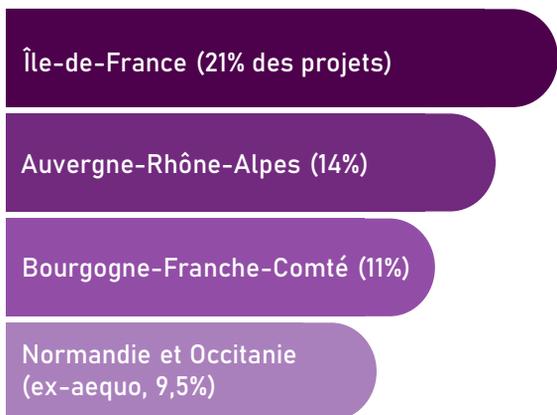


Panorama des investissements italiens en France

Principaux secteurs d'investissement des entreprises italiennes en France (2023 - in %)

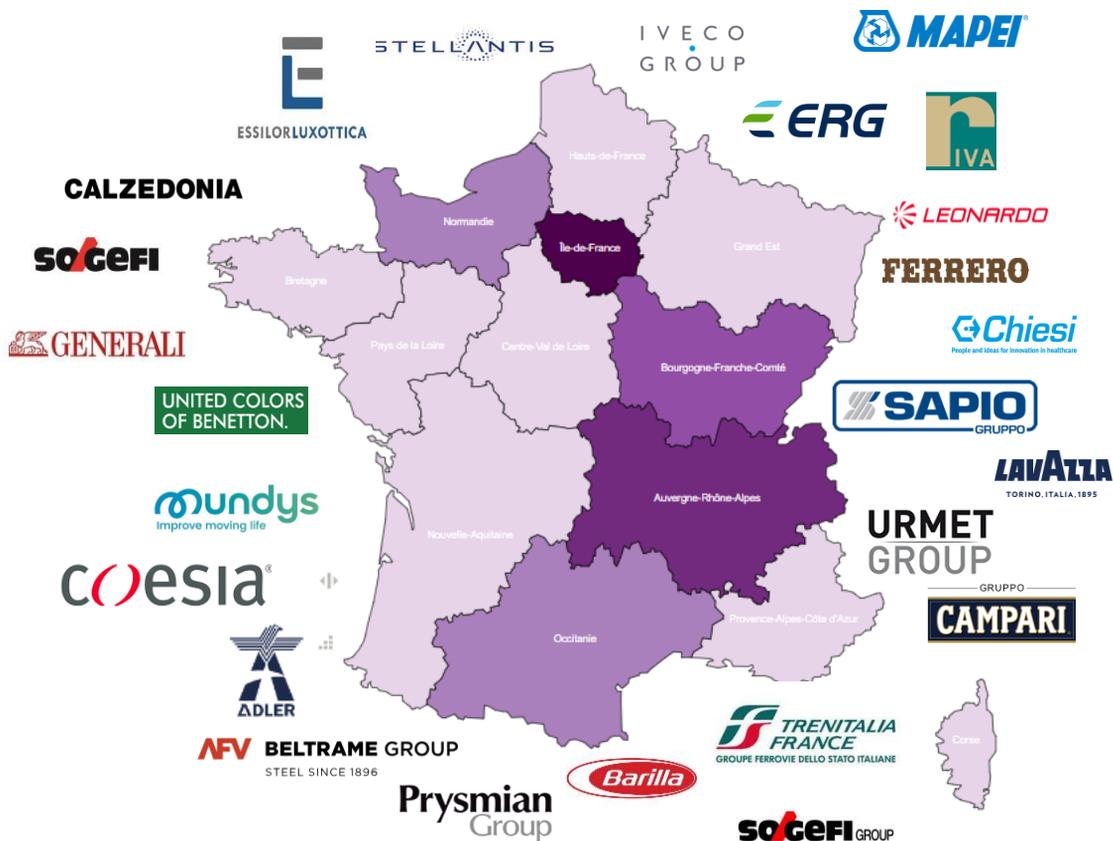


Principales régions françaises d'accueil des investissements italiens en 2023



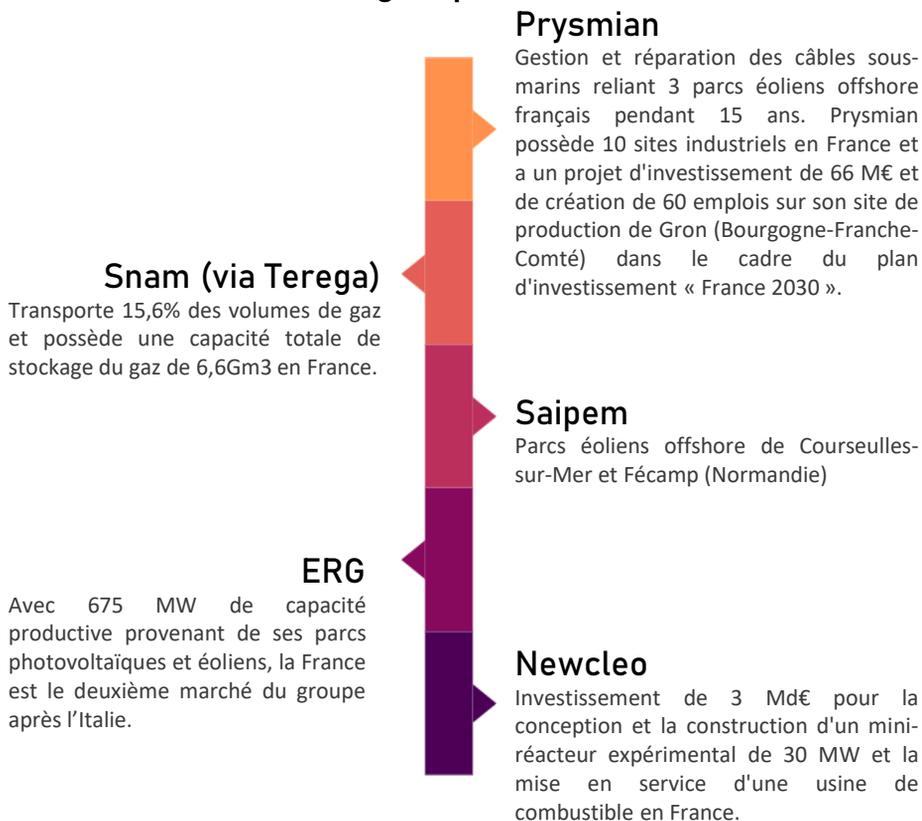
La **Normandie** et le **Grand Est** ont connu les plus fortes progressions du nombre de projets créateurs d'emplois en un an.

Quelques groupes italiens présents en France



Investissements italiens dans les infrastructures stratégiques en France

Infrastructures énergétiques



Agroalimentaire

Ferrero
Campari
Lavazza
Illy
Barilla

Ce ne sont là que quelques-uns des groupes alimentaires italiens implantés en France : leurs produits sont désormais ancrés dans les habitudes de consommation des Français.

Par exemple, le chiffre d'affaires de Ferrero en France a presque doublé en 10 ans (1,4 Md€). L'usine de Villers-Écalles en Normandie produit un pot de Nutella sur quatre dans le monde.

Infrastructures de transport

Trenitalia France Ligne Paris-Lyon-Milan

Après avoir attiré deux millions de voyageurs en 2023, la ligne ferroviaire à grande vitesse reliant Paris, Lyon, Turin et Milan confirme son succès, et ce, malgré l'interruption de la ligne Paris-Milan due à un glissement de terrain dans la vallée de la Maurienne à la fin du mois d'août 2023.

En 2024, l'entreprise se concentre sur le développement de la ligne Paris-Lyon et prépare la réouverture du passage frontalier pour le premier semestre 2025.

3 aéroports (Nice, Cannes et Saint-Tropez) gérés par Mundys

+1.800 km
d'autoroute gérés par
Mundys (Sanef e Sapp)

VoltAero-Novotech Aviation électrique

Collaboration pour la construction du Cassio 330, un aéronef à propulsion hybrido-électrique.

TELT Tunnel Lyon-Turin

En 2023, Spie Batignolles et les entreprises italiennes Itinera et Ghella ont été choisies pour creuser les deux tubes de 13 km de long côté italien. De nouveaux appels d'offres pour la poursuite et l'achèvement des travaux sont en cours ou seront lancés dans le futur.

Le projet prévoit la construction d'un tunnel de 162 km, dont près de 37 km ont déjà été creusés, et de 2 gares internationales. L'achèvement est prévu pour 2033 avec un coût total réévalué à 11 Md€.

Le projet ferroviaire Lyon-Turin vise à permettre le transfert d'une part importante du trafic de marchandises traversant les Alpes et à réduire l'impact environnemental du transport routier.

Exemples emblématiques d'investissements italiens en 2024

CHIESI

Investissement supplémentaire de 10 M€ et création de 100 emplois sur son site industriel de La Chaussée Saint-Victor (Centre-Val-de-Loire), centre d'excellence du groupe pour la production de médicaments respiratoires.



IVECO GROUP

Avec des investissements de plus de 112 M€ en 2024, le groupe Iveco souhaite augmenter la capacité de production d'autobus électriques et à hydrogène dans ses usines d'Annonay (Auvergne-Rhône-Alpes) et de Rorthais (Nouvelle-Aquitaine), améliorer l'efficacité de la chaîne de valeur et répondre à la demande croissante de mobilité durable en France et en Europe. Des investissements ont également été réalisés dans l'usine de Bourbon-Lancy (Bourgogne-Franche-Comté), où a été développé et sera produit le nouveau moteur polycarburant Cursor 13.



LEONARDO

ATR, leader mondial de l'aviation régionale détenu à parts égales par Airbus et Leonardo, a annoncé 150 recrutements en 2024. Les postes à pourvoir permettront à l'entreprise de poursuivre l'étude de son concept d'avion hybride-électrique, l'ATR EVO, en vue d'une mise en service à l'horizon 2030.



RIVA

Le premier groupe de recyclage d'acier en France investit 30 M€ dans la décarbonisation de ses sites de Neuves-Maisons et de Gargenville (ALPA) en installant des modules de chauffage par induction dans ses laminoirs. Cette électrification permettra de réduire les émissions liées à la combustion du gaz naturel. Le groupe prévoit également 100 embauches cette année dans toute la France.



ZAMBON

Le groupe pharmaceutique poursuit ses investissements en France, avec 86 M€ supplémentaires, qui s'ajoutent aux 20 M€ déjà investis sur la période 2019-2023. Zambon prévoit d'investir sur son site d'Avrillé sur la période 2024-2028, afin de moderniser et d'augmenter ses capacités de production de principes actifs pharmaceutiques et d'excipients. Le projet prévoit la construction de nouveaux bâtiments (atelier de production supplémentaire, laboratoire de contrôle de la qualité, unité pilote, « kilo-lab », entrepôt pour les produits finis), ainsi que l'extension d'activités existantes (laboratoire de R&D). Environ 90 nouveaux emplois seront créés sur ce site.



MARCEGAGLIA STEEL

En mai 2024, le Groupe Marcegaglia a été choisi par le Tribunal de Strasbourg pour reprendre le site Ascometal de Fos-sur-Mer, jusqu'alors en redressement judiciaire. Le groupe s'est engagé à embaucher tous les salariés (environ 250) et à s'investir dans un nouveau projet majeur de transformation industrielle d'environ 600 M€. Ce projet se traduira par une augmentation significative de la production. A l'issue de la transformation, le site de Fos-sur-Mer produira environ 30% des besoins en acier du Groupe Marcegaglia et utilisera des méthodes de production plus efficaces et durables.



Principaux partenariats franco-italiens



ATR - Avions de Transport Régional

Chiffre d'affaires 2023 : 1,2 Md€

1 080 employés

Groupe de construction aéronautique fondé en 1981, contrôlé par Airbus et Leonardo. La société produit des avions de ligne régionaux.



THALÈS ALENIA Space et TELESPAZIO

Chiffre d'affaires 2023 : 2,2 Md€

8 600 employés

Ce partenariat fondé en 2005 par les groupes Leonardo et Thales comprend deux entreprises communes : Telespazio (67% Leonardo, 33% Thales) et Thales Alenia Space (67% Thales, 33% Leonardo). Thales Alenia Space est le premier fabricant européen de satellites.



life.augmented

STMICROELECTRONICS

Chiffre d'affaires 2023 : 17,3 Md€

51 000 employés

STM est une multinationale détenue à parts égales par les gouvernements italien et français et est le premier groupe européen de fabrication de semi-conducteurs.



STELLANTIS

Chiffre d'affaires 2023 : 189,5 Md€

242 000 employés

Le constructeur automobile STELLANTIS, premier groupe européen et quatrième mondial, est né de la fusion de PSA Peugeot et de FCA Fiat Chrysler Automobiles en 2021. Le groupe gère et commercialise 15 marques : Citroën, DS Automobiles, Opel, Peugeot, Vauxhall, Abarth, Alfa Romeo, Chrysler, Dodge, Fiat, Jeep, Lancia, Maserati, Leapmotor et RAM.



ESSILORLUXOTTICA

ESSILORLUXOTTICA

Chiffre d'affaires 2023 : 25,4 Md€

+190 000 employés

EssilorLuxottica, né en 2018 de la fusion du français Essilor et de l'italien Luxottica, est le leader mondial de la conception, production et vente de verres optiques, d'équipements optiques et de lunettes.



EURONEXT

Capitalisation 2023 : 6 600 Md€

1 900 entreprises cotées

+6 600 investisseurs institutionnels actifs

2 300 employés

L'intégration de Borsa Italiana et de ses filiales Montetitolì, MTS et Cassa di Compensazione e Garanzia (CC&G) au sein du premier marché paneuropéen Euronext est une **étape essentielle dans la construction de l'Union européenne des marchés de capitaux**. La Cassa Depositi e Prestiti (CDP Equity) et Intesa San Paolo ont rejoint l'actionnariat d'Euronext.



NAVIRIS

Chiffre d'affaires 2023 : 30 M€

Employés : 34 à Gênes

22 à Ollioules

Coentreprise paritaire créée en 2019, elle est détenue par Fincantieri et Naval Group. Les deux entreprises unissent leurs forces pour **développer une nouvelle capacité de défense navale stratégique**.

Top managers italiens en France

Francesco Milleri
Président directeur général
de EssilorLuxottica

Luca De Meo
Directeur général et
administrateur de Renault



STELLANTIS



ESSILORLUXOTTICA



SG



iter

John Elkann
Président,
directeur exécutif
de Stellantis

Lorenzo Bini-Smaghi
Président du Conseil
d'administration de
Société Générale

Pietro Barabaschi
Directeur général de
ITER

Pietro Beccari
Président directeur
général de Louis Vuitton

Francesca Bellettini
Directrice générale adjointe de
Kering et Présidente directrice
générale de Yves Saint Laurent



Banijay



LVMH



Roger Vivier
PARIS



KERING

Marco Bassetti
Président directeur
général de Banijay

Benedetta Petruzzo
Directrice générale
déléguee de Christian Dior

Gherardo Felloni
Directeur artistique
de Roger Vivier

Raffaella Cornaggia
Directrice générale de
Kering Beauté

Programmes de coopération franco-italiens

Coopérations industrielles et énergétiques (PIIEC)

L'Italie et la France participent ensemble à plusieurs Projets Importants d'Intérêt Européen Commun (PIIEC) dans des secteurs stratégiques (hydrogène, santé, cloud, batteries...). **STMicroelectronics** est née dans le contexte du premier PIIEC sur la microélectronique. Contrôlée par l'Italie et la France, la société dispose de plusieurs sites de production et de R&D.

Air Liquide et **Eni**, avec **Snam** et d'autres partenaires, développent **CALLISTO** (CArbon LIquefaction transportation and STORage), un projet transfrontalier entre la France et l'Italie visant à créer une chaîne d'approvisionnement complète pour la réception, le transport et le stockage du CO2 dans le sud-ouest de l'Europe. Ce projet d'intérêt commun permettra la décarbonation des bassins industriels de Fos-Marseille et de la vallée du Rhône en France, ainsi que des districts industriels de Ravenne, Ferrare et Porto Marghera dans le nord de l'Italie.

«Space Alliance»

La France et l'Italie entretiennent une coopération étroite dans le domaine spatial, notamment à travers les lanceurs **Vega** et **Ariane 6** ou le **moteur P160** que partagent ces lanceurs. Les deux pays soutiennent également le projet de constellation européenne de satellites pour une connectivité sécurisée (**IRIS 2**). **Thales Alenia Space** et **Telespazio** sont des entreprises franco-italiennes.

Transition écologique

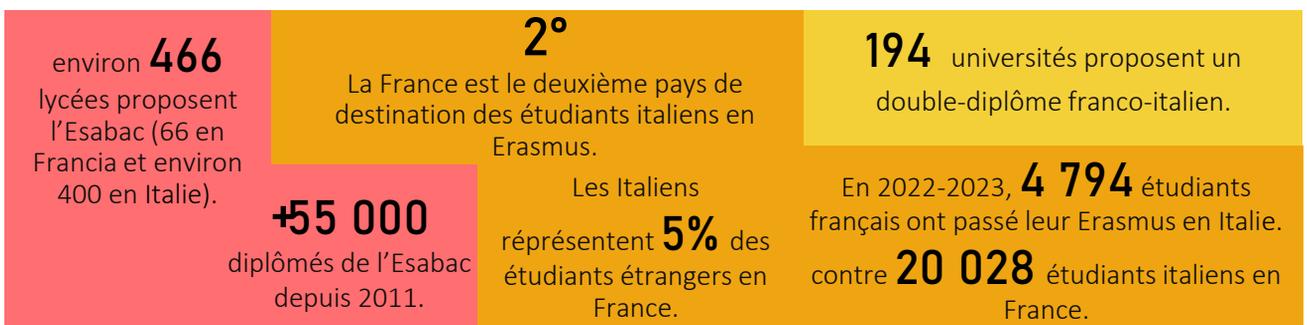
La société italienne **NextChem (Maire Tecnimont)** et la société française **Vallourec**, leader des solutions de tuyauterie de haute qualité pour le secteur de l'énergie, ont développé un partenariat pour intégrer les technologies de stockage d'hydrogène et de production d'ammoniac vert.

EDF a signé un accord de coopération nucléaire en Italie avec **Federacciai**, la fédération des industries de l'acier pour accélérer la décarbonation du secteur.

Coopération navale

En 2023, **Naviris** et **Eurosam** ont obtenu un contrat de 1,5 Md€ de la part de l'Organisation de coopération en matière d'armement (**OCCAR**) en Europe pour la rénovation des frégates françaises et italiennes de classe Horizon.

Coopération éducative et universitaire



[MIUR ; Ministère de l'éducation nationale, institut franco-italien, Campus France]

Le tourisme, un important levier économique

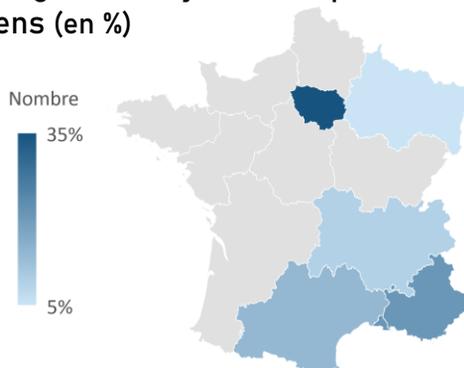
D'intenses flux touristiques

Fort d'un riche patrimoine historique, culturel et gastronomique, le tourisme est un **moteur fondamental de nos économies**.

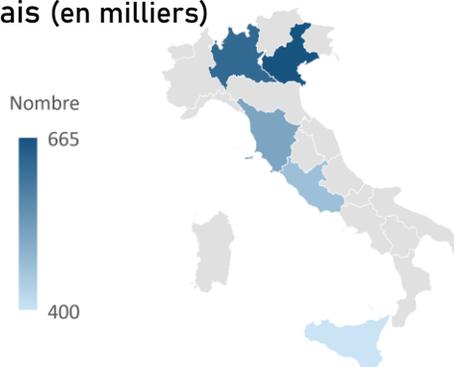
L'organisation de nombreux événements artistiques, culturels et sportifs internationaux contribue fortement à l'attractivité des deux pays en tant que destinations touristiques.

L'année 2023 confirme une nette reprise des flux touristiques entre les deux pays. Les échanges ont atteint des niveaux record : **14,8 millions de voyageurs français et italiens** ont visité leurs pays respectifs, **dépensant au total 8,1 Md€**. La tendance devrait se poursuivre en 2024, avec des taux de croissance de l'ordre de 5%.

Les régions françaises les plus visitées par les Italiens (en %)



Les régions italiennes les plus visitées par les Français (en milliers)



Le tourisme en Italie en 2023

10,8%
du PIB
(données
2023)

7,1 millions
de touristes
français en Italie

4,1 Md€
La dépense des
touristes français

Le tourisme en France en 2023

7,5%
du PIB
(données
2023)

7,7 millions
de touristes italiens en France
1^o destination à l'étranger

4 Md€
La dépense des
touristes italiens



Événements futurs et impacts économiques attendus

2025 Jubilé de Rome



- 20 Md€ de chiffre d'affaires
- 500 M€ de recettes fiscales
- 30 millions de visiteurs
- +9,2% PIB de Rome

2026 Jeux Olympiques et Paralympiques d'hiver de Milano Cortina



- 36 000 emplois
- 250 M€ de recettes fiscales
- 2 Md€ de valeur ajoutée

2026 Jeux méditerranéens de Tarente



- 300 M€ alloués pour les infrastructures sportives
- 26 nations et près de 3 500 athlètes invités

2027 Championnats du monde de cyclisme en Haute-Savoie



200 nations et 3 500 athlètes

2030 Jeux Olympiques et Paralympiques d'hiver dans les Alpes françaises

