



MINISTÈRE
DE L'ÉCONOMIE,
DES FINANCES
ET DE LA RELANCE

Liberté
Égalité
Fraternité

Direction générale du Trésor



VEILLE CLIMAT, ENERGIE, ENVIRONNEMENT, INDUSTRIE, TRANSPORT

UNE PUBLICATION DU SERVICE ÉCONOMIQUE REGIONAL

DE LONDRES

N° 40 – 19 novembre 2021

Sommaire

Fait marquant

- Le Gouvernement présente son nouveau plan d'investissements dans les infrastructures ferroviaires

Climat & Energie

- Nicola Sturgeon souhaite que le projet de forage pétrolier de Cambo ne soit pas autorisé
- SSE annonce un investissement de 12,5 Md£ dans la fourniture d'infrastructures bas carbone d'ici les cinq prochaines années

Environnement

- Le gouvernement annonce un programme de subventions pour permettre la transformation durable de l'agriculture

Industrie

- L'entreprise anglo-néerlandaise *Shell* a annoncé la relocalisation de son siège social au Royaume-Uni

Transport

- Le maire de Londres appelle le Gouvernement à négocier urgemment un plan de soutien de long terme à *Transport for London*
- Le Gouvernement souhaite généraliser la billetterie sans contact d'ici trois ans dans les gares en Angleterre
- La compagnie aérienne *Flybe* pourrait de nouveau voler d'ici 2022

Fait marquant

Le Gouvernement présente son nouveau plan d'investissements dans les infrastructures ferroviaires

Le ministre des Transports Grant Shapps a présenté le 18 novembre son [Integrated Rail Plan for the North and the Midlands](#), attendu comme un signal important en matière de *levelling up* (« nivellement par le haut » des territoires défavorisés, notamment dans le centre et le nord de l'Angleterre). Ce plan prévoit un investissement de 96 Md£ (dont environ 70 Md£ pour la ligne à grande vitesse *HS2*), annoncé comme le plus important jamais consacré aux infrastructures ferroviaires au Royaume-Uni. Il prévoit cependant l'abandon de la plus grande partie de la branche Est de la ligne *HS2* reliant Birmingham à Leeds, dont le sort était déjà en suspens depuis plusieurs mois.


Ce plan a été très fortement critiqué, tant par l'opposition travailliste, qui a souligné la trahison d'une promesse confirmée à de nombreuses reprises par le Premier ministre et l'abandon du nord du pays par le Gouvernement, que par de nombreux élus locaux, y compris conservateurs, du centre et du nord-est de l'Angleterre, dont les électeurs vont moins bénéficier de ce nouveau plan que des projets précédemment actés ou envisagés (le plan prévoit également de ne pas construire de ligne à grande vitesse reliant Leeds, Bradford et Manchester).

Le Gouvernement a pour sa part mis en avant l'ampleur inédite de ce plan et les nombreuses améliorations des performances des lignes locales (électrification, signalisation numérique), qui devraient permettre d'augmenter la fréquence et de réduire les durées de trajet entre la plupart des villes des Midlands et du nord. Il a surtout souligné que la plupart des travaux d'amélioration des lignes pourraient débuter très rapidement et offrir une meilleure qualité de service beaucoup plus tôt que la branche Est de la ligne *HS2*, qui ne devait être terminée qu'en 2040.

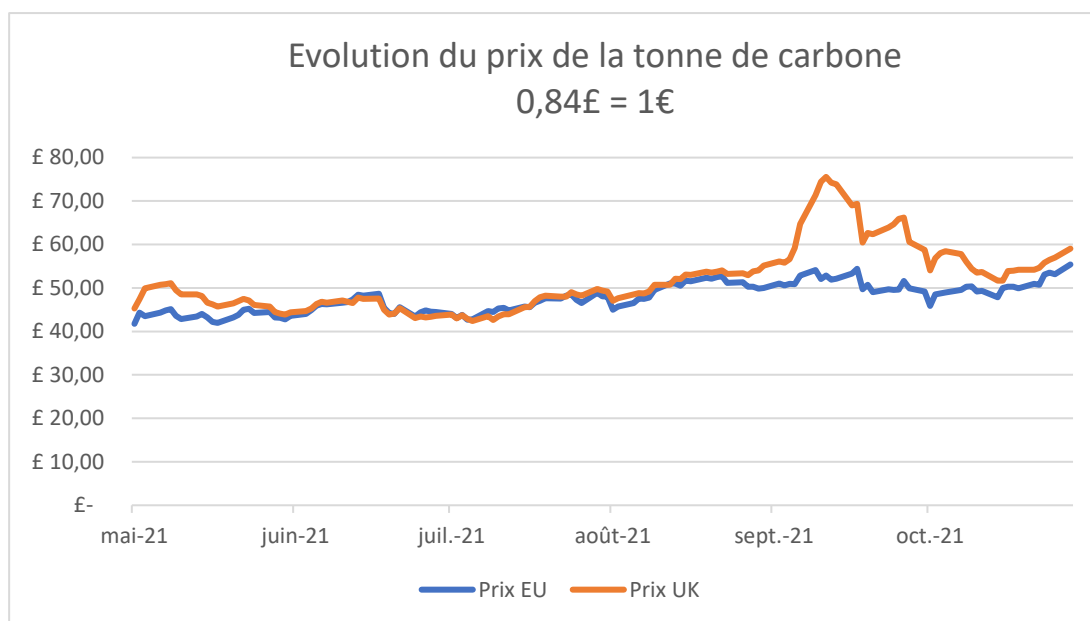
Le chiffre de la semaine

21

C'est le nombre de fournisseurs d'énergie ayant fait faillite depuis septembre dont *Neon Reef* et *Social Energy Supply* qui ont fait faillite cette semaine. Les prix élevés de l'énergie qui ont subi une nouvelle hausse [de 17 %](#) ce mardi expliquent les faillites en cascade (cf. veille n°39).



Le graphique de la semaine



[Le prix du carbone](#), correspondant à la somme que doivent payer certaines entreprises pour émettre une tonne de carbone, diverge entre le Royaume-Uni et l'Union Européenne. Après avoir été largement aligné sur celui de l'UE cet été, le prix du carbone au Royaume-Uni s'en est sensiblement éloigné au cours des mois de septembre et octobre, avant de s'en rapprocher au cours des derniers jours, tout en restant supérieur.

Climat & Energie

Flash – Boris Johnson qualifie de succès la COP26, tout en exprimant [sa frustration](#) au regard des positions de la Chine et de l'Inde ayant conduit à un affaiblissement du Pacte de Glasgow en matière d'évolution de l'utilisation du charbon.

Flash – [Boris Johnson](#) a indiqué que la position de l'Inde à la COP 26 sur l'abandon progressif du charbon ne remettrait pas en cause les discussions commerciales en cours avec l'Inde.

Flash – [Neuf activistes d'Insulate Britain](#) ont été condamnés à des peines de prison ferme allant de 3 à 6 mois après avoir enfreint une décision de justice leur interdisant de bloquer l'autoroute M25.

Flash – D’après des recherches de la *Queen’s University Belfast*, [les algues britanniques](#) utilisées pour nourrir le bétail pourraient réduire les émissions de méthane de 80 %.

Flash – La *Royal Air Force* a fait voler pour la première fois un avion utilisant du carburant synthétique, marquant la volonté du ministère de la Défense, responsable de 50 % des émissions du gouvernement central, de réduire son impact climatique.

Nicola Sturgeon souhaite que le projet de forage pétrolier de Cambo ne soit pas autorisé

Si la décision finale d’autorisation du forage dépend de l’*Oil and Gas authority*, [la première ministre écossaise](#) a déclaré que le projet de forage pétrolier de Cambo, situé au large des îles Shetland, « ne devait pas obtenir le feu vert du Gouvernement britannique ». Nicola Sturgeon considère que le projet de Cambo, qui pourrait conduire à l’extraction de centaines de millions de barils sur une durée de 25 ans, ne remplirait pas les critères en cas de lancement d’une étude d’impact environnementale. Le gouvernement écossais, qui soutenait précédemment une politique de maximisation économique des réserves de pétrole en mer du nord, a fait évoluer sa position au cours des derniers mois, dans le contexte de la préparation de la COP26 et à la suite des nombreuses critiques émanant d’associations environnementales et du parti Vert avec lequel il gouverne, qui soulignaient [l’hypocrisie](#) de la position du SNP se présentant à la fois comme à la pointe du combat contre le changement climatique. Certains parlementaires issus du parti nationaliste écossais demeureraient toutefois opposés à l’abandon de tout projet pétrolier en Ecosse.

SSE annonce un investissement de 12,5 Md£ dans la fourniture d’infrastructures bas carbone d’ici les cinq prochaines années

A l’occasion de la publication de ses résultats financiers intermédiaires, [SSE](#), énergéticien spécialisé dans la production d’électricité renouvelable et dans les réseaux de distribution au RU, a annoncé qu’il souhaitait doubler d’ici 2026 la production d’électricité renouvelable pour atteindre 8 GW et lancer différents projets d’électricité bas carbone à hauteur de 15 GW. Le groupe vise également une réduction de 50 % des émissions issues de ses opérations d’ici 2030. SSE a pour objectif de multiplier par 5 la production d’énergie renouvelable d’ici 2031 pour porter sa capacité installée totale à 16 GW, incluant différentes technologies comme la capture et le stockage du carbone, l’hydrogène et les batteries.

Environnement

Flash– Les sociétés de distribution de l’eau font l’objet [d’une vaste enquête](#), après que plusieurs d’entre elles ont admis qu’un grand nombre de leurs stations d’épuration n’étaient pas conformes.

Le gouvernement annonce un programme de subventions pour rendre l'agriculture britannique plus performante

Le [gouvernement britannique](#) a dévoilé un nouveau fonds de 27 M£, qui permettra aux agriculteurs d'accroître leur productivité et rendre leurs activités plus durables. Le ministère de l'Environnement, de l'Alimentation et des Affaires rurales (Defra) a ainsi confirmé le 16 novembre la création de deux fonds, le *Farming Equipment and Technology Fund*, visant à fournir des subventions aux agriculteurs destinées à l'acquisition de certains équipements, et le *Farming Transformation Fund*, qui permettra le financement de transformations plus approfondies, notamment en ce qui concerne [la gestion des eaux](#) dans une exploitation.


Industrie

Flash – Les [immatriculations](#) de voitures neuves au RU ont atteint en septembre leur plus bas niveau depuis vingt ans, en raison notamment de la pénurie mondiale de semi-conducteurs. Seules les ventes de voitures électriques bénéficient d'une forte croissance.

Flash – Le RU et la Corée du Sud ont [signé](#) un *memorandum of understanding* pour renforcer leur coopération dans les domaines industriel et de l'énergie.

L'entreprise anglo-néerlandaise *Shell* a annoncé la relocalisation de son siège social au Royaume-Uni

L'entreprise [Royal Dutch Shell](#), installée depuis plus de 114 ans aux Pays-Bas, a annoncé sa volonté de déplacer son siège de La Haye à Londres, afin de simplifier sa structure et renforcer sa compétitivité. Si Kwasi Karteng, ministre de l'Economie et de l'Energie a annoncé qu'il s'agissait d'un « réel signe de confiance dans l'économie britannique », ce changement de résidence fiscale est avant tout un moyen d'échapper à [la taxe sur dividende de 15 %](#) en place aux Pays-Bas. *Shell*, qui perdra à cette occasion une partie de son nom, est la troisième compagnie anglo-néerlandaise, après *Unilever* et *RELX*, à relocaliser son siège au Royaume-Uni pour des raisons fiscales.



Transport

Flash – [L'aéroport d'Heathrow](#) ne sera desservi que par des bus et voitures les 26 et 27 décembre en raison de travaux menés au même moment par *Network Rail* et *TfL* sur le réseau ferroviaire ainsi que dans le métro.

Flash – [Près de la moitié des personnes intéressées](#) par l'achat d'un véhicule électrique ignorerait la localisation du point de recharge le plus proche de leur domicile.

Flash – L'entreprise de fret [Orion](#) reconvertit des trains de passagers pour transporter des colis vers Londres. La prise en compte de l'environnement entraîne un intérêt accru pour le fret ferroviaire dans le monde ; s'y ajoutent, au Royaume-Uni, les effets de la pénurie de chauffeurs routiers, ainsi que les coûts associés à la zone à ultra-faibles émissions ([ULEZ](#)) de Londres, dont le périmètre a été élargi le 25 octobre.

Le maire de Londres appelle le Gouvernement à négocier urgemment un plan de soutien de long terme à *Transport for London*

Dans une tribune parue dans le [Financial Times](#), le maire de Londres Sadiq Khan a de nouveau appelé le Gouvernement à adopter urgemment un plan de soutien de long terme à *Transport for London* (*TfL*), l'opérateur de transports publics de la région du Grand Londres. Ce dernier a été très touché financièrement par la baisse de fréquentation, qui demeure actuellement très éloignée des niveaux pré pandémie (au cours des derniers jours, elle s'élève à environ [60 % de de ce niveau pour le métro et 75 % pour les bus](#)), et le plan de soutien d'urgence du Gouvernement arrive à échéance le 11 décembre. Sadiq Khan a de nouveau alerté sur [une inévitable réduction du niveau de service](#) (arrêt d'une centaine de lignes de bus, baisse des fréquences sur 200 autres lignes, report de toute ouverture de nouvelles voies piétonnes et cyclables, maintien des bus diesel jusqu'au moins 2037, nombreux reports de travaux) sans soutien financier de long terme du Gouvernement. Alors que *TfL* doit faire face à un trou de 1,3 Md£ dans ses dépenses d'investissement et de gros entretien, M. Khan craint d'entrer dans une période de « *managed decline* » sans nouvelles garanties. Il met également en avant une possible augmentation du trafic automobile ainsi qu'une hausse des embouteillages et de la pollution en cas de dégradation du niveau de service. Le maire travailliste de Londres, qui cultive des relations très dégradées avec le Gouvernement conservateur, appelle à ce que le développement des régions du nord de l'Angleterre, qu'il juge pourtant nécessaire, ne s'effectue pas au détriment de la ville de Londres et du Sud-Est de l'Angleterre. Les négociations avec le Gouvernement, qui a déjà versé à *TfL* près de 4 Md£ dans le cadre de plusieurs plans de sauvetage, s'annoncent difficiles, alors qu'a été réintroduit un système de bonus contesté pour les cadres dirigeants à hauteur de 12 M£ par an.

Le Gouvernement souhaite généraliser la billetterie sans contact d'ici trois ans dans les gares en Angleterre

Le ministre des Transports [Grant Shapps](#) a annoncé le 17 novembre que le Gouvernement investirait 360 M£ d'ici les trois prochaines années pour moderniser le système de billetterie dans près de

700 gares, dont près de 400 dans le nord de l'Angleterre. Le Gouvernement entend ainsi généraliser le paiement direct et sans contact (*pay as you go*) et intégrer davantage le réseau ferroviaire aux autres réseaux de transport (bus et métro). Le Gouvernement souhaite ainsi poursuivre la digitalisation de la billetterie déjà en place à Londres et dans le sud-est de l'Angleterre, dans une logique de *levelling up* (développement régional du Nord). Cette annonce constitue l'une des mesures de l'*Integrated Rail Plan* (cf. fait marquant).

La compagnie aérienne *Flybe* pourrait de nouveau voler d'ici 2022

La compagnie aérienne britannique spécialisée dans les vols régionaux, qui a fait faillite en mars 2020 au tout début de la pandémie, pourrait reprendre ses vols à destination de l'UE et au sein du RU depuis une nouvelle base à Birmingham. Rachetée par le fonds *Cyrus Capital* en octobre 2020 après avoir fait l'objet d'une liquidation judiciaire, *Flybe*, qui n'a pas encore dévoilé les lignes qu'elle entend desservir, pourrait faire face à une concurrence accrue alors que les routes aériennes qu'elle desservait notamment vers Manchester et Southampton ont été « prises » par ses concurrents. *Flybe* a également perdu ses créneaux les plus rentables à l'aéroport d'Heathrow, faisant dire à Tim Alderslade, chef exécutif d'*Airlines UK*, la fédération rassemblant les professionnels du secteur, que les marges de manœuvre permettant à *Flybe* de devenir rentable seront très limitées.

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques. Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations : www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international