



LA PROVINCE DU KHORASAN-E RAZAVI

Juin 2018

© DG Trésor



Présentation générale

Population (2016) :
6.435.501 habitants (8 % de
la population nationale)

Superficie : **144.681 km²**

Le Khorasan est une province historique du nord-est de l'Iran. Autrefois la plus grande province d'Iran, elle est divisée depuis 2004 en trois provinces adjacentes, à savoir : le Nord, le Razavi et le Khorasan méridional.

Le Khorasan-e Razavi dispose de frontières internationales communes avec le Turkménistan et l'Afghanistan. Etymologiquement, l'origine de la dénomination de cette province (« Razavi ») se retrouve dans son chef-lieu, Mashhad, où se situe le tombeau de l'Imâm Rezâ (voir *infra*).

Le Khorasan historique (aujourd'hui divisé entre plusieurs pays) est l'un des berceaux de la civilisation iranienne, et le lieu d'origine de nombreuses ethnies. Les habitants du Khorasan-e Razavi sont à majorité perses ; toutefois, la présence de populations arabes, turques (non turkmène), kurdes, mongoles, Baloutches et d'une minorité juive participe à la diversité ethnique de cette région d'Iran. La présence d'une importante communauté afghane, issue de l'immigration, est également à souligner.

Le gouverneur de la province est Alireza Rashidian, ancien ministre adjoint au renseignement, nommé en mars 2014. Il occupait auparavant le poste de directeur des services de renseignement dans la province.



**Perspectives
économiques**

Une région à fort potentiel économique

❖ **Situation économique et perspectives**

L'économie de la province du Khorasan-e Razavi est basée principalement sur le tourisme, l'agriculture et l'industrie.

La ville de Machhad est un haut lieu du tourisme religieux en raison de la présence en son sein du mausolée de l'Imam Reza, le huitième imam des chiites duodécimains. Elle accueille environ 30 millions de pèlerins par an, dont 10% d'étrangers. S'agissant d'investissements étrangers, la province du Khorasan-e Razavi aurait attiré 301 M USD (-2 % en glissement annuel) sur l'année iranienne 1395 (mars 2016-mars 2017) selon le ministère de l'économie, mais en forte augmentation depuis la fin de la période des sanctions. En effet, au cours de l'année 1391 (mars 2012-mars 2013) la province n'a reçu que 44 M USD.

❖ **Commerce extérieur**

La situation géographique de la province, aux confins de l'Iran, de l'Afghanistan et du Turkménistan, lui confère un avantage indéniable et en fait une zone de transit –routier et ferroviaire– de marchandises, mais aussi un lieu d'implantation idéal pour les entreprises étrangères, notamment à des fins d'exportations vers les pays d'Asie-centrale. La zone économique spéciale (*special economic zone*) de Sarakhs, située à proximité de la frontière turkmène, contribue à valoriser son potentiel économique.

S'agissant d'exportations, selon le ministère de l'Economie iranien, la valeur des biens exportés depuis la province s'élevait à près de 1,7 Mds USD de mars 2016 à mars 2017, enregistrant une augmentation de 1,6% en glissement annuel. Ces dernières étaient majoritairement composées de safran (180 M USD), de pistaches (38 M USD), de tapis (82 M USD), de produits d'origine animal (bétail, graisses et œufs), de produits à base d'aluminium, de fruits et légumes, de minerais de fer et de produits chimiques. Ces exportations ont visé principalement l'Afghanistan, l'Espagne (pour le safran), le Kazakhstan, l'Ouzbékistan, le Pakistan, les Pays-Bas, l'Inde et le Qatar.

Quant aux importations, sur la même période, ces dernières s'établissaient à 396 M USD, en hausse de 6,7 % par rapport à l'année précédente, la province ayant importé principalement du coton, du riz et du matériel ferroviaire.

❖ **La fondation Astan Al Qods Razavi**

Principale fondation religieuse iranienne, Astan-e Qods gère le mausolée de l'Imam Reza à Machhad. La fondation dispose d'une très forte assise territoriale : elle détiendrait en effet 43% des terres de la ville de Machhad. L'organisation, qui emploierait environ 20.000 personnes, est actuellement dirigée par Seyed Ebrahim Raïsi. Plusieurs fois candidat à l'élection présidentielle, il a remplacé l'Ayatollah Abbas Vaez-Tabasi, décédé en mars 2016, et qui avait été nommé à la tête de la fondation par l'Imam Khomeiny.

Si la fondation se finance partiellement au moyen des dons qu'elle reçoit des fidèles, elle est également à la tête d'un véritable empire industriel et

| |
|--|
| <p>PIB réel (mars 2015 / mars 2016) : 18,6 Mds EUR (+20 %)</p> <p>Composition du PIB : Services : 61,8 % Industrie : 22,5 % Agriculture : 15,7 %</p> <p>PIB/habitant/an : 3.005 EUR</p> <p>Chômage (mars 2015 / mars 2016) : 12,4%</p> <p>Répartition de la main d'œuvre : Agriculture : 23,6% Industrie : 30,4% Services : 46%</p> |
|--|



commercial. Organisée en 7 « holdings » (agriculture, agroalimentaire, pharmacie, hydrocarbures, BTP, routes et mines, NTIC, sciences et nanotechnologies et activités financières¹), sa branche économique (la *Razavi Economic Organization*) détiendrait des participations dans près de 46 sociétés. Elle est particulièrement active dans les domaines agricole et agroalimentaire (acteur majeur en matière d'élevage de l'est du pays et de production laitière), pharmaceutique, minier et pétrochimique (avec des participations dans cinq sociétés pétrochimiques).

En définitive, la fondation apparaît comme un acteur économique, commercial et industriel majeur de la province et sa capitale.

❖ Le rôle central de la capitale Machhad

Machhad est la seconde plus grande ville d'Iran en termes de population et de surface, avec près de 4,5 millions d'habitants en 2017 (soit 5,5% de la population iranienne), pour 850 km². En plus de sa place spéciale dans le paysage religieux évoquée *supra*, Machhad a également acquis un cachet politique particulier sous l'ère Khamenei, ce dernier étant né dans cette ville en 1939 où il vécut et étudia jusqu'à la révolution islamique. Depuis sa prise de pouvoir en 1989 le guide a en effet pris pour coutume de se rendre à Machhad pendant la période de Nowrouz (le nouvel an iranien) afin de prononcer un discours au mausolée de l'imam Reza durant lequel il aborde les problématiques nationales et internationales iraniennes.

Le rôle du tourisme dans l'économie de la province est primordial (cf. *infra*), cette remarque est d'autant plus vraie concernant la ville de Machhad où sont localisés près de 55% de la totalité des hôtels iraniens.

Aspects sectoriels

Principaux secteurs économiques

Le Khorasan-e Razavi est une place forte des industries automobile, pharmaceutique et minière. Elle présente également un très fort potentiel en matière d'élevage, d'agriculture et d'agroalimentaire (principal zone de production et d'exportation de safran notamment).

❖ Industrie automobile

La province Khorasan-e Razavi est le deuxième centre automobile du pays après Téhéran. Sur l'année 2017, d'après l'association des constructeurs automobiles iraniens, l'usine d'Iran Khodro Khorasan a produit près de 163.412 véhicules, soit 11,6% de la production totale iranienne. Ce secteur est par ailleurs un grand pourvoyeur d'emplois. Le site industriel d'Iran Khodro Khorasan est désormais le seul site à produire la Peugeot 405 en Iran dont la part de marché reste évaluée à 10% en 2017.

❖ Agriculture

La province est également un haut lieu agricole. Elle comptait, en 2015, 430.000 ha de culture de blé (4^{ème} province iranienne en superficie), et

¹ La fondation détiendrait, entre autres, 40% du capital de Mellat et de la Tejarat, deux des plus importantes banques commerciales de la place. Elle posséderait également une compagnie d'assurance, une société de leasing, plusieurs opérateurs de marché.



203.000 ha de culture d'orge (2^{ème}). Au total, selon la chambre de commerce de Mashhad, la province comptait 1.034.380 hectares de surfaces cultivées en 2017. Le Khorasan-e Razavi est au 1^{er} rang des provinces productrices de safran, de coton, de melons, de prunes, de cerises, de poires, de pommes et de viande rouge ainsi que le 2nd producteur national de betteraves à sucre, d'orge, de raisins, de pistaches et d'œufs.

❖ Mines

Le Khorasan-e Razavi dispose d'un potentiel minier important où 55 types de minerais différents ont été recensés. En termes de réserves, la province comptait, en 2016, 120 M tonnes de charbon et 200 M de tonnes de minerais de fer. En 2013, deux zones aurifères d'une capacité de 3 tonnes chacune, et une zone d'antimoine, d'une capacité de 36.250 tonnes ont été découvertes.

❖ Tourisme

Tourisme religieux avant tout, le Khorasan-e Razavi possède de nombreux monuments et lieux de pèlerinage en plus du mausolée de l'Imam Reza, comme la mosquée Goharshad et beaucoup d'autres mausolées et « Imamzadehs »². La province offre par ailleurs de nombreuses attractions naturelles : sources d'eau minérale, lacs, aires récréatives, grottes et lieux de randonnée. Comme évoqué *supra*, la province accueille environ 30 millions de pèlerins par an, (10% d'étrangers) et plus de la moitié des hôtels du pays.

❖ Artisanat

La province est l'une des places fortes de la production de tapis persans, classés en deux groupes les Mashhad et Massahd *turkbâf* lesquels portent dans tous les cas un motif floral dit *islîm* (ou serpent, en référence aux fines volutes ondulées) et un médaille centrale généralement rond. Sur l'année 1395, 82 M USD de tapis ont été exportés depuis la province.

❖ Infrastructures

Routières : une attention particulière est portée à cette province. Pour preuve, durant le premier mandat d'Hassan Rohani, près de 542 km de routes interurbaines et 730 km de routes rurales ont été construites.

Aéroportuaires : la capitale de la province dispose de son propre aéroport international (Machhad). Ce dernier propose des vols quotidiens vers des régions où existe une importante population chiite tels que le proche orient (Liban, Irak), le golfe (Emirats, Oman), l'Asie centrale (Inde, Tadjikistan) et des vols internes vers les principales villes du pays (Téhéran, Ispahan, Shiraz, Kerman, Kish, Bandar Abbas...). L'aéroport de Machhad, longtemps 1^{er} aéroport du pays en termes de trafic est désormais 2^{ème} avec 10,50 millions de passagers, derrière l'aéroport de Mehrabad (17,455 millions). S'agissant du transport de marchandises, l'aéroport de Machhad a géré le transfert de 95.000 tonnes et se positionne donc comme 3^{ème} aéroport du pays, derrière Mehrabad et l'aéroport international de Téhéran (IKA), avec respectivement 121.000 tonnes et 165.172 tonnes de marchandises. L'aéroport de Machhad devrait quasiment doubler ses capacités d'accueil sous quatre ans.

² Littéralement *né d'un imam*, « Imamzaded » est un mot persan désignant un mausolée spécifique à l'islam chiite érigée et dans lequel un descendant d'imam est enterré.



Transport urbain : le métro de Machhad dispose de deux lignes. La ligne 1, orientée nord-ouest/sud-est et longue de 24 km, comprend 24 stations avec une capacité de 170.000 passagers/jour. Elle relie l'aéroport au centre-ville. La ligne 2 a été inaugurée en février 2017. Longue de 14,5 km elle comprend 13 stations dont seulement 7 sont ouvertes à ce jour. A terme, le métro de Machhad devrait comprendre 4 lignes.

Transport Ferroviaire : un MoU portant sur l'électrification d'une ligne à grande vitesse d'une longueur de 930 km et reliant Machhad à Téhéran, a été signé entre le ministère des Transports iranien et la Chinese National Machinery Import and Export Corporation en consortium avec le groupe local MAPNA.

❖ Universités, centre de recherche

Le réseau universitaire de la province figure parmi les plus importants du pays. En effet, Machhad compte, à elle seule, une quinzaine d'universités et centres de recherche.

Opportunités d'affaires

Dans le domaine agricole et agroalimentaire, les entreprises de la province souhaitent bénéficier du savoir-faire des entreprises françaises en matière de conditionnement et exportation de fruits, de fruits secs, et de produits laitiers d'une part, et de production de graines et de semences d'autre part.

En matière industrielle, le développement des secteurs automobile, minier et pharmaceutique, avec la volonté affichée de développer les exportations vers les marchés régionaux voire européens, sont prioritaires. Le secteur pharmaceutique en particulier, dans lequel la fondation Astan-e Qods est très active, présente un très fort potentiel à l'export, avec un marché régional (pays d'Asie-centrale, Pakistan, Afghanistan, Irak) estimé à près de 500 millions de consommateurs. Des investissements et des transferts d'expertise (notamment en matière de R&D) sont attendus.

Dans le secteur des transports, les opportunités se concentrent dans les projets suivants : i) l'extension du métro de Machhad ; ii) la ligne ferroviaire Téhéran-Machhad (le contrat avec la société chinoise porte uniquement sur l'infrastructure mais pas sur le matériel roulant), iii) la ligne ferroviaire visant à relier à la ville de Zahedan à Machhad puis à la zone franche de Sarakhs.

S'agissant du secteur touristique, le manque de capacités hôtelières reste criant.

Copyright

Tous droits de reproduction réservés, sauf autorisation expresse du Service Économique de Téhéran.

Clause de non-responsabilité

Le Service Économique s'efforce de diffuser des informations exactes et à jour, et corrigera, dans la mesure du possible, les erreurs qui lui seront signalées. Toutefois, il ne peut en aucun cas être tenu responsable de l'utilisation et de l'interprétation de l'information contenue dans cette publication.

Auteur : Service Économique de Téhéran

Ambassade de France en Iran

64 Avenue Neauphle-le-Château 11348 Teheran-Iran

Délivré par : Clément Bonnet

Validé par : Sébastien Andrieux

Version de juin 2018

Sources : Chambre de commerce des mines et de l'industrie du Khorasan-e Razavi, centre d'investissements de la province du Khorasan e Razavi, ministère de l'Economie