

Veille Coronavirus du SER de Londres

15 avril 2020

Ci-dessous les nouveaux éléments liés à l'épidémie de Covid-19 au Royaume-Uni :

1. Evolution épidémiologique

Au 15 avril, 313 769 personnes ont été testées au Royaume-Uni et 98 476 (+ 4 603) ont été diagnostiquées positives au Covid-19. Au 14 avril, 12 868 (+ 761) personnes étaient décédées au total.

2. Mesures nouvelles

Paul Scully, le Ministre adjoint aux petites entreprises, aux consommateurs et au marché du travail, travaille sur des mesures de soutien aux entrepreneurs. Il chercherait notamment à créer un mécanisme de soutien aux 2 millions d'entrepreneurs qui se rémunèrent par dividendes et sont exclus des mesures de soutien prises par le gouvernement. Le Chancelier R. Sunak avait exclu ces entrepreneurs des subventions accordées aux travailleurs indépendants (à hauteur de 80 % de leurs revenus), en raison du taux d'imposition plus faible qui est attribué aux entrepreneurs se rémunérant par dividendes et leur recommandant de demander le *Universal Credit*.

3. Impact économique et financier

UK Finance a indiqué que 700 M€ supplémentaires avaient été prêtés par les banques via le CBILS (mécanisme de prêts auprès des petites entreprises garantis par l'Etat à 80 %) la semaine dernière. Au total, le mécanisme aurait déjà permis 1,1 Md€ de prêts auprès de 6 000 PME. Les banques auraient reçu 28 460 demandes de prêts via le CBILS, un nombre bien inférieur à celui des entreprises intéressées (proche de 300 000) mais qui ont été jugées inéligibles aux emprunts avant même d'avoir pu déposer une demande officielle. Le CBILS a récemment fait face à de nombreuses critiques qui jugent le processus trop long et pas assez efficace. Un tiers des petites entreprises n'auraient actuellement plus assez de liquidité pour continuer leurs activités sur les deux prochaines semaines.

Les demandes d'emploi de près de deux tiers des étudiants en dernière année auraient été mises en pause ou retirées selon une enquête de Bright Network. L'enquête auprès de 5 000 étudiants indique que 63 % des étudiants auraient vu les offres d'emploi auxquels ils avaient postulé être supprimées ou le processus de recrutement mis en pause en raison de l'épidémie de coronavirus. Cela pourrait être le reflet du ralentissement du marché de l'emploi et des difficultés à venir pour les personnes rentrant sur le marché du travail à la rentrée.

Le FMI a publié ses dernières prévisions économiques et s'attend à la plus importante récession depuis la Grande Dépression. L'institution prévoit une contraction de l'activité britannique de - 6,5 % sur l'année 2020 avant une reprise à 4 % en 2021. Le chômage atteindrait 4,8 % en 2020 (contre 3,9 % au début de l'année).

La Financial Conduct Authority a publié une [lettre](#) reconnaissant que la grande majorité des petites entreprises ne sont pas assurées contre les retombées économiques du Covid-19. La FCA ne peut donc forcer les assurances à payer des indemnités : "*While this may be disappointing for the policyholder we see no reasonable grounds to intervene in such circumstances.*" La FCA a également

annoncé la création d'une unité spécialisée dans les petites entreprises, pour s'assurer que celles-ci soient traitées de manière adéquate par les entreprises financières régulées par la FCA.

4. Analyse sectorielle / entreprises

Des chaînes de restauration vont réouvrir partiellement. Burger King, KFC et Prêt-à-Manger ont annoncé qu'ils allaient réouvrir certains de leurs sites pour des livraisons ou des ventes à emporter, afin de préparer la fin du confinement. Toutes les chaînes ont décidé d'offrir un menu limité afin que les mesures de distanciation sociale sont respectées. Leurs employés n'auraient aucune obligation de venir travailler.

Le fret : un pansement pour les aéroports ? Les perspectives du transport de passagers aérien semblent s'assombrir davantage chaque jour. L'Agence Internationale du Transport Aérien - IATA - estime que les revenus des compagnies devraient baisser de plus de 55 % en 2020. Or, plus de 70 % du fret est normalement transporté dans les soutes d'avions de passagers. La quasi suppression de ces vols a donc entraîné une forte augmentation des liaisons 100 % fret à Heathrow. Néanmoins, la tendance actuelle de 180 à 200 vols hebdomadaire pour le fret (X 5 par rapport au niveau habituel) pèse peu au regard du flux normal de 25 800 avions qui normalement atterrissent ou décollent de Heathrow chaque mois.

Le gouvernement britannique autorise le lancement des travaux de construction d'HS2 malgré les mesures de confinement – L'avis de lancement marque l'approbation formelle d'HS2 et le démarrage des principaux travaux de génie civils. La notification officielle précise que les 4 *Joint-Ventures* participant à la première phase du projet peuvent commencer les travaux à condition de respecter les consignes de distanciation sociale qu'exige la lutte contre le coronavirus. Bouygues Travaux Publics SAS, Eiffage Génie Civil SA et Vinci Construction pourront ainsi démarrer les travaux « immédiatement ». Andrew Stephenson, Secrétaire d'Etat en charge du ferroviaire, a indiqué : "*Nous ne pouvons pas retarder notre objectif de long terme : le nivellement vers le haut du pays (...) Cette étape offre à des milliers de travailleurs et entreprises du bâtiment une garantie en ces temps où ils sont confrontés aux incertitudes engendrées par l'épidémie*". Cette annonce a été saluée par le DG du Conseil de l'Industrie et de la Construction.
