

ACTUALITES SECTORIELLES AU ROYAUME-UNI

Climat, énergie, environnement, industries, transports, numérique

SOMMAIRE

Fait marquant

- Le groupe américain *Nvidia* rachète l'entreprise britannique *Arm* pour 40 Mds£

Energie et climat

- Boris Johnson devrait prononcer un discours très prochainement sur la façon d'atteindre la neutralité carbone
- Le PDG de BP appelle à un arrêt anticipé de la vente des véhicules thermiques

Environnement

- Les fonds du *Green Recovery Challenge Fund* sont désormais accessibles

Transports

- Un rapport ayant fait l'objet d'une fuite et consulté par le *Guardian* tirerait la sonnette d'alarme l'ampleur des perturbations aux frontières à la fin de la période de transition
- *British Airways* "se bat pour sa survie"
- Bien que la fréquentation des transports en commun augmente, la circulation sur les routes situées à la périphérie de Londres est plus dense qu'avant le confinement

Numérique

- L'accord de libre-échange avec le Japon annoncé par le Royaume-Uni contiendrait des dispositions ambitieuses en matière de numérique
- Le gouvernement [annonce](#) la mise en place d'une nouvelle application de traçage pour l'Angleterre et le Pays de Galles

FAIT MARQUANT

Le groupe américain *Nvidia* rachète l'entreprise britannique *Arm* pour 40 Mds£

Le 14 septembre, le japonais *Softbank*, en difficulté financière, a cédé à *Nvidia* sa participation dans la société *Arm*. L'entreprise britannique, établie à Cambridge, est leader mondial en situation quasi-monopolistique dans les blocs de propriété intellectuelle pour les cœurs de processeurs. Son acquisition par l'un de ses clients pourrait avoir un fort impact sur l'industrie des équipementiers électroniques. En effet, *Nvidia*, lui-même concepteur de circuits intégrés, deviendrait fournisseur de ses propres concurrents, et pourrait tirer profit de l'avance technologique d'*Arm*. De plus, le risque de requalification des

technologies d'Arm en « technologie américaine » impliquerait que toute entreprise les utilisant dans ses produits devrait obtenir une licence auprès du *Department of Commerce* américain pour les exporter en Chine.

Cette vente a suscité d'importantes réactions, aussi bien dans le milieu des affaires que dans la classe politique britannique. Le co-fondateur d'ARM Hermann Hauser a rédigé [une lettre ouverte](#) au Premier Ministre dans laquelle il s'oppose à un rachat sans conditions d'un des « plus puissants outils commerciaux britanniques ». Des membres du Parti travailliste, dont [Ed Miliband](#) (Secrétaire d'Etat aux entreprises, à l'énergie et à la stratégie industrielle du cabinet fantôme) a également appelé le gouvernement à assurer des conditions strictes de reprise, en insistant sur le maintien de l'emploi. Downing Street a quant à lui indiqué qu'il « examinerait en détail » cette acquisition, potentiellement sur la base de l'*Enterprise Act de 2002*, qui permet au Gouvernement britannique, après examen par la *Competition and Markets Authority*, de conditionner voire de bloquer des opérations de fusion ou d'acquisition en raison d'un motif de sécurité nationale.

CHIFFRE DE LA SEMAINE

20Md£

Montant du projet que vient d'abandonner le groupe japonais Hitachi concernant la construction d'une centrale nucléaire à Wylfa (Pays de Galles)

ENERGIE ET CLIMAT

Boris Johnson devrait prononcer un discours très prochainement sur la façon d'atteindre la neutralité carbone – selon le journal *The Times*, le Premier ministre serait sur le point de prononcer un discours sur la stratégie britannique pour atteindre la neutralité carbone d'ici 2050. Cette stratégie, selon le même journal, consisterait à promouvoir, principalement dans les circonscriptions du nord de l'Angleterre récemment acquises aux conservateurs, des projets combinant la création d'emplois et une baisse sensible des émissions de CO₂. L'éolien flottant et la production d'acier « soutenable », utilisant davantage l'électricité pour le fonctionnement des hauts fourneaux, seraient identifiées comme des technologies prioritaires. L'arrêt de la vente des véhicules thermiques (cf. brève dédiée ci-après) ou l'abandon progressif de la vente de chaudières à gaz, bien qu'impopulaires, notamment au sein de l'électorat le plus défavorisé, pourraient également faire l'objet d'annonces.

Le PDG de BP appelle à un arrêt anticipé de la ventes des véhicules thermiques – lors d'un discours prononcé durant la *BP Week 2020*, le PDG de BP Bernard Looney a présenté les perspectives de développement de l'entreprise, destinées à rassurer les investisseurs notamment sur le volet lié à la transition bas carbone. M. Looney a par ailleurs appelé le Gouvernement britannique à avancer la date d'arrêt de la vente des véhicules thermiques, en indiquant être prêt à ce qu'elle entre en vigueur dès 2030. Il s'agit de la seconde compagnie britannique après *Royal Dutch Shell* à prendre une telle position. Une consultation est actuellement en cours au RU pour étudier la possibilité d'avancer cette date à 2035 voire plus tôt (la loi prévoit actuellement une interdiction en 2040). BP souhaite parallèlement le développement rapide de l'électrification dans les transports et de la filière hydrogène. BP opère actuellement 7 000 bornes électriques au RU et entend en installer 70 000 dans le monde d'ici 2030.

ENVIRONNEMENT

Les fonds du *Green Recovery Challenge Fund* sont désormais accessibles – annoncé par le Premier ministre en juin et financé à hauteur de 40 M£ par le ministère de l'Environnement, de l'Alimentation et des Affaires rurales (DEFRA), [le fonds](#) doit notamment permettre de financer des projets de restauration

de la nature en Angleterre. Les subventions, d'un montant de 50 000 £ à 5 M£, iront principalement aux associations de défense de l'environnement. L'objectif du Gouvernement est de créer 3 000 emplois directs et 2 000 indirects. Le *National Lottery Heritage Fund* sera chargé de délivrer les fonds pour le compte du DEFRA en lien avec les deux agences nationales chargées de la protection de la nature et de l'environnement (*Natural England* et l'*Environment Agency*). [Les critères d'éligibilité](#) aux subventions porteront sur la conservation / restauration de zones naturelles, la mise en place de solutions fondées sur la nature ou l'inclusion des populations locales dans ces projets. Le Gouvernement a par ailleurs réitéré son engagement de planter 30 000 hectares de forêt par an d'ici 2025.

TRANSPORTS

Selon le *Guardian*, un rapport confidentiel ayant fait l'objet d'une fuite tirerait la sonnette d'alarme sur l'ampleur des perturbations aux frontières à la fin de la période de transition – Ce rapport, établi par le *Border and Protocol Delivery Group* et présenté lors d'une session du comité supervisant les opérations de sortie de l'UE présidé par Michael Gove, estime que le système informatique indispensable au suivi et dédouanement des marchandises (dit « logiciel de fret intelligent ») ne sera pas testé avant la [fin du mois de novembre](#). Il relève que le « pire des scénarios raisonnables » (si 30 % des transporteurs routiers ont complété les formalités douanières) entraînerait [une file d'attente de 7000 camions](#) dans le Kent et un délai de deux jours d'attente à la frontière avec l'UE ; dans ces conditions, [seulement 60 à 80 % des volumes habituels](#) pourraient être transportés. Les passagers *Eurostar* pourraient également être contraints d'attendre deux heures de plus pour embarquer si les ressortissants britanniques ne sont pas autorisés à utiliser les portes d'embarquement électroniques. Le rapport de 46 pages note que les préparatifs pour les nouvelles opérations frontalières post-*Brexit* concernent 26 ministères utilisant 100 systèmes informatiques différents – traitant des données ne pouvant pas toutes être partagées en interministériel. En ce qui concerne le transport routier et le commerce transfrontalier, le rapport prévoit que 50 à 70 % des grandes entreprises seront prêtes au 1^{er} janvier, mais seulement 20 à 40 % des PME. Le rapport relève enfin que les travaux du ministère des transports visant la création de « centres de conseil » équipés d'imprimantes pour aider les transporteurs à réaliser les formalités nécessaires ne sont « pas financés », la ligne de financement de 18,5 M £ du Trésor n'étant toujours pas disponible.

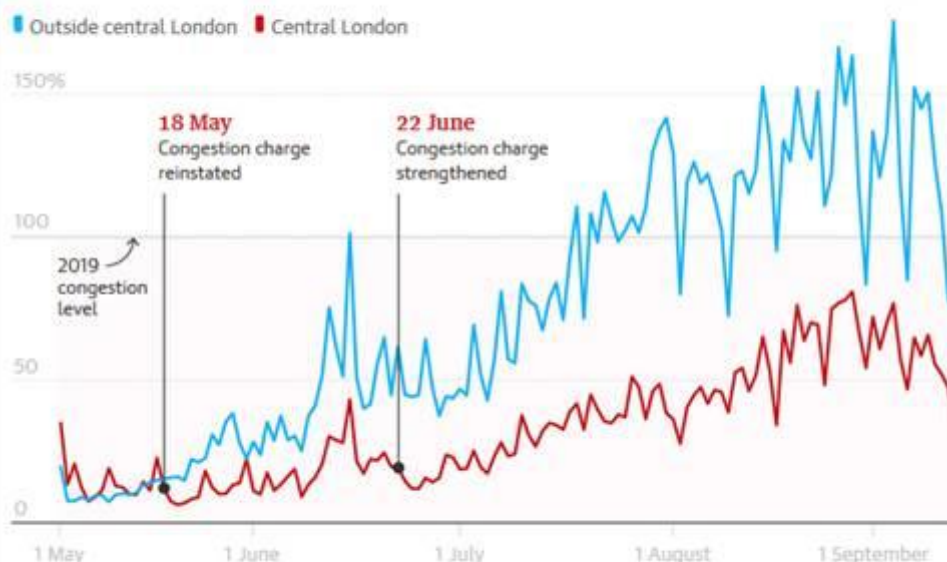
***British Airways* "se bat pour sa survie"** – Auditionné par la Commission des transports de la Chambre des Communes, le directeur général de *British Airways*, Alex Cruz, a déclaré que le secteur de l'aviation était confronté à un [changement structurel et permanent](#). Selon lui, il n'y aura pas de retour à court terme des passagers et BA sera « fondamentalement différente » à l'issue de l'épidémie de Covid-19, qui constitue un choc de plus grande ampleur que la crise financière et bancaire de 2009 (309 M£ de pertes au premier trimestre 2009 contre 700 M£ de pertes au premier trimestre 2020). Justifiant la suppression de 10 000 emplois – contre 13 000 initialement annoncés –, A.Cruz a indiqué que seulement 187 000 passagers avaient emprunté un vol BA la semaine dernière – contre 1 M à la même période en 2019. Par ailleurs, alors que BA était vivement critiquée pour avoir mis au point une stratégie dite de « licenciement et réembauche » (*fire and rehire*), en vertu de laquelle ses salariés auraient été contraints de conclure de nouveaux contrats de travail offrant de moindres rémunérations (80 % des niveaux actuels), A.Cruz a indiqué son intention d'abandonner ce procédé et de poursuivre le dialogue social. Un accord pour le personnel de cabine serait sur le point d'être conclu avec le principal syndicat, *Unite*.

Bien que la fréquentation des transports en commun augmente, la circulation sur les routes situées à la périphérie de Londres est plus dense qu'avant le confinement – La fréquentation du métro londonien a augmenté de 6 % en une semaine (781 000 utilisateurs), atteignant 35 % des niveaux 2019, tandis que la fréquentation des bus a augmenté de 4 % (991 000 passagers), ce qui correspond à [58 % des niveaux de 2019](#). Toutefois, l'injonction de limiter le télétravail a eu des répercussions sur la densité de la circulation routière, puisque les embouteillages en dehors de la zone de péage urbain de Londres étaient la semaine dernière [supérieurs de 18 %](#) à la même période en 2019. Selon l'association *Environmental Defense Fund Europe*, ces résultats pourraient également refléter les effets de

l'augmentation du péage urbain du centre de Londres, porté de 11,50 £ à 15 £ par jour depuis juin 2020 – une redevance plus élevée encourageant les conducteurs à emprunter des itinéraires situés en dehors de la zone de tarification.

Traffic congestion in outer London has risen above 2019 levels this summer while the centre of the capital remains quiet compared with last year

Difference in traffic congestion compared with 2019



Guardian graphic. Source: Analysis of data from Waze Cities Programme by Environmental Defense Fund Europe.
Note: To avoid misleading spikes or drops in the percentage difference due to holiday days being compared to non-holiday days across the two years, bank holiday data has been removed

Evolution de l'utilisation des moyens de transport au niveau national

Date ¹ (weekends and bank holidays in grey)	Cars ²	Light Commercial Vehicles ²	Heavy Goods Vehicles ²	All motor vehicles ²	National Rail ^{3,4}	Transport for London Tube ⁵	Transport for London Bus ^{5,7}	Bus (excl. London) ^{6,8,9}	Cycling ^{10,11}
01/03/2020	103%	111%	108%	104%	97%	104%	102%	...	...
02/03/2020	102%	106%	103%	103%	94%	95%	97%	...	...
03/03/2020	101%	105%	102%	102%	95%	95%	96%	...	...
05/09/2020	100%	113%	116%	103%	38% ¹²	42%	61%	54%	175%
06/09/2020	101%	117%	120%	104%	39% ¹²	41%	58%	56%	177%
07/09/2020	90%	103%	104%	94%	p 42% ⁴	34%	58%	54%	99%
08/09/2020	88%	101%	104%	92%	p 42% ⁴	34%	58%	57%	111%
09/09/2020	89%	102%	104%	93%	p 41% ⁴	35%	58%	55%	142%
10/09/2020	89%	100%	102%	92%	p 40% ⁴	36%	58%	57%	142%
11/09/2020	94%	103%	103%	96%	p 38% ⁴	37%	59%	55%	99%
12/09/2020	98%	112%	113%	101%	p 37% ⁴	40%	59%	54%	168%
13/09/2020	103%	121%	123%	107%	p 36% ⁴	40%	59%	58%	...
14/09/2020	93%	105%	105%	97%	p 36% ⁴	35%	58%	58%	...

NUMERIQUE

L'accord de libre-échange avec le Japon annoncé par le Royaume-Uni contiendrait des dispositions ambitieuses en matière de numérique - Le gouvernement a [annoncé](#) le 11 septembre un « accord historique » avec le Japon déterminant les termes de leur relation commerciale future au-delà de la période de transition avec l'Union européenne. Selon le gouvernement, l'accord bénéficierait grandement au secteur technologique, grâce à des dispositions « de pointe » sur le numérique et les données. Si aucun texte juridique n'a encore été finalisé - l'accord n'étant pour l'instant que de principe - le gouvernement a mis en avant des engagements sur le principe de neutralité du Net et les flux libres de données.

Le gouvernement [annonce](#) la mise en place d'une nouvelle application de traçage pour l'Angleterre et le Pays de Galles - Cette application mobile, qui doit être lancée le 24 septembre, permettra de scanner des *QR codes* afin d'enregistrer ses visites dans les lieux d'accueil, tels que les bars, restaurants, coiffeurs et cinémas. Elle utilisera la technologie, développée par *Apple* et *Google*, qui permet la détection d'autres smartphones et l'envoi de notifications ciblées. Les entreprises ont été invitées par le gouvernement à se préparer à ce lancement, notamment en mettant à disposition des visiteurs des *QR codes* visibles à l'entrée de leurs établissements. Après l'abandon d'une première version en mai, le lancement de cette application est décrit par Matt Hancock comme « *un moment déterminant qui contribuera à notre capacité à contenir le virus* », dans un contexte de fortes critiques vis-à-vis de la gestion de la crise de la Covid-19, notamment concernant la pénurie de tests.



Copyright – tous droits de reproduction réservés, sauf autorisation expresse du service économique régional de Londres (adresser les demandes à : londres@dgtresor.gouv.fr).

Clause de non-responsabilité – le service économique régional s'efforce de diffuser des informations exactes et à jour, et corrigera, dans la mesure du possible, les erreurs qui lui seront signalées. Toutefois, il ne peut en aucun cas être tenu responsable de l'utilisation et de l'interprétation de l'information contenue dans cette publication.

Veille rédigée par Gautier HOUEL (climat, énergie, environnement), Pauline MAZURIER-NOLIN (industrie, transports), Alice WODA (numérique) et Stanislas GODEFROY (chef du pôle sectoriel)