

Informations économiques d'Afrique de l'Ouest anglophone

Semaine 19, du 6 au 12 mai 2019

- Nigéria : Le Gouverneur de la Banque centrale, Godwin Emefiele, devrait être reconduit à la tête de l'institut d'émission ; hausse de 25% des revenus internes collectés par les Etats fédérés en 2018 ; le gouvernement approuve le projet de construction d'un port à Warri ; la Banque africaine de développement et Fidelity Bank signent un accord de financement de 50 M USD pour soutenir les PME au Nigéria ;
- Ghana : Quatre offres remises pour la 1^{ère} phase de construction de la ligne ferroviaire Accra-Kumasi ; la Chine accorde 1 Md USD de prêts au Ghana pour le développement du secteur ferroviaire ;
- Sierra Leone : Le FMI conclut la première mission d'examen de la Facilité élargie de crédit (FEC).

Nigéria

Le Gouverneur de la Banque centrale, Godwin Emefiele, devrait être reconduit à la tête de l'institut d'émission.

[Le Président Buhari a demandé au Sénat de confirmer la nomination de Godwin Emefiele comme Gouverneur de la Banque centrale \(CBN\)](#), pour un deuxième mandat de 5 ans. Nommé par le Président Goodluck Jonathan en 2014, son mandat actuel prend fin le 2 juin prochain. Sa nomination, une fois confirmée par le Sénat, ferait de Godwin Emefiele le premier Gouverneur reconduit à ce poste depuis les débuts de la IV^{ème} République en 1999. En accord avec la présidence, Godwin Emefiele a pendant son premier mandat cherché à limiter l'inflation, à assurer la stabilité du taux de change, à préserver la stabilité financière mais aussi, en testant les limites de son mandat, à promouvoir la croissance par du financement direct de l'économie. Il a, malgré les critiques, assumé le choix de politiques non conventionnelles et d'une certaine opacité sur les décisions de la banque centrale qui ont, effectivement, produit des effets. L'inflation est passée de +18,7% en début 2017 à +11,4% fin 2018. Les principaux taux de change ont progressivement convergé autour de 360 NGN/USD assurant un retour à la stabilité monétaire. Par ailleurs, depuis le niveau le plus bas atteint en octobre 2016 à 23,8 Mds USD, les réserves de changes ont été reconstituées et atteignent 44,8 Mds USD début mai 2019 (l'équivalent de plus de 7 mois d'importations). La CBN s'est aussi attelée à introduire puis à élargir une liste de 43 produits dont l'importation ne peut être financée par des devises achetées sur le marché des changes.

Hausse de 25% des revenus internes collectés par les Etats fédérés en 2018.

[Les Etats fédérés du Nigéria ont collecté 1 168,93 Mds NGN \(3,82 Mds USD\) de revenus internes en 2018 d'après le Bureau national des statistiques, soit une hausse de 25% par rapport à 2017.](#) Un tiers du total provient du seul Etat de Lagos, bien que cette part tende à diminuer (elle atteignait près de 45% en 2010). Ces revenus proviennent des impôts et taxes collectés par les autorités fiscales (77% du total) et de recettes générées par les autorités administratives locales dans le cadre de prestations de services aux résidents (23% du total). Parmi les revenus fiscaux, 57% sont issus de l'impôt sur le revenu des employés du secteur formel (*Pays As You Earn*). Pour rappel, selon les données collectées par Budget, les revenus internes des Etats représentaient 28% de leurs revenus totaux moyens mensuels en 2018, le reste étant alloué par l'Etat fédéral.

Le gouvernement approuve le projet de construction d'un port à Warri.

[Le ministre des Transports, Rotimi Amaechi, a déclaré que le gouvernement nigérian avait validé lors du conseil des ministres le projet de construction d'un port à Warri \(Etat du Delta\) d'un montant de 3,9 Mds USD.](#) Toujours selon le ministre, le contrat pour la construction d'une voie ferrée reliant Abuja-Ikaleke-Warri, aurait également été octroyé lors du conseil. Pour rappel, le complexe portuaire de l'Etat du Delta se compose actuellement de 4 ports avec un total de 8 terminaux, dont 5 en concessions. Selon l'Autorité portuaire nigériane, le complexe aurait accueilli 448 des 4 292 navires de transport accueillis au Nigeria en 2017. En comparaison, le port de Tin Can Island à Lagos en aurait accueilli à lui seul 1 307.

La Banque africaine de développement et Fidelity Bank signent un accord de financement de 50 M USD pour soutenir les PME au Nigéria.

[La Banque africaine de développement \(BAfD\) et Fidelity Bank ont signé un accord de financement de 50 M USD visant à financer et à promouvoir la croissance des micros, petites et moyennes entreprises \(MPME\) dans le pays.](#) Le projet vise également à renforcer l'égalité homme-femme, avec 30% des fonds qui devraient être dédiés à des entreprises

dirigées par des femmes. Pour rappel, Fidelity Bank avait déjà reçu 18 M USD de la BAFD en 2001 et 75 M USD en 2013 pour le financement des MPME. La plus grande action de la BAFD dans ce domaine est à travers l'*Africa SME Program*, une initiative visant à accroître les financements destinés aux PME en offrant des lignes de crédits aux institutions financières de tous les pays d'Afrique, d'une enveloppe totale de 125 M USD. Pour information, les PME emploient plus de 80% de la population active et contribuent à près de la moitié à la production nationale du Nigéria. A noter également, Fidelity est la 7^{ème} banque du Nigéria en termes d'actifs (1 379 Mds NGN en 2017, soit 3,84 Mds USD), la 6^{ème} en termes de prêts et la 7^{ème} en termes de dépôts.

Ghana

Quatre offres remises pour la 1^{ère} phase de construction de la ligne ferroviaire Accra-Kumasi.

Parmi les 15 candidats ayant initialement exprimé un intérêt pour le projet, seuls les consortiums *China Railway Company*, *China Railway number 10*, le ghanéen *Frontline* et l'américain *African Global Development* se seraient finalement positionnés. Longue de 330 km, la première phase de l'*Eastern Line* relierait Tema à Kumasi. Elle prendrait la forme d'un contrat Construire-Opérer-Transférer (BOT) et nécessiterait un investissement de 2,2 Mds USD de la part de l'opérateur. Le gouvernement pourrait financer la construction d'une partie du projet (103 km allant de Dunkwa à Kumasi) et participer à l'actionnariat de la future société concessionnaire à hauteur de 30%. L'évaluation des propositions et les négociations qui s'ensuivront doivent permettre un début des travaux au premier trimestre 2020. La construction de cette ligne contribuerait au transport des personnes et des marchandises entre les deux villes principales du pays, et renforcerait notamment la circulation des ressources minières issues de la région Ashanti.

La Chine accorde 1 Md USD de prêts au Ghana pour le développement du secteur ferroviaire.

Le gouvernement du Ghana aurait signé deux accords de prêts d'une valeur totale d'1 Md USD avec la Chine afin de financer ses projets pour le secteur ferroviaire. La somme devrait être consacrée aux travaux des lignes reliant Takoradi à Kumasi (Western Line) et à Accra à Kumasi (Eastern Line), soit la construction de 930km de rail. Les termes de ces financements n'ont pas été rendus publics à ce jour. Les accords devront encore être votés par le Parlement avant de pouvoir entrer en vigueur.

Sierra Leone

Le FMI conclut la première mission d'examen de la Facilité élargie de crédit (FEC).

Dans son communiqué de presse de fin de mission, qui s'est déroulée du 23 avril au 7 mai, l'équipe du FMI indique que la croissance du PIB devrait se situer autour de 5,1% en 2019, tirée en partie par la reprise de l'exploitation du minerai de fer. La dernière estimation, présentée dans le *World Economic Outlook* du FMI d'avril 2019, indiquait une croissance annuelle de 5,4%. L'inflation, projetée à 15,8% dans le dernier WEO, a atteint 17,5% en mars dernier et devrait continuer à décélérer depuis son pic de 19% en septembre 2018. Par ailleurs, les recettes collectées par l'Etat ont dépassé les prévisions, contrairement aux dépenses, ce qui a permis une diminution du déficit global de 8,8% à 5,8% du PIB entre 2017 et 2018. D'après le Président Julius Maada Bio, les recettes publiques collectées ont atteint 4 350 Mds SLL (484,7 M USD) en 2018, soit 14% du PIB, contre 3 340 Mds SLL (372,18 M USD) en 2017, soit 12,6% du PIB. Le Conseil d'administration du FMI devrait examiner cette première revue de la FEC d'ici fin juin 2019 pour décider du déblocage de 21,5 M USD supplémentaires, faisant suite à un premier décaissement d'un montant identique fin novembre 2018 lors du lancement du programme. Cette Facilité élargie de crédit prévoit un appui financier total de 172,1 M USD.

Retrouvez ces informations et nos alertes au quotidien sur Twitter !

 [@FR_Eco_Nigeria](https://twitter.com/FR_Eco_Nigeria)

Clause de non-responsabilité – Le Service économique s'efforce de diffuser des informations exactes et à jour, et corrigera, dans la mesure du possible, les erreurs qui lui seront signalées. Toutefois, il ne peut en aucun cas être tenu responsable de l'utilisation et de l'interprétation de l'information contenue dans cette publication.