

BRÈVES ÉCONOMIQUES

Tunisie & Libye

Une publication du SER de Tunis
Semaine du 2 octobre 2023

LE CHIFFRE A RETENIR

5,8 Md
TND

Les recettes touristiques sur les 9 premiers mois de l'année
2023

Tunisie

Les réserves en devises de la BCT atteignent 118 jours d'importations à fin septembre 2023

D'après la Banque Centrale de Tunisie, les avoirs nets en devises ont enregistré une augmentation et se sont établis à 26,7 Md TND (8 Md EUR) soit 118 jours d'importation, fin septembre. Cela représente une augmentation en valeur de 13,1% (g.a) par rapport à l'année dernière où ils n'atteignaient que 23,6 Md TND soit 111 jours d'importations. Cette croissance a été soutenue par la hausse des transferts des Tunisiens à l'étranger (TRE) qui ont atteint 5,7 Md TND à fin septembre 2023 (+5% en g.a) et les recettes touristiques qui représentent 5,8 Md TND sur les neuf premiers mois de l'année 2023. Par ailleurs, la BCT fait état d'une appréciation du dinar vis-à-vis du dollar américain de 4,71 % sur un an, un dollar valant actuellement 3,182 TND contre 3,332 TND un an auparavant. En revanche, le dinar s'est déprécié vis-à-vis de l'euro (de - 4,86% (g.a), un euro valant actuellement 3,351 TND contre 3,188 TND l'an passé.

La Banque Mondiale révisé de 2,3 à 1,2% sa prévision de croissance en Tunisie en cette année

La Banque Mondiale a publié le 5 octobre 2023 [un rapport sur la croissance des pays de la zone MENA](#), dans lequel les prévisions pour la Tunisie ont été revues à la baisse

pour l'année 2023. L'institution a revu à la baisse sa prévision de croissance à 1,2% contre 2,3% prévus en juin 2023. La Banque mondiale évoque notamment concernant la Tunisie i) les conséquences de la sécheresse ayant compromis la récolte de céréales et accentué les besoins en financements pour l'importation, ii) l'absence de réformes structurelles engendrant un climat d'incertitudes et iii) l'absence de conclusion d'un programme FMI et les incertitudes liées au financement de la dette. L'institution attire l'attention sur le fait que ces prévisions restent exposées à un risque d'une nouvelle détérioration en fin de l'année et incite la Tunisie à mener des réformes budgétaires et fiscales incluant principalement la réforme des subventions et la restructuration des entreprises publiques. Néanmoins, le déficit budgétaire devrait se réduire en 2023, passant à 5,6% du PIB contre 6,6% en 2022 tandis que le déficit courant devrait également se contracter de 8,6% du PIB à 4% notamment grâce aux recettes touristiques (5,8 Md TND sur les 9 premiers mois de l'année).

L'inflation reprend sa décrue après une hausse ponctuelle en août et atteint 9% en septembre 2023

Selon [l'Institut National Statistique](#), l'inflation est repartie à la baisse en septembre, après une hausse ponctuelle en août, s'inscrivant à 9% en rythme annuel (contre 9,3% un mois plus tôt). En glissement mensuel, les prix à la consommation ont augmenté de 0,8% par rapport au mois d'août. Le rythme annuel d'augmentation des prix des produits alimentaires a décéléré de 15,3% en août à 13,9% en septembre, celui du groupe « restaurants et hôtels » passe de 11,5% à 10,5%. L'inflation reste cependant tirée par la hausse des prix des produits alimentaires, principalement ceux du café en poudre (+35%), des œufs (+33,7%), des viandes ovines (+31,7%) et des huiles alimentaires (+26%). Le taux d'inflation sous-jacente hors produits alimentaires et énergie, s'est quant à elle inscrite à la hausse à 7,4% (contre 7,2% en août). Elle est portée notamment par l'augmentation des prix des produits libres de 9,9% (g.a) tandis que les prix des produits encadrés augmentent de 5,7% (g.a). Les produits alimentaires libres ont connu une hausse de 15,9% contre 2,1% pour les produits alimentaires à prix encadrés.

Le ministère des Technologies de la communication lance une expérimentation avec l'entreprise américaine SpaceX pour tester le réseau Starlink dans trois gouvernorats du pays.

Lancé le lundi 2 octobre 2023 sous l'égide du ministre tunisien des Technologies de la communication, Nizar ben Néji, ce projet doit permettre à la Tunisie d'évaluer les capacités de cette technologie, d'offrir des services compatibles avec une connexion Internet à très haut débit, de renforcer les infrastructures de télécommunication et de fournir un accès Internet aux zones non desservies par les réseaux traditionnels. L'opération se déroulera dans les gouvernorats de Tunis, l'Ariana et Gabès pendant trois mois. Déjà présente au Nigéria, au Kenya, au Mozambique et au Rwanda, Starlink ambitionne, via ce projet, de consolider sa présence sur le continent africain. SpaceX avait, dès janvier 2023, fait part de son souhait d'exploiter cette technologie en Tunisie et un accord avait pu être trouvé lors d'une visite aux Etats-Unis du ministre des Technologies de la communication effectuée fin juillet.

La BERD accorde un prêt de 45 M EUR à la STEG pour le projet ELMED

La Banque Européenne pour la Reconstruction et le Développement (BERD) a accordé un prêt de 45 M EUR à la Société tunisienne de l'électricité et du gaz (STEG) pour le projet ELMED. Ce projet d'interconnexion électrique sous-marine de 230 km et d'une capacité de 600 MW doit permettre de connecter la Tunisie (depuis Mlaâbi) à l'Italie (Partanna en Sicile), via un câble sous-marin de près de 200 km de longueur. La construction de cette ligne sera conjointement prise en charge par la STEG (Société Tunisienne d'Electricité et de gaz) et la société italienne Terna, spécialisée dans le transport d'électricité. D'un montant total estimé à 850 M EUR, ELMED a déjà bénéficié d'un prêt de la Banque Mondiale (268,4 M USD) et d'une subvention de la Commission européenne via le mécanisme CEF « Connecting Europe Facility » (307,6 M EUR) et devrait prochainement recevoir le financement d'autres bailleurs tels que la Banque européenne d'investissement (BEI) et la Banque allemande de développement (KfW). De par sa dimension transfrontalière, ELMED est un projet stratégique clé pour les deux rives qui devrait leur permettre, à terme, de diversifier leurs approvisionnements en énergie.

La TRANSTU a annoncé le démarrage de travaux sur la ligne ferroviaire Tunis – La Goulette – La Marsa d'ici fin 2023

Le directeur général de la Société des Transports de Tunis (TRANSTU) a déclaré que des travaux de réhabilitation des installations techniques de la ligne TGM allaient débuter d'ici fin 2023. Le coût du projet s'élève à 30 M TND. Les objectifs sont, entre autres, d'améliorer la capacité d'accueil et la qualité des services de la ligne. Les travaux vont séparer la ligne en deux tronçons distincts : Tunis - Marine – La Goulette et Khereddine – Marsa plage. Cette coupure devrait permettre l'intensification de la fréquence des déplacements sur le premier tronçon, le plus utilisée par les travailleurs. La TRANSTU prévoit un train toutes les 15 minutes sur celui-ci et un train toutes les 20 minutes vers la Marsa plage. Ce projet permettra également de faciliter la réception de 18 rames, prévu en 2026. La TRANSTU a, en effet, signé des accords avec la BERD et la BEI, respectivement en 2019 et 2021, pour que celles-ci fournissent chacune un prêt de 45 M EUR afin de renouveler le parc actuel.

La Tunisie occupe la 14^{ème} position sur la région MENA du classement de l'Indice mondial de l'innovation

Le classement, réalisé par l'Organisation Mondiale de la Propriété Intellectuelle, évalue la performance de l'écosystème de l'innovation à travers l'étude de plus de 80 critères qui touchent le progrès technologique, l'investissement dans la science, la créativité ou encore l'adoption des technologies. La Tunisie a perdu six places par rapport à l'année dernière, et est aujourd'hui classée 79^{ème} sur 132 pays. Sur la catégorie des économies à revenu intermédiaire inférieur (37 pays), la Tunisie occupe la 9^{ème} position. Sur l'ensemble de la région MENA, la Tunisie occupe la 14^{ème} position, soit une perte de 4 places par rapport à 2022 (Israël, les Emirats Arabes Unis et la Turquie occupent les trois premières places). Il est à noter que le pays fait toutefois

partie des pays « surperformants », c'est-à-dire qu'il a obtenu des résultats supérieurs aux attentes en matière d'innovation par rapport à son niveau de développement.

Les recettes du secteur du tourisme ont augmenté de 42% sur un an.

Selon les données de la Banque Centrale de Tunisie, les recettes touristiques cumulées au 30 septembre 2023 s'élèvent à 5,8 Mds TND, soit une augmentation de 1,7 Mds TND par rapport aux 9 premiers mois de l'année 2022. Selon les données de la Banque Centrale de Tunisie, les recettes touristiques cumulées au 30 septembre 2023 s'élèvent à 5,8 Mds TND, soit une augmentation de 1,7 Mds TND par rapport aux 9 premiers mois de l'année 2022. Ces chiffres confirment la relance du secteur du tourisme en Tunisie après l'importante baisse d'activités causée par la pandémie de Covid-19. Cette tendance étant amenée à se poursuivre, la Tunisie suscite un intérêt grandissant des acteurs internationaux, comme en témoigne la création à partir du 30 octobre prochain d'une nouvelle ligne aérienne Paris – Tozeur, opérée par la compagnie Transavia à raison de deux vols allers-retours chaque semaine.

Libye

La Banque centrale Libyenne publie les revenus et dépenses de l'Etat entre janvier et septembre 2023

La Banque centrale de Libye a publié [un rapport sur les revenus et les dépenses jusqu'au 30 septembre](#). L'institution y dévoile notamment les revenus des ventes de pétrole : celles-ci atteignent 67,1 Md LYD (13 Md EUR). Par ailleurs, les revenus des redevances pétrolières sont de 7,3 Md LYD, et ceux des redevances datant des années précédentes sont de 10,3 Md LYD. Les recettes fiscales s'élèvent à 481 M LYD tandis que les recettes douanières atteignent 225 M LYD et celles des télécommunications sont de 352 M LYD. Ainsi, le total des recettes est de 86,4 Md LYD (16,7 Md EUR). Concernant les dépenses, elles s'élèvent à la fin du mois de septembre à un total de 76,8 Md LYD (14,9 Md EUR). Le montant des salaires publics est de 38,8 Md LYD tandis que les dépenses de soutien s'élèvent à 15,4 Md LYD et les dépenses de développement sont de 3 Md LYD. Enfin, la NOC bénéficie d'un budget exceptionnel de 8,7 Md LYD et la GECOL de 4,5 Md LYD.

Réouverture de l'aéroport d'Oubari après 4 ans de travaux

Situé au sud-ouest de la Libye, l'aéroport d'Oubari a été rouvert le 3 octobre après quatre ans de travaux et a accueilli son premier vol commercial en provenance de Tripoli, assuré par la compagnie aérienne libyenne Afriqiyah Airlines Company. Pour cette inauguration, une délégation officielle s'est rendue sur les lieux, dirigée par le Chef de l'autorité aéroportuaire libyenne, Mohamed Bait al-Mal, accompagné de membres de l'Autorité aéroportuaire, du ministère des Transports, de l'Autorité de l'Aviation Civile, du Centre météorologique national, de l'Union générale du transport

aérien et de la compagnie aérienne Afriqiyah Airlines Company. Les travaux réalisés concernaient la maintenance et le repavage de l'ensemble de la piste, de l'aire de stationnement des avions, du couloir de livraison, de la construction d'un bâtiment administratif et de la clôture autour des frontières de l'aéroport.

Signature d'un MoU entre les autorités libyenne et italienne de l'aviation civile

Les autorités libyenne et italienne de l'aviation civile ont signé le 30 septembre un accord visant à développer la coopération dans le domaine de l'aviation civile et du transport aérien et à encourager les compagnies de transport aérien des deux pays à opérer des vols charters et réguliers. Signé en présence du sous-secrétaire aux affaires du transport aérien, Khaled Swesi, du chef de l'autorité de l'aviation civile, Mohamed Shlebek, de l'Ambassadeur d'Italie en Libye, Gianluca Alberini, du chef du bureau économique et commercial de l'ambassade d'Italie, Giacomo Grandiso, et du chef de l'autorité de l'aviation civile italienne (ENAC, Ente Nazionale per l'Aviazione Civile.), Pierluigi De Palma, cet accord concrétise l'engagement de Giorgia Meloni de lever l'interdiction de vol qui pesait sur l'aviation civile libyenne. Assuré par la compagnie libyenne Medsky Airways, qui offrira désormais deux vols hebdomadaires directs en direction de Rome, le premier vol commercial entre Tripoli et Rome a eu lieu le même jour. Pour rappel, un vol d'essai de Rome à l'aéroport Mitiga avait été mené par la compagnie ITA Airways le 24 juillet dernier, mettant ainsi fin à une interruption de 10 ans des liaisons aériennes entre les deux pays.

LE CHIFFRE A RETENIR

86,4 Md LYD

Les recettes libyennes entre janvier et septembre 2023

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques.

Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations :

www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international

Responsable de la publication : Service économique régional de Tunis

[Adil Rais](#), [Assia Farah Benbahria](#), [Alice Lebreuilly](#)

Rédaction : SER de Tunis

Abonnez-vous : tunis@dgtresor.gouv.fr