



MINISTÈRE
DE L'ÉCONOMIE,
DES FINANCES
ET DE LA RELANCE

Liberté
Égalité
Fraternité

Direction générale du Trésor



BRÈVES ÉCONOMIQUES

DU DANEMARK

UNE PUBLICATION DU SERVICE ÉCONOMIQUE

DE COPENHAGUE

N° 16 – 9 juillet 2021

Économie

De nouvelles prévisions économiques font craindre un risque de surchauffe de l'économie danoise

L'économie danoise, actuellement marquée par une **hausse de la consommation privée** et une **baisse du chômage**, semble sortie de la crise du coronavirus. Des signes de **pénurie de matières premières** et de **main-d'œuvre** font néanmoins craindre un **risque de surchauffe**. Danske Bank continue de prédire une **croissance** du PIB de **3,0%** cette année, et a augmenté sa prévision de croissance à **3,5%** pour 2022 (contre **3,4%** auparavant). En outre, Danske Bank estime que **l'inflation** devrait s'établir à **1,2%** cette année (contre **0,9%** précédemment), et au même niveau en 2022. De la même manière, la Banque nationale a mis à jour ses prévisions de croissance pour 2021, et s'attend désormais à ce que le PIB du Danemark augmente de **3,3%** en 2021, contre **1,4%** il y a trois mois. Le gouverneur de la Banque nationale et président du Conseil du risque systémique, **Lars Rohde**, a souligné qu'il était rare que la Banque nationale change une de ses prévisions de manière si significative en si peu de temps. Dans son dernier rapport, la Banque nationale écrit ainsi que le « gouvernement devrait être prêt à **resserrer la politique budgétaire** plus que prévu ». Le

ministre des Finances, Nicolai Wammen, a répondu à cette déclaration, estimant que le gouvernement allait déjà mettre en place une **politique budgétaire** suffisamment **contrainte** pour éviter la surchauffe de l'économie. [Finans, Børsen, Børsen, Finans](#)

LE CHIFFRE À RETENIR

3,3%

Prévision de croissance de la Banque nationale pour 2021

Faible hausse du revenu disponible des Danois en 2021

D'après Danske Bank, les **salaires** des Danois devraient augmenter de **2,7%** en 2021. Cependant, le **revenu disponible** des ménages devrait croître de manière plus modérée : selon les prévisions de la banque, il devrait connaître sa **plus faible évolution en neuf ans**. Pour une famille constituée d'un couple et de deux enfants, le revenu disponible devrait augmenter de seulement **241 DKK (32 €)** par mois en 2021, contre **1 000 DKK (135 €)** en 2020. En cause, l'augmentation des **prix de l'énergie** et **l'inflation** : il sera, en effet, plus coûteux pour les

familles danoises de faire leurs achats, de chauffer leur maison, et de faire leur plein d'essence. [Berlingske](#)

Les pêcheurs danois demandent 160 M € en compensation, suite au Brexit

La valeur totale des débarquements des **pêcheries danoises** s'élève annuellement à plus de **3 Mds DKK (400 M €)**. Traditionnellement, les prises des pêcheurs danois dans les **eaux britanniques** représentaient environ **30%** de la valeur totale des débarquements danois, et **40%** des captures en termes de poids. L'accord de commerce et de coopération, signé par l'**UE** et le **Royaume-Uni** fin 2020, a entraîné une **perte de quotas danois** d'une valeur de **1,2 Mds DKK (160 M€)**, et les pêcheurs danois demandent maintenant une **indemnisation** de cette perte par l'Etat. Ils estiment, en effet, qu'il s'agit d'un cas d'**expropriation** des quotas de pêche. Aussi bien les pêcheurs que les banques ayant fourni les prêts pour l'achat des quotas s'étonnent de la déclaration récente de la Commission, qui indique que la compensation venant de la **réserve d'ajustement** au Brexit ne pourra pas être utilisée comme une **indemnisation directe** des pêcheurs ayant perdu des quotas. [Finans](#)

Transition verte

Investissements et stratégie Power-to-X

En réaction à l'accord politique d'un montant de **850 M DKK (114 M €)** conclu fin juin, afin de soutenir six projets **Power-to-X** au niveau européen, l'organisation professionnelle **Forsikring & Pension (F&P)** a déclaré que **25 à 35 Mds DKK (3,4 à 4,7 Mds €)** étaient encore nécessaires pour développer les **carburants verts du futur**. Selon Tom Vile Jensen, vice-président de F&P, les **fonds de pensions danois** sont prêts à combler ce déficit de financement,

si un cadre adéquat est mis en place au niveau politique. En attente de la **stratégie Power-to-X du gouvernement**, qui devrait être dévoilée d'ici la fin de l'année, F&P a publié **six recommandations** qui permettraient selon eux d'inciter les investisseurs à parier sur le Power-to-X. F&P appelle ainsi les politiques à mettre en place, dans les meilleurs délais, une stratégie Power-to-X ambitieuse, qui instaurerait des **conditions-cadre de long terme** ainsi qu'un **système de certification verte**, et qui éliminerait les **obstacles** au Power-to-X (comme le système actuel de tarification de l'électricité ou les réglementations européennes obsolètes).

[Finans](#)

Nouvelle stratégie du gouvernement pour l'électrification du Danemark

Le ministre du Climat, Dan Jørgensen, a dévoilé la **stratégie d'électrification du Danemark**, un instrument clé de la transition verte du pays. Le plan du gouvernement fournit un **cadre général** pour les futurs projets des entreprises et initiatives politiques. La stratégie contient **huit axes** de développement: la **rentabilité** et l'équilibre **social**, la poursuite du développement des **énergies renouvelables**, l'intégration **intelligente** du système énergétique, l'implication des **citoyens** concernés, le maintien d'une **sécurité d'approvisionnement** élevée, la **croissance** et l'**emploi**, le développement **technologique**, et l'**harmonisation** des systèmes électriques européens. Des investissements dans l'électrification, compris entre **3,5 et 30 Mds DKK** (entre **0,47 et 4 Mds €**) d'ici 2030, sont estimés nécessaires afin d'atteindre les objectifs de réduction des émissions du Danemark. Bien que les organisations professionnelles comme Forsikring & Pension et Dansk Industri se réjouissent de la stratégie du gouvernement, elles appellent également à la mise en place de **plans** et de **feuilles de route plus spécifiques**. [Børsen](#), [Finans](#), [Finans](#)

Copenhagen Infrastructure Partners (CIP) lance un nouveau fonds d'investissement dans les technologies vertes

Le gestionnaire de fonds danois **CIP** ouvre une nouvelle voie d'investissement, plus risquée que les précédentes, à travers le lancement d'un fonds qui investira dans des **infrastructures d'énergies renouvelables** dites de "nouvelle génération", comme le **Power-to-X**. L'objectif est de permettre la **décarbonation d'industries** comme le transport maritime, la production d'acier et l'agriculture, grâce à l'utilisation de **carburants** et de **matières premières vertes**. Outre le Power-to-X, le fonds pourrait également investir dans les **biocarburants** ou la **capture** et le **stockage de carbone**. Il se concentrera principalement sur de nouveaux projets en **Europe occidentale**, en **Amérique du Nord**, en **Australie** et dans les **pays asiatiques développés**. Il a déjà permis de lever **800 M €** après la première clôture, et vise un montant total de **25 Mds €**. Parmi les investisseurs, on compte, entre autres, **PensionDanmark**, **PFA** et **Vestas**. [Finans](#), [CIP](#)

Industrie

Nouveaux partenariats de FLSmidth pour la décarbonation de l'industrie du ciment

FLSmidth s'est associé au britannique **Carbon8 Systems** (C8S) pour réduire l'impact sur le climat de **l'industrie du ciment**, qui représente **7 à 8%** des émissions mondiales de CO₂. Ce nouveau partenariat entre FLS et C8S permettra le développement et la vente d'équipements pour la **capture de CO₂** et la **conversion de carbone** en **matériaux de**

construction. La contribution de FLSmidth concerne la technologie qui permet de regrouper le CO₂ (capté dans les gaz de combustion) avec les substances dans lesquelles le carbone sera séquestré. Au printemps 2021, FLS avait déjà obtenu un rôle clé en tant que fournisseur de technologie pour un projet de capture de carbone de **10 Mds DKK (1,3 Md €)** à Porsgrunn, en **Norvège**, au sein d'une usine du groupe allemand **Heidelberg**. Par ailleurs, FLSmidth a pour objectif de développer une **technologie** permettant de **produire du ciment sans CO₂** d'ici 2030, à l'aide de l'incorporation d'**argile** dans le processus de production, comme remplacement du calcaire. Le groupe danois a conclu un premier accord concernant cette technologie avec le **producteur de ciment français Vicat**, à qui FLSmidth va livrer des équipements pour un montant de **200 M DKK (27 M €)**. Cette nouvelle installation de calcination d'argile à grande échelle, qui devrait devenir la première d'Europe, sera opérationnelle dès **2023**, et permettra de réduire les émissions de CO₂ de Vicat de **16%**. [Børsen](#), [Finans](#)

Expansion du parc automobile danois

Entre 2010 et 2020, le nombre de **voitures particulières** a augmenté de **550 000** au Danemark, soit une hausse de **26%** : aujourd'hui, environ **2,7 millions de voitures** roulent sur les routes danoises. Sur les 10 dernières années, le parc automobile danois a ainsi augmenté de **151 voitures par jour** en moyenne. Cette évolution s'explique en partie par la **croissance démographique** (+5,5% depuis 2010), et par la **prospérité accrue des Danois**, qui sont davantage à pouvoir se permettre d'avoir une voiture ou plus. En effet, le nombre de véhicules par 1000 habitants au Danemark est passé de **423** en 2015 à **456** en 2019. Cependant, les voitures sont désormais moins utilisées qu'en

2010 : à l'époque, chaque voiture parcourait en moyenne **15 488 km** par an, contre **15 296 km** en 2020. Par ailleurs, les voitures à **essence** et **diesel** continuent de dominer le parc dans son ensemble, bien que celui-ci s'oriente progressivement vers des voitures **électriques** et **hybrides**. [Finans](#)

Hausse du nombre de Tesla sur les routes danoises

En quatre ans, le chiffre d'affaires de la filiale danoise de **Tesla** est passé de **245 M DKK (33 M €)** à près de **2 Mds DKK (270 M €)**. En 2020, **4 700** Tesla ont été vendues au Danemark, représentant une part de **2%** de l'ensemble du marché automobile, et de plus de **30%** du marché des voitures électriques. En 2019, Tesla avait vendu **2 737 voitures**, soit une part de marché globale d'**1,1%**. Cette hausse des ventes a entraîné une augmentation du bénéfice d'exploitation de l'entreprise au Danemark. La filiale danoise de Tesla, qui emploie **97** salariés, est basée à **Hillerød**. [Børsen](#)

SaxoBank s'ouvre au trading de cryptomonnaies

Les clients de **Saxo Bank** peuvent désormais échanger des devises en **bitcoin**, **ethereum** et **litecoin**, contre de l'**euro**, du **dollar** et du **yen**. La transaction peut s'effectuer directement à

travers la **plateforme de trading** de Saxo Bank, sans avoir recours à un portefeuille personnel. À l'inverse, **Danske Bank** a annoncé ne pas être prête à proposer à ses clients des bitcoins et autres cryptomonnaies: la banque souligne, entre autres, le manque de **transparence** (et les risques en matière de criminalité financière), l'absence de **réglementation**, et l'**opacité** de la fixation des prix de ces actifs digitaux. [Finans](#), [Børsen](#), [Berlingske](#)

Expansion de Jysk à l'international

Le groupe danois de literie et d'articles pour la maison **Jysk** possède actuellement plus de **3 000 magasins** dans **51 pays**, et son objectif est désormais d'ouvrir environ **150 magasins** par an. En 2020, Jysk s'est installé en **Russie**, et d'ici **2023**, le groupe compte également étendre son activité en **Turquie**, qui deviendra le 52^{ème} marché du groupe. **Israël** a également été mentionnée par Jan Bøgh, CEO de Jysk, comme une potentielle **opportunité d'expansion** dans les années à venir. En plus de ses propres magasins dans les principaux marchés, Jysk possède une partie « **franchisés** », avec plus de 200 magasins exploités par des partenaires locaux, dans des pays comme l'Indonésie, le Vietnam, la Géorgie et le Canada. [Finans](#)

La **direction générale du Trésor** est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques.

Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations : www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international