



**MINISTÈRE
DE L'ÉCONOMIE,
DES FINANCES
ET DE LA SOUVERAINETÉ
INDUSTRIELLE ET NUMÉRIQUE**

Liberté
Égalité
Fraternité

Direction générale du Trésor



BRÈVES ÉCONOMIQUES

DU 16 JUIN AU 23 JUIN 2023

UNE PUBLICATION DES SERVICES ÉCONOMIQUES

AU CANADA

Brèves du 16 juin au 23 juin 2023

Politiques économiques

L'ancien Ministre des Affaires étrangères canadien Lloyd Axworthy appelle à créer un fonds pour distribuer à l'Ukraine les avoirs russes saisis

L'association de défense des réfugiés *World Refugee & Migration Council*, présidée par l'ancien Ministre des Affaires étrangères canadien Lloyd Axworthy (1996-2004 ; Parti libéral), a appelé à la création d'un fonds fiduciaire pour l'Ukraine, qui pourrait être alimenté par les actifs russes confisqués par les pays soutenant l'Ukraine. Le fonds accorderait des subventions à des organisations pour aider l'Ukraine dans les domaines de l'éducation, des soins de santé, de la lutte contre la pauvreté et de la durabilité environnementale, ainsi que pour soutenir la stabilité économique et les victimes de l'agression russe, y compris les anciens combattants blessés ou handicapés. Le cabinet de la Ministre des finances Chrystia Freeland a déclaré examiner attentivement cette proposition.

Le FMI salue les initiatives canadiennes en faveur du climat, mais met en garde contre un « nivellement par le bas » avec les subventions

Le Fonds monétaire international (FMI) a publié ses premières conclusions sur l'analyse pays 2023 du Canada. Dans ces dernières, il avertit que les subventions vertes du Canada présentées dans le dernier budget fédéral 2023-2024 pourraient alimenter un « nivellement par le bas » à l'échelle internationale et appelle à une coordination accrue entre les pays à ce sujet. Le FMI reconnaît aussi que le pays a adopté une approche proactive pour lutter contre le changement climatique, saluant l'adoption d'un régime tarifaire du carbone. Le FMI appelle également le Canada à envisager un régime standardisé dans les procédures de

subventions accordées aux entreprises pour éviter de négocier des mesures spécifiques pour chaque entreprise, comme cela a pu être le cas pour Volkswagen ou Stellantis par exemple.

Ottawa dévoile un fonds de 350 M CAD pour soutenir les technologies vertes dans l'aérospatiale

Lors du Salon de l'aéronautique et de l'espace de Paris, le ministre de l'Industrie, François-Philippe Champagne, a annoncé un investissement de 350 M CAD (250 M€) de soutien à l'industrie aérospatiale. Ce fonds soutiendra des projets de recherche et de développement en faveur de la décarbonation du secteur. Lors de ce même salon, le Québec, par la voix de son Ministre de l'Économie Pierre Fitzgibbon, a annoncé que son gouvernement soutiendrait de 9 M CAD (6 M €) l'entreprise Avianor pour l'achat des équipements qui seront affectés au centre d'entretien de cellules d'avions A220. Il a aussi annoncé la signature d'une entente de coopération entre Aéro Montréal et le Groupement des industries françaises aéronautiques et spatiales (GIFAS), ainsi que le renouvellement de l'entente de collaboration entre le Consortium de recherche et d'innovation en aérospatiale du Québec et l'Institut de recherche technologique Saint Exupéry.

Le projet de loi C-18 visant les géants du web promulgué

Le projet de loi C-18 visant à forcer les géants du web comme Facebook ou Google à indemniser les médias pour la diffusion de leurs articles a été promulgué jeudi prochain selon le sénateur Peter Harder (Groupe Progressiste, centre-gauche). Adopté le 21 juin par la Chambre des Communes, le projet de loi a été validé par le Sénat canadien le 22 juin. Meta et Google, fortement opposés à ce projet, ont annoncé qu'ils retireraient leur contenu informationnel de leurs plateformes aux utilisateurs canadiens si la loi entrait

en vigueur. Des négociations de dernières minutes sont en cours entre le fédéral et Google pour éviter le retrait total des contenus informationnels de la plateforme. Meta a en revanche confirmé mettre ses menaces à exécution et retirera dans les prochains jours l'accès aux informations sur ses plateformes aux utilisateurs canadiens.

L'autorité de régulation bancaire du Canada renforce les exigences de fonds propres face aux taux hauts

Le Bureau du surintendant des institutions financières (BSIF) a déclaré augmenter la réserve de stabilité intérieure - une réserve de capital que les banques constituent pour atténuer un choc financier - à compter du 1^{er} novembre 2023, le faisant passer de 3 % à 3,5 %. Il s'agit de la deuxième augmentation au cours des six derniers mois, le BSIF s'inquiétant des risques croissants qui pèsent sur le secteur financier. Ainsi, le ratio de fonds propres de catégorie 1 (CET1) - une mesure de la capacité d'un prêteur à absorber les pertes - passera de 11 % à 11,5 %. Les six banques systémiques canadiennes sont pour le moment toutes au-dessus de ce nouveau minimum, même si CIBC (11,9%) et RBC (12%) feront l'objet d'une surveillance particulière du BSIF du fait de leur proximité vis-à-vis du seuil.

Entreprises

Le fonds de pension IMCO investit 400 M USD dans le fabricant suédois de batteries Northvolt

Le fonds de pension IMCO a annoncé investir 400 M USD dans le fabricant suédois de batteries Northvolt dans le cadre de sa stratégie visant à aligner un cinquième de son portefeuille sur la réalisation d'objectifs liés au climat. Selon IMCO, cet investissement devrait permettre à Northvolt d'étendre la fabrication et la commercialisation de sa technologie de batterie durable et de développer sa chaîne d'approvisionnement au niveau mondial. Northvolt s'est fixé pour objectif de produire 150 GW par an d'ici à 2030, en s'efforçant de maintenir une faible empreinte carbone grâce à l'approvisionnement régional en minéraux critiques et au recyclage. L'entreprise envisagerait de créer de nouveaux sites de production au Canada.

Le premier train à hydrogène d'Alstom d'Amérique du Nord en service au Québec

Le premier train transportant des passagers alimentés à l'hydrogène en Amérique du Nord a pris la direction de Charlevoix (Québec) en fin de semaine dernière. Ce train-

projet pilote, d'une capacité de 120 personnes, est zéro émission et reliera la ville de Québec à Baie-Saint-Paul (Québec) jusqu'en septembre. Le train fait partie d'un projet pilote de remplacement de trois trains au diesel d'un coût évalué à 8 M CAD (5 M€) et financé à la hauteur de 3 M CAD (2 M€) par le gouvernement du Québec. Le Québec et Alstom espèrent ainsi amorcer la décarbonation du transport ferroviaire, en remplaçant le diesel par l'hydrogène dans les zones à faible densité de population comparativement à l'électrification qui serait trop coûteuse.

WestJet absorbera finalement Sunwing Airlines, entérinant la disparition de cette dernière

WestJet a annoncé vouloir mettre fin aux activités de Sunwing Airlines dans un délai de deux ans dans le cadre d'une stratégie visant à rationaliser l'offre de transport de la compagnie. Cette décision intervient une semaine après que WestJet a décidé de regrouper les activités de sa filiale économique Swoop sous sa bannière principale. Ces deux mesures amplifient ainsi la consolidation du marché canadien de l'aviation. Les observateurs de l'industrie s'inquiètent de l'impact de cette absorption sur le prix des billets d'avion et les options de vol des voyageurs. Pour rappel, le gouvernement fédéral avait approuvé en mars le rachat de Sunwing par Westjet alors que le Bureau de la concurrence pointait du doigt une augmentation probable du prix des billets d'avion et la diminution des services.

Telus et l'Australien Jolt vont construire 5 000 bornes de recharge pour véhicules électriques au Canada

L'entreprise de télécommunications Telus a signé un partenariat avec Jolt, une société australienne spécialisée dans la construction de bornes de recharge pour véhicules électriques. Au total, 5 000 bornes devraient être construites sur tout le territoire canadien par Jolt, tandis que Telus fournira un accès au Wi-Fi gratuit dans les stations. Jolt garantira pour sa part la gratuité des 7 KW de recharge par jour pour les utilisateurs, ce qui équivaut à une autonomie de 50 km en voiture. Le gouvernement fédéral prévoit l'installation de 200 000 bornes pour véhicules électriques d'ici 2030.

L'agenda économique de la semaine prochaine

Indicateur	Date de publication
Chiffres de l'inflation pour le mois de mai	27-juin
Indice de confiance des entreprises CFIB pour le mois de juin	29-juin
Emission d'obligations du Gouvernement fédéral à maturité sur 30 ans	29-juin
Croissance économique pour le mois d'avril	30-juin
Perspective de croissance pour le mois de mai	30-juin