

Informations économiques d'Afrique de l'Ouest anglophone

Semaine 17, du 22 au 28 avril 2019

- Régional : Le Groupe Banque mondiale approuve 225 M USD pour un projet d'électrification hors-réseau dans 19 pays d'Afrique de l'Ouest et du Sahel ;

- Nigéria : L'Etat nigérian émet ses premières obligations à 30 ans ; le Président Buhari inaugure des projets dans le domaine du transport urbain à Lagos ; 63% des cartes sim nigérianes seraient mal enregistrées ; Accor Hotels prévoit de construire 10 nouveaux hôtels au Nigéria ;

- Sierra Leone : Le Président Maada Bio a inauguré le pont reliant les communautés de Lumley et Juba, à l'ouest de Freetown.

Régional

Le Groupe Banque mondiale approuve 225 M USD pour un projet d'électrification hors-réseau dans 19 pays d'Afrique de l'Ouest et du Sahel.

[Le Conseil d'administration du Groupe Banque mondiale \(BM\) a approuvé 224,7 M USD de financements pour un projet régional d'électrification hors-réseau \(ROGEP\).](#) Cela comprend une enveloppe de 150 M USD accordée sous forme de crédits et de subventions venant de l'Association internationale de développement (IDA) et une subvention de 74,7 M USD du Fonds pour les technologies propres (CTF). Le projet, d'un coût total estimé à 330 M USD, visera à aider la Banque ouest-africaine de développement (BOAD) et le Centre pour les énergies renouvelables et l'efficacité énergétique de la CEDEAO à étendre l'accès à l'électricité hors-réseau dans ces régions avec le déploiement de systèmes solaires autonomes modernes. Il concernera 19 pays d'Afrique de l'Ouest et du Sahel, dont les pays d'Afrique de l'Ouest anglophone à savoir Nigéria, Ghana, Sierra Leone et Libéria. Il devrait bénéficier à environ 1,7 million d'individus actuellement privés d'électricité ou alimentés de manière aléatoire mais également à des entreprises et des institutions publiques. Pour information, le CTF est un des deux fonds du Climate Investment Funds (CIF), fonds multilatéral créé en 2008 par 14 pays dont la France qui y a contribué à hauteur de 277 M USD. Doté de 5,4 Mds USD, le CTF vise à renforcer la transition écologique dans les pays en développement grâce aux technologies à faibles émissions de carbone.

Nigéria

L'Etat nigérian émet ses premières obligations à 30 ans.

Le 24 avril 2019, le *Debt Management Office*, a réalisé une émission d'obligations d'Etat à 5, 10 et, pour la première fois, 30 ans. [Ce sont d'ailleurs les obligations à 30 ans qui ont rencontré le plus vif succès, la demande de souscription atteignant 80,4 Mds NGN \(223 MUSD\), 4 fois supérieure aux 20 Mds NGN initialement offerts.](#) 6,8 Mds NGN (18,9 MUSD) ont finalement été émis au taux de 12,75% pour les obligations à 5 ans, 37,4 Mds NGN (103,9 MUSD) au taux de 14,55%, pour celles à 10 ans et 53,16 Mds NGN (147,7 MUSD) à 14,8% pour celles à 30 ans. Pour rappel, fin 2018, la dette publique du Nigéria (Etat central et Etats fédérés) atteignait 79,4 Mds USD, composée à 68,1 % de dette domestique. Cette dernière étant elle-même constituée à 73% d'obligations d'Etat.

Le Président Buhari inaugure des projets dans le domaine du transport urbain à Lagos.

[Le président Muhammadu Buhari a inauguré l'échangeur de transport Oshodi, un méga terminal de bus à Lagos, d'un coût estimé à 70 M USD, selon le gouvernement de l'Etat de Lagos.](#) Cet échangeur, construit par Messrs Hi-tech Construction Company et qui accueille plus de 100 000 passagers par jour, aurait vocation à être, à terme, transformé en un centre d'affaire. Lié à ce projet, le président a également inauguré une nouvelle flotte de 820 bus, achetés principalement à Mercedes-Benz Brésil (500 exemplaires) et Scania (250 exemplaires), sur un total de 5 600 prévus. Leur fonctionnement se fera par un système de licence, les bus appartenant à la société gouvernementale Lagos Bus Services Limited (LBSL), qui les louera aux opérateurs. Pour rappel, ces deux projets font partie de la Bus Reform Initiative (BRI), un projet du gouverneur Ambode structuré autour de la construction du corridor de BRT (service rapide par bus) et vise à rajouter, en plus des bus, 14 stations de bus, 11 ponts piétonniers traversant le corridor, 1 dépôt de bus et 3 terminaux. Les projets sont principalement financés par l'Etat de Lagos, qui avait budgété 66 Mds NGN d'investissements dans les transports en 2018 et avait par ailleurs émis une obligation de 85 Mds NGN pour financer les infrastructures de transport

en 2017. En rapport avec le transport, le président a également inauguré la route à 10 voies Oshodi-Aéroport. Il s’agit d’une des routes les plus empruntées de l’Etat avec un volume de transit moyen de 50 000 véhicules par jour. Pour rappel, la forte demande de transport dans Lagos, estimée à 22 M de trajets quotidiens, est principalement couverte par la marche et les mini-bus informels qui comptent pour respectivement 40 % et 45% des trajets.

63% des cartes sim nigérianes seraient mal enregistrées.

[Selon les estimations de la Commission Nigériane des Communications \(NCC\), seules 55,8 M des 151,5 M de cartes sim enregistrées au Nigéria le sont de manière régulière](#), indiquant que 63% des enregistrements de cartes sim sont invalides. Parmi les raisons entraînant l’invalidité des enregistrements, on note notamment des irrégularités concernant les empreintes digitales ou les photos d’identité des usagers. Pour rappel, la loi sur l’enregistrement des abonnés au téléphone de 2011 impose aux opérateurs la mise à disposition et vérification régulière de leur base électronique de données référençant la photographie et les empreintes de tous les abonnés. En 2015, le sud-africain MTN, avait écopé d’une amende de 5,2 Mds USD réduite par la suite à 1,7 Md USD, justifiée par le non-respect de cette obligation. Par ailleurs, MTN qui est leader du marché au Nigéria avec 38,4% des parts, a annoncé le 24 avril avoir finalisé sa conversion d’entreprise privée à entreprise publique (Plc). Ce changement de statut est un prérequis légal pour l’introduction (en préparation) de l’entreprise sur la bourse Nigériane (NSE) au cours de l’année 2019.

Accor Hotels prévoit de construire 10 nouveaux hôtels au Nigéria.

[Selon les déclarations du CEO Moyen-Orient et Afrique d’Accor Hotels, Mark Willis, reprises par Bloomberg, le groupe prévoit d’ouvrir 10 nouveaux hôtels au Nigéria d’ici 2020](#). Ces développements entrent dans le cadre d’un projet de développement global comportant l’ouverture de 60 hôtels dans 14 pays africains, dont plus de la moitié en Egypte, au cours des 4 prochaines années. Le Nigéria fait partie des pays clés visés par le plan de croissance du groupe avec l’Ethiopie (7 nouveaux hôtels prévus) et l’Afrique du Sud (3 hôtels prévus). Le groupe Accor prévoit un investissement global d’1 Md USD dont 150 M en fonds propres, 350 M USD du Qatar Investment Authority, le fonds d’investissement de l’émirat du Qatar, et 500 M USD à travers la levée de dettes. Parmi les 143 hôtels que possède Accor en Afrique, 4 se situent au Nigéria : 1 à Port Harcourt et 3 à Lagos. Selon PWC, 9 700 chambres d’hôtels étaient disponibles au Nigéria en 2017 pour un taux d’occupation de 45,2%. Parmi les grands groupes hôteliers présents, outre Accor Hotels, on peut compter le groupe Hilton, Radisson, Sheraton et Best Western notamment. PWC prévoit un total de 12 600 chambres en 2022. Pour information, en 2017, le secteur du tourisme aurait rapporté à l’Etat de Lagos 800 Mds NGN (environ 1,99 Md EUR au taux 2019).

Sierra Leone

Le Président Maada Bio a inauguré le pont reliant les communautés de Lumley et Juba, à l’ouest de Freetown.

[Ce pont de 18 mètres de long, a été construit en 5 mois, pour un coût de 2,4 MUSD, financé par l’Etat chinois](#). Le Président s’est félicité d’avoir pu mener à bien ce projet aussi rapidement et à un coût réduit et a salué la générosité de la Chine. Pour rappel, c’est une société chinoise, Power China qui s’est vue attribuer, en septembre 2018, lors du Forum de coopération sino-africain (FOCAC), la construction du pont devant relier Freetown à l’aéroport de Lungi. A noter également que la Présidente de la *National Revenue Authority* de la Sierra Leone, Madame Tuma Adama, a été élue Vice-Présidente du Haut Conseil du *Belt and Road Initiative Tax Administration Cooperation Mechanism* (BRITACOM), lors d’une conférence tenue à Wuzhen, en Chine. Le BRITACOM a pour but de renforcer la coordination et la coopération en matière fiscale entre les pays participants à l’initiative de la route de la soie.

Retrouvez ces informations et nos alertes au quotidien sur Twitter !

 [@FR Eco Nigeria](#)

Clause de non-responsabilité – Le Service économique s’efforce de diffuser des informations exactes et à jour, et corrigera, dans la mesure du possible, les erreurs qui lui seront signalées. Toutefois, il ne peut en aucun cas être tenu responsable de l’utilisation et de l’interprétation de l’information contenue dans cette publication.