



BRÈVES ÉCONOMIQUES Nigéria & Ghana

Une publication du SER d'Abuja
Semaine du 24 mars 2025

Nous rappelons à notre très cher lectorat que le Service économique régional d'Abuja publie régulièrement sur l'actualité économique franco-nigériane et sur ses activités dans le pays à travers [sa page LinkedIn](#). Il en est de même pour le Service économique d'Accra, sur [LinkedIn](#).

LE CHIFFRE À RETENIR

900 M USD

[C'est le montant pour 2025 du Projet d'infrastructures Big Push au Ghana](#)

ÉVÈNEMENT À VENIR

[Inscrivez-vous au Nigerian Business Forum organisé par Business France à Paris le 10 avril 2025 !](#)

Nigéria :

Le gouvernement nigérian est à la recherche d'investisseurs pour son projet de déploiement de 90 000 km de fibre optique ; La France est engagée avec la FAO pour lutter contre la sous-nutrition infantile dans l'État de Sokoto ; Renforcement de la flotte d'Alpha Jet de l'armée de l'air nigériane ; Le gouvernement fédéral lance le projet d'autoroute Bénin City - Asaba de 125 km.

Ghana :

La Banque mondiale présente son rapport B-Ready 2024 pour le Ghana ; Le Parlement approuve l'allocation de 1,2 Md GHS (79 M USD) pour le ministère de l'Énergie et de la transition verte en 2025 au travers d'un fonds d'investissement dans les énergies renouvelables.

Nigéria

Le gouvernement nigérian est à la recherche d'investisseurs pour son projet de déploiement de 90 000 km de fibre optique

[Le ministère des Communications, de l'innovation et de l'économie numérique a publié un appel à manifestation d'intérêt dans le cadre de son projet Construction d'infrastructures numériques résilientes pour la croissance \(BRIDGE\).](#)

Le projet vise à déployer 90 000 km de câbles à travers le pays, pour établir un réseau national de fibre optique. Il s'inscrit dans l'ambition du Nigéria d'améliorer les infrastructures numériques et la connectivité du pays, pour soutenir la croissance économique et stimuler la transformation numérique.

Les autorités nigérianes souhaitent réaliser ce projet dans le cadre d'un partenariat public-privé, le gouvernement nigérian conservant une participation minoritaire (de 25 à 49 %) dans l'entité ad hoc.

Le taux de pénétration du haut débit au Nigéria est actuellement d'environ 45 %, avec des lacunes importantes dans les zones rurales et isolées.

La France est engagée avec la FAO pour lutter contre la sous-nutrition infantile dans l'État de Sokoto

[Le représentant au Nigéria de l'Organisation des Nations Unies pour l'alimentation et l'agriculture \(FAO\) a réaffirmé l'ambition de l'organisation à lutter contre la faim dans le pays.](#)

La FAO, à travers un programme financé par la France, est engagée avec l'État de Sokoto pour la mise en place de programmes de lutte contre l'insécurité alimentaire et la sous-nutrition en particulier à destination des enfants. Ces programmes visent à améliorer l'accès à la nourriture et à améliorer les capacités de production agricoles.

Renforcement de la flotte d'Alpha Jet de l'armée de l'air nigériane

La Nigeria Air Force (NAF) a récemment reçu neuf avions Dassault/Dornier Alpha Jet ayant auparavant servi dans l'armée de l'air française. Cette livraison s'inscrit dans le cadre d'un [contrat conclu avec la société française SOFEMA](#), portant sur la remise en

état et la modernisation de la flotte nigériane d'Alpha Jets. Opérationnel au Nigéria depuis 1982, l'Alpha Jet est utilisé pour la formation et les missions d'attaque légère.

Le gouvernement fédéral lance le projet d'autoroute Bénin City - Asaba de 125 km

[Le gouvernement fédéral a officiellement lancé le projet d'autoroute entre Benin City et Asaba, d'une longueur de 125 km](#), qui sera entièrement financé par le fonds d'investissement Africa Plus Partners dans le cadre d'un partenariat public-privé (PPP). Les travaux devraient durer 30 mois.

Le projet, situé dans l'État d'Edo, est une autoroute à deux voies, éclairée à l'énergie solaire, qui doit stimuler la croissance et améliorer la connectivité dans la région. Le ministre des Finances, Wale Edun, a décrit le projet comme une étape importante dans le financement des infrastructures. L'administration actuelle met l'accent sur l'utilisation de cadres de financement novateurs pour la mise en place d'infrastructures essentielles. Selon M. Edun, le gouvernement fédéral prévoit de reproduire ce modèle de PPP pour des projets d'infrastructure à l'échelle nationale afin d'entretenir les 35 000 kilomètres du réseau routier fédéral. Ce cadre d'accord prévoit que les routes telles que celle reliant Bénin-Asaba soient mises à péage une fois achevées.

Ghana

Le Ghana se dote d'un fonds d'investissement dans les énergies renouvelables de 1,2 Md GHS (79 M USD) pour 2025

[Le Parlement a approuvé l'allocation de 1,2 Md GHS \(79 M USD\) pour le ministère de l'Énergie et de la Transition verte prévu par le Budget pour l'exercice 2025.](#)

[Le gouvernement du Ghana a précédemment annoncé un plan pour accélérer la transition énergétique du Ghana incluant la création d'un Fonds pour l'Énergie Renouvelable et la Transition verte \(REIF\).](#) Ce fonds est destiné à stimuler les investissements dans des solutions énergétiques durables et soutenir la recherche et le développement de technologies vertes locales. Il soutiendra également les petites et moyennes entreprises et financera des infrastructures telles que l'éclairage public solaire, l'installation de panneaux solaires sur les toits, la mise en place de systèmes solaires hors réseau dans les zones reculées, ainsi que le déploiement de bornes de recharges pour véhicules électriques.

Le pays vise à atteindre 90 % d'accès à l'électricité en 2025, l'un des taux les plus élevés en Afrique, et 10 % de renouvelable dans le mix énergétique. Pour piloter ces initiatives et ces fonds, une Agence des Énergies Renouvelables sera également créée.

En 2025, le ministère élaborera un document stratégique quinquennal pour la mise en œuvre du Cadre de Transition Énergétique.

La Banque mondiale présente son rapport B-Ready 2024 pour le Ghana

[Le rapport B-Ready de la Banque mondiale visant à évaluer le cadre réglementaire et l'efficacité des services publics aux entreprises salve les progrès du Ghana en matière de droit du travail et de services fournis.](#)

Le pays a mis en place de bonnes pratiques pour la résolution des conflits du travail, assure la transparence des services d'eau et d'électricité, et utilise des systèmes numériques performants pour les procédures de liquidation.

Cependant, plusieurs faiblesses notoires sont pointées, en particulier la concurrence non équitable sur le marché (score de 39/100), les procédures d'enregistrement des entreprises, l'absence de données disponibles et une bureaucratie pesante.

M. Taliercio, le directeur pays de la Banque Mondiale, a souligné que le cadre réglementaire au Ghana est globalement favorable aux affaires mais souffre d'une mise en œuvre inefficace, en particulier en matière de numérisation et de coordination inter-agences. Le gouvernement a reconnu la nécessité de mettre en œuvre le Programme de réforme de la réglementation des entreprises (BRR) afin de moderniser entre autres les systèmes d'enregistrement et de délivrance des autorisations d'activités entrepreneuriales.

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques.

Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations :

www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international

Responsable de la publication : Service économique d'Abuja

tom.giudice@dgtresor.gouv.fr

Rédaction : SER d'Abuja, Antenne à Lagos, SE d'Accra

Abonnez-vous : tom.giudice@dgtresor.gouv.fr